

Ing Vladimír Boprovička

Výtvarnická 842

Praha 5, Zbraslav

156 00

---

# Z N A L E C K Ý P O S U D E K

č. 00005-2014

o stanovení ceny vozidla

**RENAULT LAGUNA GRANDTOUR 1,8 , osobní automobil**



---

Posudek vyžádal : Obvodní soud pro Prahu 5

Počet vyhotovení : 2

Počet stran : 7

## 0. ÚVOD

Posudek vyžádal, dne : Obvodní soud pro Prahu 5  
28.7.2014

Znalecký úkol : Stanovení obecné ceny ojetého automobilu

Účel vyžádání posudku : Soudní spor o náhradu dlužného výživného

Termín vypracování posudku : 31.8.2014

Datum, ke kterému je cena motorového vozidla stanovena : 7.8.2014

Použité podklady : Zjištěný technický stav automobilu, technický průkaz vozidla, katalog cen nových a ojetých vozidel, průzkum trhu ojetých vozidel.

## 1. NÁLEZ

### 1.1. Identifikace vozidla

SKUPINA ..... osobní vozidlo  
KAROSERIE ..... samonosná  
POHON ..... přední  
MOTOR ..... zážehový 4 dobý  
UMÍSTĚNÍ MOTORU ..... vpředu .

Technický průkaz č. : UF 754485

Datum vydání, vydal : 22.5.2014 Hl.Město Praha

Platnost tech. průkazu do : 9.4.2015

Schválené změny proti pův. TP : neuvedeny

Značka a typ vozidla : RENAULT LAGUNA GRANDTOUR 1,8 , osobní automobil

Rok výroby : 2002

Výr.číslo karoserie/rámu (VIN): VF1KG0M0527930831

Objem válců (ccm) : 1783

RZ, datum přidělení : 3AJ 2800 22.5.2014

Datum zařazení do provozu : 29.11.2002

Držitel vozidla, adresa : LIMÉNEZ LAENDRO  
Sokolovská 230/7 Praha-Libeň 190 00

Počet předchozích držitelů : x

Celkem ujeto km : 185000

Stav tachometru při prohlídce : 185000

Druh a rozměr pneu prvom. : Radiální, 225/45, R17

## 1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Na vozidle provedeny tyto opravy a úpravy :

Vozidlo v původním provedení, bez viditelného havarijního poškození

## 1.3. Výbava vozidla - posouzení

: V rozsahu dodávaném pro daný model, funkční.

## 1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne : 4.8.2014  
za účasti : soudní exekutor pan Houra  
Místo prohlídky : Obvodní soud pro Prahu 5  
Zkušební jízda dne : 4.8.2014  
Vozidlo řídil : pan Houra  
Stav vozovky, atmosferické podmínky : suchá, jasno  
Počet ujetých km při zkušební jízdě : 1  
Stabilita vozidla - v přímé jízdě : dobrá  
- při brždění provozní brzdou : dobrá

## 1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

MOTOR A SPOJKA - start motoru, volnoběh, výkon, chladicí systém, hlučnost, kouřivost, únik oleje, rozjezd, výfukové potrubí a tlumič :

Kouří při startu za studena, mírný únik oleje ve spojích, bez zjištěných závad.

PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, KLOUBOVÉ HŘÍDELE - řazení, hlučnost, únik oleje :

Řazení plynulé, mírný únik oleje ve spojích, bez zjištěných závad.

NÁPRAVY, ŘÍZENÍ, RÁM, BRZDOVÝ SYSTÉM - ložiska kol, tyče a klouby řízení, vůle, funkce brzd, úniky, parkovací brzda, péra a tlumiče :

Mírné vůle v čepech přední nápravy, brzdový systém funkční, poškozena levá strana přední nápravy, jinak bez zjištěných závad.

