



ZNALECKÝ POSUDEK

číslo:4661/24/2020

Zadavatel posudku: Advokátní kancelář- JUDr.Jiřina Lužová
Dušní 22
110 00 Praha 1

Žádost – objednávka: žádost zadavatele znaleckého posudku Mgr.Aneta Radová

ze dne: 9.6.2020

Účel vyžádání posudku: Stanovení výše majetkové újmy-škody, způsobené poškozením -havarií osobního automobilu ze dne 28.10.2019.

AUDI A4 Avant 4x4 2.0 TDi 140 kW, RZ 5AY9517.

Zadání posudku: **Úkolem znalce je:**
1.Stanovit výši majetkové újmy-škody, způsobené poškozením - značným poškozením předmětného osobního automobilu, **dne 28.10.2019.**

Posudek vypracoval: Ing.Vojtěch Toman
Znalec z oboru strojírenství-posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství.
Znalec z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.
tel.: 731480357

Doba ke které je škoda stanovena: 28.10.2019

Počet listů posudku: 7

Počet příloh: 8 foto

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 11.6.2020



I. Úvodní část

1. Úloha znalce: viz.Zadání znaleckého posudku
2. Účel posudku: Stanovit výši majetkové újmy – škody ke dni **28.10.2019**.
3. Datum vyžádání posudku: 9.6.2020
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: **28.10.2019**-datum poškození
5. Podklady pro vypracování posudku:
 - 5.1.-Technický průkaz č.UH 750 336.
 - 5.2.-Ohledání osobního automobilu dne 9.6.2020 v areálu spol.Agromont Vimperk s.r.o.
 - 5.3.-Ceník nových vozidel Porsche Inter Auto a,s, Praha Smíchov, Louda Auto a.s. Audi Liberec.
-Modelový list **Audi A4 Avant 4x4 2.0 TDi 140 kW Design quattro tronic**.
 - 5.4.-Znalecký standart I/2005.Stanovení výše majetkové újmy-Ústav soudního inženýrství Brno.

II.Nález

2.1 Identifikace vozidla

Kategorie vozidla:	Osobní automobil
Značka a typ vozidla:	Audi A4 Avant 4x4 2.0 TDi 140 kW
Výrobce:	AUDI AG Ingolstadt
Rok výroby dle TP:	2016
Zdvihový objem cm ³ / výrobce	1968/Audi
Maximální výkon motoru/otáčky:	140 kW
Předepsané palivo:	Nm
Datum prvního uvedení do provozu:	2.1.2017
RZ / SPZ:	5AY9517
Počet předcházejících držitelů dle TP:	v ČR 3 / celkem 3/ dovoz 0
Technický průkaz č:	UH 750 336
Platnost TK do:	1/2021– platná TK
Platnost emisní kontroly do:	1/2021 - platná ME

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo karosérie	WAUZZZF40HA094315	totožné
Výrobní číslo motoru	DET	ověřeno

Počet ujetých km:	85 000 km
Dle tachometru:	
Dle záznamů provozovatele	85 000 km – sdělení objednavatele
Dle odhadu znalce:	km
Počet zohledněných km:	km
Záznam ze servisní knížky vozidla:	-

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla a opravách hlavních skupin

Původnost skupin vozidla z prvovýroby:	předp. všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní
Počet GO, CO vozidla nebo jeho skupin:	nejz., předp. bez GO, CO
Předchozí havárie - rozsah, datum:	28.10.2019 -havárie
Významné opravy a výměny skupin vozidla:	nezjištěna, předp. běžný provozní servis
Údržba vozidla během provozu:	Běžně udržované-dle návodu výrobce
Charakter používání vozidla dle sdělení:	Pro osobní přepravu osob

2.2. Obvyklá cena vozidla těsně před poškozením-C1 v Kč.

2.2.1. Pneumatiky prvomontáže.

Výchozí cena pneu prvomontáže rozměru 225/50 R 17 byla převzata z ceníku pneu NOKIAN.

CNPP = 5 ks x 4 500 = Kč 22.500,- (včetně DPH).

ČcPV - 2 x 0,3 x 4500= 2 700,- Kč-hodnota namontovaných pneu je 30%.

