



## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

### 0.4 Seznam příloh

Bez příloh

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UJ 317810</b>
<i>vydán kým</i>	<b>Hyundai Motor Czech</b>
<i>dne</i>	<b>11. 2.2019</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	<b>. .</b>
<i>STK platné do</i>	<b>19.02.2023</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Hyundai i 30</b>	<b>dtto</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>kombi</b>	<b>dtto</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>osobní</b>	<b>dtto</b>

Výrobce	Hyundai Nošovice ČR	dtto
Rok výroby	2019	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	TMAH281AAKJ035538	dtto
Výr. číslo karoserie	TMAH281AAKJ035538	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	šedá	Dtto metaliza
Obsah / druh motoru	1598 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	85 / D4FE	dtto
Reg. značka / datum přidělení	7 AJ 9162 / 19.02.2019	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	19.02.2019	

Držitel vozidla CSOB Leasing a.s/ Procusyc FM a. s.

Počet držitelů 2  
 Stav počítadla ujetých km 35 625  
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 35 625

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.  
 b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.  
 c/ podle sdělení držitele Při prohlídce vadný akumulátor, k prohlídce použit zdroj, K datu vyhotovení posudku bude provedena výměna za nový

## 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano  
 Neodpovídá  
 Neúplná  
 Mimořádná

## 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou za účasti Ano  
 Zkušební jízdou ano, krátká v objektu  
 Datum a místo prohlídky 22. 9.2020 autocentrum Stehlík, Nádražní ulice  
 Datum a místo zkuš. jízdy 22. 9.2020 dtto  
 Vozidlo řídil osobně  
 Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá, dobré  
 Teplota 25 °C  
 Stabilita vozidla v přímé jízdě odpovídající  
 - při brzdění provozní brzdou bez zjevných závad

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### a) Motor

<i>Start motoru</i>	<b>dobrý</b>
<i>Výkon</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Volnoběh</i>	<b>pravidelný</b>
<i>Běh v otáčkách</i>	<b>dtto</b>
<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Kouřivost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Akcelerace vozidla</i>	<b>odpovídající</b>
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	<b>funkční</b>
<i>Chladicí systém a chladič</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Palivový systém</i>	<b>dtto</b>
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

### b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Rozjezd vozidla</i>	<b>plynulý</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

#### **Hodnocení technického stavu motoru a spojky**

*Úměrný době provozu a počtu ujetých km*      **ano**  
*Lepší*      **0 %**      *Horší*      **0 %**

### c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Řazení</i>	<b>funkční</b>
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

#### **Hodnocení technického stavu převodovky**

*Úměrný době provozu a počtu ujetých km*      **ano**  
*Lepší*      **0 %**      *Horší*      **0 %**

### d) Rozvodovka, přidavné převody

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

**e) Kloubové hřídele**

Hlučnost:	<b>odpovídající</b>
Vůle v kloubech	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přídatných převodů**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ano</b>
Lepší 0 %	Horší 0 %

**f) Přední náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Rejdové čepy	<b>dttt</b>
Uložení závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**g) Mechanismus řízení**

Klouby, rejd, řízení	<b>odp. stáří, uj. km</b>
Převodovka řízení	<b>odpovídající</b>
Vůle řízení na volantu	<b>odpovídající</b>
Posilovač řízení	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ano</b>
Lepší 0 %	Horší 0 %

**h) Zadní náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu zadní nápravy**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ano</b>
Lepší 0 %	Horší 0 %

**i) Brzdový systém**

Provozní brzda	<b>funkční</b>
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	<b>odpovídající</b>
Vůle parkovací brzdy	<b>odpovídající</b>
Ovládací ústrojí	<b>funkční</b>
Posilovač brzd	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu brzdového systému**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**  
 Lepší 0 % Horší 0 %

**j) Rám**

Poškození, závady  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu rámu**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km  
 Lepší % Horší %

**k) Skříň karoserie (budky)**

Lak: **odpovídající**  
 Celkový stav **odpovídající**

**Stav dílů****Blatníky**

LP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>
LZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>

**Podběhy kol**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ <b>odp.stáří</b>	PZ <b>odp.stáří</b>

**Dveře**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ <b>odp.stáří</b>	PZ <b>odp.stáří</b>

**Bok karoserie**

L <b>odp.stáří,uj.km</b>	P <b>odp.stáří,uj.km</b>
--------------------------	--------------------------

**Dveřní prahy**

L <b>odpovídající</b>	P <b>odpovídající</b>
-----------------------	-----------------------

