

Ing Vladimír Borovička

Výtvarnická 842

Praha 5 - Zbraslav

156 00

---

# Z N A L E C K Ý P O S U D E K

č. 00006-2014

o stanovení ceny vozidla

AUDI TT 1,8 , osobní automobil, KUPÉ



---

Posudek vyžádal : Obvodní soud pro Prahu 5

Počet vyhotovení : 2

Počet stran : 7

## 0. ÚVOD

Posudek vyžádal, dne : Obvodní soud pro Prahu 5  
28.7.2014

Znalecký úkol : Stanovení obecné ceny ojetého automobilu

Účel vyžádání posudku : Soudní spor o dlužné výživné

Termín vypracování posudku : 31.8.2014

Datum, ke kterému je cena motorového vozidla stanovena : 7.8.2014

Použité podklady : Zjištěný technický stav automobilu, technický průkaz, katalog cen nových a ojetých vozidel, situace na trhu ojetých vozidel

## 1. NÁLEZ

### 1.1. Identifikace vozidla

SKUPINA ..... osobní vozidlo  
KAROSERIE ..... samonosná  
POHON ..... přední  
MOTOR ..... zážehový 4 dobý  
UMÍSTĚNÍ MOTORU ..... vpředu

Technický průkaz č. : UC 329562

Datum vydání, vydal : 13.12.2007 Duplikát, Měst. úřad Černošice

Platnost tech. průkazu do : 27.1.2014

Schválené změny proti pův. TP : změna barvy 9.6.2011

Značka a typ vozidla : AUDI TT 1,8 , osobní automobil, KUPÉ

Rok výroby : 1999

Výr.číslo karoserie/rámu (VIN): TRUZZZ8NZX1018379

Objem válců (ccm) : 1781

RZ, datum přidělení : 8S21401 2.10.2013

Datum zařazení do provozu : 1.1.1999

Držitel vozidla, adresa : CHMELÍŘOVÁ Kateřina  
Rákosníkova 208 Neveklov 257 56

Počet předchozích držitelů : x

Celkem ujeté km : 175000

Stav tachometru při prohlídce : 175000

Druh a rozměr pneu prvom. : 225/45 ZR17

## 1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Na vozidle provedeny tyto opravy a úpravy :

Vozidlo bez havarijního poškození, celkově velmi zanedbaný stav, přední osa poškozena.

## 1.3. Výbava vozidla - posouzení

: Velmi opotřeбенé, neudržované vozidlo, rozsah výbavy odpovídá modelu vozidla.

## 1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne : 6.8.2014  
za účasti : soudního exekutora pana Houry  
Místo prohlídky : Odvodní soud pro Prahu 5  
Zkušební jízda dne : 7.8.2014  
Vozidlo řídil : pan Houra  
Stav vozovky, atmosferické podmínky : suchá, jasno  
Počet ujetých km při zkušební jízdě : 1  
Stabilita vozidla - v přímé jízdě : špatná  
- při brždění provozní brzdou : špatná

## 1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

MOTOR A SPOJKA - start motoru, volnoběh, výkon, chladicí systém, hlučnost, kouřivost, únik oleje, rozjezd, výfukové potrubí a tlumič :

Mírný únik oleje ve spojích, spojka funkční.

PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, KLOUBOVÉ HŘÍDELE - řazení, hlučnost, únik oleje :

Mírný únik oleje ve spojích, funkční.

NÁPRAVY, ŘÍZENÍ, RÁM, BRZDOVÝ SYSTÉM - ložiska kol, tyče a klouby řízení, vůle, funkce brzd, úniky, parkovací brzda, péra a tlumiče :

Přední osa poškozena, brzdy funkční, mírná vůle v řízení, přední levá pružina prasklá.

SKŘÍŇ KAROSERIE, BUDKA ŘIDIČE, NÁSTAVBA - blatníky, podběhy, prahy, střecha, sloupky, dveře, kapoty, podlahy, skříň, lak, plošina, bočnice :

Patrné stopy začínající koroze, lak poškozen běžným provozem.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A VÝSTROJ VOZIDLA - okna, kliky a zámky, maska, nárazníky, stěrače, osvětlení, el. výzbroj, topení, čalounění, sedadla, akumulátor, povinná výbava :

V rozsahu daného modelu, velmi opotřebené, nefunguje klimatizace, zničené vzpěry zadní kapoty, čalounění sedáků na konci životnosti

**1.6. Výpočet časové ceny pneumatik**

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště + duše) : 30000 Kč

název pneu	pláště	cena/lks duše	pneu	počet	THP (%)	čas.cena	zbytky (počet)
Nizkoprofilové radiální 235/35 ZR19	5000		5000	5	40	10000,00	

CČPV celkem = 10000,00

**1.7. Výpočet časové ceny mimořádné a zvláštní výbavy**

název	počet	cena	stáří R M	stav	THVM (%)	čas.cena	zbytky (%)
Kola z lehkých slitin	4	8000	15		50	16000,00	

CČVM celkem = 16000,00

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 15, 8 (roky, měsíce) => ZAD = 90,00 %

Počet ujetých km PKM = 175000 => ZAP = 97,50 %

Aritmetický průměr ZA = 93,75 %

#### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	STAV	THS	PDS	PTHS	Výměna, GO sk. datum	km	ZBYTKY %	PTHS
1. Motor + spojka	100	90,00	0	10,00	20	2,000	1.1.1999	175000	0	0,000
2. Převodovka + rozvodovka	100	90,00	0	10,00	10	1,000	1.1.1999	175000	0	0,000
3. Zadní náprava	100	90,00	0	10,00	4	0,400	1.1.1999	175000	0	0,000
4. Přední náprava + mech. řízení	100	90,00	0	10,00	11	1,100	1.1.1999	175000	0	0,000
5. Rám	100	90,00	0	10,00	0	0,000	1.1.1999	175000	0	0,000
6. Skříň karoserie	100	90,00	0	10,00	25	2,500	1.1.1999	175000	0	0,000
7. Výbava karoserie	100	90,00	0	10,00	30	3,000	1.1.1999	175000	0	0,000
THVR = součet PTHS = 10,000							TH (zbytky) = 0,000			

### 2.2. Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla CN = Kč 1245000,00

Pramen, ev. zdůvodnění : Katalog cen nových a ojetých automobilů EURUTAX

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla CN	1245000,00
- prvomontáž pneu CNPP	- 30000,00
<hr/>	
Redukovaná cena vozidla CR	1215000,00
Redukovaná tech. hodnota vozidla THVR = 10,000 %	
Časová cena vozidla bez pneu THVR x CR	121500,00
+ časová cena pneu CČPV	10000,00
+ časová cena mimořádné výbavy CČVM	16000,00
<hr/>	
Časová cena vozidla CČV	147500,00 Kč
slovy jednoštyřicetsedmtisícipětset Kč	

### 2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,47  
Pramen, ev. zdůvodnění : stav a původ vozidla, situace na trhu  
Obecná cena vozidla COB = 69300,00 Kč  
slovy sedesátdevěttisíctřista Kč

### 3. ZÁVĚR ZNALCE

Vozidlo s omezenou platností ORV, individuálně dovezeno ze zahraničí, v roce 2011 opatřeno novým lakem jiné barvy než původním, celkově působí velmi omšelým dojmem, stav kožených sedadel vzbuzuje pochybnosti o tachometrem udávaném počtu najetých kilometrů.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 27.5.1992, čj. SPr 1922/90

z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 00006-2014 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Datum vyhotovení : 31.8.2014

Vypracoval : Ing Vladimír Borovička

Výtvarnická 842

Praha 5 Zbraslav

156 00