2.2.2. Výpočet základní amortizace.

Doba provozu DP = 4-tý rok
zjištěno: dle TP

ZAD = 45.00 %

Počet ujetých km PKM = 85 000 km
zjištěno: ze stavu rychloměru a sdělením

ZAP = 52.50 %

Aritmetický průměr základní amortizace

ZA = 48.75 %

2.2.3. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla.

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	€ Technický stav (%)	(d) THS (%)	€ PDS (%)	(f) PTHS (%)
Motor + spojka	100		+ - 00 %		24	
Převodovka	100		+ - 00 %		7	
PN1	100		+ - 00%		13	
ZN2	100		+ - 00 %		8	
Kabina a výbava	100		+ - 00 %		22	
Výbava	100		+ - 00 %		26	
Celek	100	48.75	+ - 00 %	51.25	100	51.25

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 51.25 %

2.2.4. Stanovení výchozí hodnoty vozidla CN

Výchozí hodnota vozidla dle ceníku kap. 5.3. pak činí CN = 1 099 000,- Kč včetně DPH. Stanovení výchozí ceny vozidla je v souladu s metodikou oceňování a se znaleckým standardem č.1 / 2005.

2.2.5. Výpočet časové ceny vozidla CčV

Výchozí cena vozidla celkem (vč. DPH)	CN	Kč	1.099.000,--
Výchozí cena pneu prvomontáže (vč. DPH)	CNPP	Kč	22.500,--
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	1.076.500,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	51.25
THVR x CR		Kč	551.706,--
Časová cena pneu (vč. DPH)-60%	CčPV	Kč	2.700,-
Časová cena mimořádné výbavy (vč. DPH)	CčVM	Kč	0,--
Časová cena vozidla celkem (vč. DPH)	CčV	Kč	554.406,--

2.2.6. Stanovení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla předchozí havárií:	K2 = 1.00
Koeficient technického stavu a vzhledových vlastností:	K3 = 1.00
Koeficient počtu držitelů:	K4 = 1.00
Koeficient charakteru dosavadního způsobu provozu vozidla:	K5 = 1.00
Koeficient poptávky trhu:	K6 = 1.10
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.10

Stanovení koeficientu prodejnosti: $KP = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K6$

2.3. Stanovení obvyklé (obecné) ceny vozidla C1.

Obecná hodnota vozidla COB [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Obecnou cenu vozidla lze definovat jako cenu, kterou je možné běžně dosáhnout u konkrétního vozidla jako předmětu prodeje v době ocenění a místě jako ceny přijatelné a běžně dosažitelné. Při expertním stanovení obecné ceny předmětného vozidla bylo přihlédnuto ke statistice vyhodnocených skutečně dosažených cen stejného nebo srovnatelného typu, vlastností, době provozu a pod. Zejména bylo přihlédnuto ke kritériím charakterizující držitele vozidla, dobu, způsob a charakter dosavadního provozu vozidla, zjištěný technický stav vozidla, garantovaný celkový počet ujetých kilometrů, u OA AUDI A4 Avant 4x4 2.0 TDi 140 kW.

Výpočet obecné hodnoty vozidla: $COB = CčV \cdot KP$ [Kč]

CN [Kč]	1.099.000,- Kč včetně DPH
CčV [Kč]	554.406,- Kč včetně DPH
KP [-]	1.10
C1(Kč)	609.847,- Kč včetně DPH
C1(Kč) v Kč bez DPH	504.005,- Kč bez DPH

2.4. Rozsah poškození

Rozsah poškození – jedná se o celkové znehodnocení osobního automobilu jako celku. Vozidlo **nelze uvést do provozuschopného stavu**, tak, aby **mohlo být řádně užíváno** pro účel, pro který bylo pořízeno. Náraz a následná deformace jsou takového rozsahu, že byly zcela znehodnoceny veškeré komponenty v přední části vozidla:

-U **výbavy vozidla** nacházející-se v přední části vozidla tj.především řídicí jednotky, el.instalace, akumulátor, osvětlení, jejich pohony a ostřík, přední nárazník a vzpěry, ostatní drobný materiál plastový, plastové výplně, přístrojová deska, která je znehodnocená použitými airbagy, včetně multifunkčního volantu, výplně předních dveří, včetně zámků, skla LP dveří a čelní, levá přední pneu. **Viz. foto č.1-8.**

-U karosérie

Skupina je neopravitelně poškozena, doporučenými technologiemi oprav skupiny AUDI. Jsou deformovány především nosné prvky agregátu v přední části, levé boční nosné A sloupky karosérie, levý prah, a pak viditelné povrchové části tj. dveře, blatníky, přední kapota, střecha.