SKŘÍŇ KAROSERIE, BUDKA ŘIDIČE, NÁSTAVBA - blatníky, podběhy, prahy, střecha, sloupky, dveře, kapoty, podlahy, skříň, lak, plošina, bočnice :

Odpovídá stáří, lak poškozen běžným provozem, místy stopy začínající koroze, vzpěry zadní kapoty vztržené z úchytů, jinak funkční.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A VÝSTROJ VOZIDLA - okna, kliky a zámky, maska, nárazníky, stěrače, osvětlení, el. výzbroj, topení, čalounění, sedadla, akumulátor, povinná výbava :

V rozsahu dodávaném výrobcem pro daný model, sedadla v kombinaci kůže-látka značně opotřebena, nefunguje klimatizace.

## 1.6. Výpočet časové ceny pneumatik

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště + duše) : 10000 Kč

název pneu	plášť	cena/lks duše	pneu	počet	THP (%)	čas.cena	zbytky (počet)
Radiální, BARUM BRAURIS, 225/45 ZR17	2000		2000	4	50	4000,00	

CČPV celkem = 4000,00

## 1.7. Výpočet časové ceny mimořádné a zvláštní výbavy

název	počet	cena	stáří R M	stav	THVM (%)	čas.cena	zbytky (%)
-------	-------	------	--------------	------	-------------	----------	---------------

CČVM celkem =

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 11, 9 (roky, měsíce) => ZAD = 82,00 %  
 Počet ujetých km PKM = 185000 => ZAP = 102,50 %  
 Aritmetický průměr ZA = 92,25 %

#### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	STAV	THS	PDS	PTHS	Výměna, GO sk. datum km	ZBYTKY % PTHS	
1. Motor + spojka	100	90,00	0	10,00	20	2,000	29.11.2002 185000	0 0,000	
2. Převodovka + rozvodovka	100	90,00	0	10,00	10	1,000	29.11.2002 185000	0 0,000	
3. Zadní náprava	100	90,00	0	10,00	4	0,400	29.11.2002 185000	0 0,000	
4. Přední náprava + mech. řízení	100	90,00	0	10,00	11	1,100	29.11.2002 185000	0 0,000	
5. Rám	100	90,00	0	10,00	0	0,000	29.11.2002 185000	0 0,000	
6. Skříň karoserie	100	90,00	0	10,00	25	2,500	29.11.2002 185000	0 0,000	
7. Výbava karoserie	100	90,00	0	10,00	30	3,000	29.11.2002 185000	0 0,000	
THVR = součet PTHS = 10,000							TH (zbytky) = 0,000		

### 2.2. Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla CN = Kč 652000,00

Pramen, ev. zdůvodnění : Katalog cen nových a ojetých automobilů EUROTAX

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla CN	652000,00
- prvomontáž pneu CNPP	- 10000,00
Redukovaná cena vozidla CR	642000,00
Redukovaná tech. hodnota vozidla THVR = 10,000 %	
Časová cena vozidla bez pneu THVR x CR	64200,00
+ časová cena pneu CČPV	4000,00
+ časová cena mimořádné výbavy CČVM	0,00
<b>Časová cena vozidla CČV</b>	<b>68200,00 Kč</b>
slovy sedesátosmtisícdivestě Kč	

### 2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,51  
Pramen, ev. zdůvodnění : původ vozidla, situace na trhu ojetin  
**Obecná cena vozidla COB = 34800,00 Kč**  
slovy třicetčtyřitisícsmset Kč

### 3. ZÁVĚR ZNALCE

Jedná se o vozidlo individuálně dovezené ze zahraničí po sedmi letech provozu. Historie a počet najetých kilometrů jsou tedy nezjistitelné, neznámý je též počet provozovatelů jakož i způsob užívání vozidla. Tato skutečnost má vliv na výši obecné ceny a je vyjádřena výší koeficientu prodejnosti.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 27. 5. 1992, čj. 1922/90

z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 00005-2014 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Datum vyhotovení : 31.8.2014

Vypracoval : Ing Vladimír Boprovička

Výtvarnická 842

Praha 5, Zbraslav

156 00