Přední stěna	<b>odp.stáří</b>
Zadní stěna	<b>odp.stáří</b>
Střecha	<b>odp.stáří</b>
Sloupky střechy	<b>dtto</b>
Víko zav. prostoru	<b>odpovídající</b>
Víko mot. prostoru	<b>odpovídající</b>
Podlaha shora	<b>odpovídající</b>
Podlaha zespodu	<b>odpovídající</b>
Podlaha prost. pro zavazadla	<b>odpovídající</b>
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	

Poznámka

**Hodnocení technického stavu karoserie (budky)**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

**l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)**

Čelní sklo	<b>odpovídá stáří</b>
Přístr. deska vč. přístrojů	<b>funkční</b>
Clony proti slunci	<b>funkční</b>
Stěrače	<b>funkční</b>
Ostřikovače	<b>funkční</b>
Zpět. zrcátka vnější	<b>funkční</b>
Zpět. zrcátka vnitřní	<b>funkční</b>
Akumulátor	<b>bude nový- viz oprava</b>
zkoušen	<b>při prohlídce</b>
Světlomety hlavní	<b>funkční</b>
Světlomety pomocné	<b>funkční</b>
Zadní skup. svítilny	<b>fukční</b>
Osvětlení SPZ	<b>funkční</b>
Svítilny ukaz. směru	<b>funkční</b>
Osv. do mlhy	<b>funční</b>
Nárazníky přední	<b>odpovídající</b>
Nárazníky zadní	<b>odpovídající</b>
Okrasné prvky	<b>odpovídající</b>
Topení, ventilátor	<b>fukční</b>
Rezervní vozid.kolo	<b>funkční dojezdové</b>
Čalounění karoserie	
boky	<b>odpovídající</b>
výplň dveří	<b>LP poškrábané</b>
strop	<b>odpovídající</b>
sedadla	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	<b>nefunkční dálkové ovládání otevírání dveří a zavazadlového prostoru</b>

Poznámka

**Hodnocení technického stavu příslušenství**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **2 %**

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
195/65 R 15 91 H	1 200	Kankook 195/65 R 15 91 H	1 200	50	LP
195/65 R 15 91 H	1 200	Kankook 195/65 R 15 91 H	1 200	50	PP
195/65 R 15 91 H	1 200	Kankook 195/65 R 15 91 H	1 200	50	LZ
195/65 R 15 91 H	1 200	Kankook 195/65 R 15 91 H	1 200	50	PZ
Výchozí cena CNPP		<b>4 800 Kč</b>			
Výchozí cena CNPV		<b>4 800 Kč</b>			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>2 400 Kč</b>			

### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
metalický lak	1	16 800	2	0	odovídající	70	11 760
					<b>Součet CČVM (Kč)</b>		<b>11 760</b>



## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00
Převodovka + rozvodovka	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00
Zadní náprava	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00
Přední náprava + mech. řízení	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00
Skříň karoserie	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00
Výbava karoserie	19. 2.2019	2	0	33,00	0,00	33,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00
Převodovka + rozvodovka	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00
Zadní náprava	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00
Přední náprava + mech. řízení	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00
Skříň karoserie	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00
Výbava karoserie	35 625	20 000	1,00	15 625	0,50	28,00

**2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

<b>THSN</b>	- výchozí technická hodnota skupiny
<b>ZA</b>	- základní amortizace
<b>c</b>	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
<b>THS</b>	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
<b>PDS</b>	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
<b>PTHS</b>	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	30,50	0	69,50	20	13,90
Převodovka + rozvodovka	100,00	30,50	0	69,50	10	6,95
Zadní náprava	100,00	30,50	0	69,50	4	2,78
Přední náprava + mech. řízení	100,00	30,50	0	69,50	11	7,64
Skříň karoserie	100,00	30,50	0	69,50	25	17,37
Výbava karoserie	100,00	30,50	2-	68,10	30	20,43
				<b>Součet THVR =</b>	<b>69,07 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 69,07 %**

**2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>439 990 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>dle ceníku eurotax</b>
Zdůvodnění ceny	

**2.3 Časová cena pneu na vozidle**

CČPV **2 400 Kč**

**2.4 Časová cena mimořádné výbavy**

CČVM **11 760 Kč**

**2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena CN	<b>439 990 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>4 800 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>435 190 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>300 585 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>2 400 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>11 760 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>314 745 Kč</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů, průzkum trhu, přihlédnuto, že nelze při dražbě uplatnit záruku za event. vady**

Obvyklá cena vozidla  $COB = CCV \cdot KP =$

**251 800 Kč**

slovy dvěstěpadesátjedentisícosmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1929/024/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1929/024/20.

Praha dne 23. 9.2020

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10