

Ing. Karel Dospiva  
soudní znalec



Nový Svět 10/509  
735 64 Havířov - Suchá

## **ZNALECKÝ POSUDEK**

o stanovení ceny motorového vozidla Ford Fiesta  
**SPZ 7T4 5860**

Posudek vyžádán kým :	<b>Mgr. Petrou Vlčkovou</b> <b>notářka – soudní komisař</b>
Žádost, ustanovení, č.j. :	usnesením – 36 D 2160/2013 - 163
Ze dne :	19.6.2014
Účel vyžádání posudku :	stanovení obecné ceny motorového vozidla - tržní
Termín vypracování posudku :	do 4 týdnů
Posudek vypracoval :	Ing. Karel Dospiva
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena :	26.6.2014
Počet listů :	6
Počet předaných vyhotovení :	2

Znalecký posudek je vypracován podle metodiky vypracované Ústavem soudního inženýrství v Brně a dle znaleckého standartu č.1, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29.1.1990 pod č.j. : 36-90-org.,s ohledem na rozhodnutí ministra spravedlnosti, vydaném pod č.j. 178/95-Nsv.

## 1. Nález

### 1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	Ford Fiesta, JAB , SNJB1J , 5A
Druh vozidla	Osobní automobil - HATCHBACK
Technický průkaz, série, číslo	UE 474741
VIN / rok výroby	WFOJXXGAJJBL64534
Druh karoserie	5 DVEŘOVÁ
Výrobní číslo motoru/rok výroby	WFOJXXGAJJBL64534
Obsah a druh, ev. výkon motoru	1 242 ccm/60 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	5,5J X 14 H2 ET 37,5 ;175/65 R14 82 T
Schválené změny proti pův. typu dle TP	Třída A50 – X ; CO2: 174/109/133 g/km
Platnost technické způsobilosti do	11.8.2015
SPZ	7T4 5860
Datum prvního uvedení do provozu	11.8.2011
Držitel vozidla	Josef MALOŠ
Počet předchzích držitelů	0
Stav počítáče ujetých kilometrů	14340
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele	Zjištěno z tachometru vozidla
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci byly porovnány	Ano – údaje byly porovnány a souhlasí

**1.2. Údaje o opravách** a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměn s uvedením důvodu opravy (výměny)

a) Podle záznamů v TP	žádné
b) Podle dokladů držitele	doklady nepředloženy
c) Podle sdělení držitele	Běžná údržba a opravy

### 1.3. Výbava vozidla

Odpovídá typu vozidla pro uvedené motorové vozidlo.

## 1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 26.6.2014

za účasti : pracovnice Auto Tichý

Zkušební jízda dne : 26.6.2014

Vozidlo řídil : znalev

Stav vozovk, atmosférické podmínky : sucho

Počet ujetých kilometrů : 10 km

Stabilita vozidla - v přímé jízdě : drží stopu  
- při brzdění provozní brzdou drží stopu

## 1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

### 1.5.1. Motor,

Benzínový. Úměrně opotřebený provozem.  
Stav : odpovídá

### 1.5.2. Spojka

Úměrně opotřebená provozem.  
Stav : odpovídá

### 1.5.3. Převodovka

Mechanická.  
Stav : odpovídá

### 1.5.4. Rozvodovka, diferenciál

Mechanická.  
Stav : odpovídá

### 1.5.5. Přední náprava

Kyvadlová s nezávislým uložením kol, hnací.  
Stav : odpovídá

### 1.5.6. Mechanismus řízení

Hřebenové, bez zjevných záved.  
Stav : odpovídá

### 1.5.7. Zadní náprava

Hnaná, úměrně opotřebená provozem.  
Stav : odpovídá

### 1.5.8. Brzdový systém

Bez zjevných záved.  
Stav : odpovídá

### 1.5.9.Skříň karoserie

- a) Kabina celokovová, úměrně opotřebená provozem.  
Stav : odpovídá

### 1.5.10.Příslušenství a výstroj karoserie (včetně elektrické)

Stav : odpovídá

### 1.6.Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže (bezdušové pneumatiky)

$$\text{CNPP} = 5 \times 3\,200 = 16\,000,- \text{ Kč}$$

#### Pneumatiky na vozidle :

CČPV při technické hodnotě pneumatik 90 % :  $16\,000 \times 90 = 14\,400,- \text{ Kč}$

### 1.7.Mimořádná výbava

Druh	ks	Vých.cena	Stáří	Stav	TH	CČVM
-	-	-	-	-	-	-

Zahrnuta v ceně vozidla.

## 2.Posudek

### 2.1.Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1.Výpočet základní amortizace

Skupina motoru		
<b>Doba provozu</b>	<b>DP = 3 roky</b>	<b>ZAD = 40 %</b>
<b>Počet ujetých km</b>	<b>PKM = 14 340</b>	<b>ZAP = 14,34 %</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>ZA = 27,17 %</b>	

Ostatní skupiny		
<b>Doba provozu</b>	<b>DP = 3 roky</b>	<b>ZAD = 40 %</b>
<b>Počet ujetých km</b>	<b>PKM = 14 340</b>	<b>ZAP = 14,34 %</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>ZA = 27,17 %</b>	

### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Tech.stav +/- (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
<b>Vozidlo jako celek</b>	100	27,17	-	-	100	72,83

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 72,83 %**

### 2.2. Výchozí cena vozidla

**Výše výchozí ceny vozidla CN = 242 000,- Kč**

**Pramen zdůvodnění : Prodejní cena v roce 2011.**

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	<b>CN</b>	(Kč)	242000
Výchozí cena pneu prvomontáže	<b>CNPP</b>	(Kč)	16000
Redukovaná cena vozidla	<b>CR</b>	(Kč)	226000
Redukovaná tech.hodnota vozidla	<b>TVHR</b>	(%)	72,83
TVHR x CR		(Kč)	164596
Časová cena pneu na vozidle	<b>CČPV</b>	(Kč)	14400
Časová cena mimořádné výbavy	<b>CČVM</b>	(Kč)	178996
Časová cena vozidla zaokrouhleně	<b>CČV</b>	(Kč)	179000

### 2.4. Výpočet obecné ceny

**Koeficient prodejnosti vozidla KP : 1,1**

**ČCO = 196 900,-Kč , včetně DPH**

#### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaným rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 22.4.1986, č.j. Spr. 2685/86 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady (motorových vozidel a mechanizačních zařízení).

Znalecký úkon zapsán pod poř.čís.: 2108/2014 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu

číslo : 985 .

6

Ing. Karel Dospiva