-Přední náprava

Skupina má deformované přední závěsy kol, nosný rám závěsů kol, brzdové systémy přední nápravy, včetně mechanismu řízení.

-Ostatní skupiny vozidla:

Z technického hlediska je pravděpodobné poškození hnacích skupin, především rozvodovky, diferenciálu přední nápravy, mezinápravového diferenciálu a převodovky.

Znalec odhaduje, že prodejnost vozidla jako celku pro zprovoznění opravou je z technického i obchodního hlediska po důkladném ohledání případným zájemcem o koupi nepravděpodobná. Zbytky vozidla vzhledem k **příznivému stáří a nízkým proběhem km**(cca 85 000) lze zobchodovat na náhradní díly, nejlépe aukcí viz. Systém Pojišťoven.

OC – 75 000,-Kč s DPH-kvalifikovaný odhad znalce.

III.Náklady na opravu poškození-NO

3.1.Materiál

3.2.Práce

Náklady na opravu poškození po znehodnocení silným nárazem a následnou devastací osobního automobilu viz.kap. 2.4., by evidentně přesáhly cenu vozidla před poškozením dne 28.10.2019.Je tedy neekonomické v rámci znaleckého posudku stanovovat ceny jednotlivých poškozených dílů, ceny lakování, práce montážní a demontážní, práce karosářské, práce diagnostické.

3.3.Cena zbytků vozidla-CZ

Zbytky vozidla mohou sloužit jako zdroj náhradních dílů, kde je pak rozhodujícím faktorem stupeň opotřebení, který je v tomto případě **minimální**. Je nutné ovšem brát v úvahu, vzhledem k charakteru poškození vozidla, budoucí dobu životnosti a spolehlivosti, kde je značná míra pravděpodobnosti velké poruchovosti, zvláště u agregátu, převodové skříně, mezinápravového diferencálu. Tuto možnost zobchodování a následné ceny, lze ověřit pouze případ od případu u zcela konkrétního zájemce, vzhledem k jeho motivaci tyto poškozené zbytky vozidla koupit.

Dle kvalifikovaného odhadu znalce pak tato činí:

CZ = 80 000,- Kč včetně DPH.

Výše uvedená hodnota zbytků je bezpečně zobchodovatelná.

IV. Výše majetkové újmy-škody

4.1. Výše majetkové újmy (škody) na vozidle-VU

VU = NO + (C1-C2) v Kč včetně DPH
 VU = NO +(C1-C2) v Kč bez DPH - pro plátce DPH

NO -náklady na opravu v Kč včetně DPH

C1 -obvyklá cena vozidla bezprostředně před poškozením v Kč včetně DPH

C2 -obvyklá cena vozidla po opravě poškození v Kč včetně DPH

CZ -cena zbytků v Kč včetně DPH

Majetková újma-škoda na vozidle splňuje parametry **totální škody**, kdy náklady na opravu (NO), jsou **kvalifikovaným odhadem** znalce, vyšší než obvyklá cena vozidla bezprostředně před poškozením (C1).

Pak výše majetkové újmy-škody k **28.10.2019** (dni poškození) činí:

VU = C1-CZ (v Kč včetně DPH)
 VU= 610 000- 80 000 = 530 000,- Kč

VU = C1-CZ (v Kč bez DPH) pro plátce DPH
 VU = 504 000- 66 116 = 437 884,- Kč.

Výše majetkové újmy- škody:

530 000,- Kč
 slovy:pětsetřicettisícKč

V. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích dne 17.11.1987, obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, autoopravárenství, č.j.SPR 1960/87.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem:

4661/24/2020

V Prachaticích dne 11.6.2020

Otisk znalecké pečeti

Ing. Vojtěch Toman



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Vojtěch Toman", written over a horizontal line.





