

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1926/021/20

Posudek vyžádal **Indra- Šebesta v. o. s.**
Čechyňská 361/16
602 00 Brno
IČO: 26919877

Žádost - usnesení čj.

Ze dne . .

Účel posudku **ocenění vozidla, insolvenční řízení, dražba**

Reg. značka vozidla **3 J7 9181**

Termín vypracování posudku **12. 9.2020**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **12. 8.2020**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, duplikát za ztrátu, celkový počet majitelů nezjištěn.
Neplatná způsobilost vozidla- STK
20. 1. 2020 vyřazeno z provozu, RZ uloženy na RM Čáslav

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	UF 914412
<i>vydán kým</i>	Městský úřad Čáslav
<i>dne</i>	01.11.2017
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	. .
<i>STK platné do</i>	. .

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla **Volvo S 60**

dtto

<i>Provedení karoserie</i>	sedan	dtto
<i>Druh vozidla</i>	osobní	dtto
<i>Výrobce</i>	Volvo- Goteborg- Švédsko	dtto
<i>Rok výroby</i>	2004	dtto
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	YV1RS746252449169	dtto
<i>Výr. číslo karoserie</i>	YV1RS746252449169	dtto
<i>Výr. číslo motoru</i>		dtto
<i>Barva vozidla</i>	modrá metaliza	dtto
<i>Obsah / druh motoru</i>	2401 / vznětový	dtto
<i>Výkon [kW] / typ mot.</i>	96 / D5244T2	dtto
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	3 J7 9181 / 01.11.2017	
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	13.12.2004	

Držitel vozidla **Šiška Luděk;;**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **536 170**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **536 170**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **Ano**

za účasti

Zkušební jízdou **ano, krátká v objektu**

Datum a místo prohlídky **12. 8.2020 Praha 5- Nádražní ulice- Autocentrum stehlík**

Datum a místo zkuš. jízdy **12. 8.2020 dtto**

Vozidlo řídil **osobně**

Stav vozovky, atmosférické podmínky **suchá, dobré**

Teplota **20 °C**

Stabilita vozidla v přímé jízdě **odpovídající**

- při brzdění provozní brzdou **bez zjevných závad**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

<i>Start motoru</i>	dobrý
<i>Výkon</i>	odpovídající
<i>Volnoběh</i>	pravidelný
<i>Běh v otáčkách</i>	dtto
<i>Hlučnost</i>	dtto
<i>Kouřivost</i>	
<i>Akcelerace vozidla</i>	odpovídající
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	funkční
<i>Chladicí systém a chladič</i>	únik nezjištěn
<i>Palivový systém</i>	dtto
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	odpovídající
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	odpovídající
<i>Rozjezd vozidla</i>	plynulý
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	v případě přihlášení mutná kontrola, oprava a realizace STK

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ne
<i>Lepší 0 % Horší 10 %</i>	

c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Řazení</i>	manuál funkční
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu převodovky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ano
<i>Lepší 0 % Horší 0 %</i>	

d) Rozvodovka, přídavné převody

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	v případě přihlášení nutná kontrola, oprava a realizace STK

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 10 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	v případě přihlášení nutná kontrola, oprava a realizace STK

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 10 %	

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	odpovídající
Vůle parkovací brzdy	odpovídající
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	v případě přihlášení nutná kontrola, oprava a realizace STK

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**
 Lepší **0 %** Horší **10 %**

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km
 Lepší **%** Horší **%**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: **mech. poškození, nejednotný, oloup.**
 Celkový stav **odp.stáří+mechanické poškození**

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
--------------------------	--------------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
-----------------------	-----------------------

Přední stěna**odp.stáří****Zadní stěna****odp.stáří****Střecha****odp.stáří****Sloupky střechy****odp.stáří****Víko zav. prostoru****odpovídající****Víko mot. prostoru****odpovídající****Podlaha shora****odpovídající****Podlaha zespodu****odpovídající****Podlaha prost. pro zavazadla****odpovídající****Plošina valníkové karoserie****odpovídající****Jiné poškození****celkové velké množství mechanických poškození**

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **5 %**

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	částečně nekompletní
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	fnezjištěn funkčnost
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítilny	kryt PZ lampy rozbitý
Osvětlení SPZ	funkční
Svítilny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odpovídající
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	použitá na vozidle
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	LP demontované
strop	odpovídající
sedadla	odpovídající
Jiné poškození	chybí, demontované originální rádio- viz foto, poškození čalounění pravého sloupku čelního skla
Poznámka	výplň, čalounění komplet demontovaná, uložená v zavaz. prostoru bez zjištění důvodu. V případě přihlášení nutná zpětná montáž, kontrola ev. oprava a doplnění el. výstroje, realizace STK

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **%** Horší **35 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
195/65 R 15 91V	1 500	dojezdová,	1 500	0	LP
195/65 R 15 91V	1 500	dojezdová,	1 500	0	PP
195/65 R 15 91V	1 500	Michelin 195/65 R 15	1 500	30	LZ
195/65 R 15 91V	1 500	Michelin 195/65 R 15	1 500	30	PZ
Výchozí cena CNPP		6 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		6 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		900 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
metalický lak	1	15 000	16	0	odp. stáří	10	1 500
Součet CČVM (Kč)							1 500

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	13.12.2004	16	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00
Převodovka + rozvodovka	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00
Zadní náprava	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00
Přední náprava + mech. řízení	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00
Skříň karoserie	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00
Výbava karoserie	536 170	30 000	0,67	506 170	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	10-	4,50	20	0,90
Převodovka + rozvodovka	100,00	95,00	0	5,00	10	0,50
Zadní náprava	100,00	95,00	10-	4,50	4	0,18
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	10-	4,50	11	0,49
Skříň karoserie	100,00	95,00	5-	4,75	25	1,18
Výbava karoserie	100,00	95,00	35-	3,25	30	0,97
				Součet THVR =	4,22 %	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,22 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	980 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle ceníku eurotaxglass's
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	900 Kč
------	---------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	1 500 Kč
------	-----------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	980 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	974 000 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	41 102 Kč
Časová cena pneu CČPV	900 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 500 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	43 502 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,50$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

průzkum trhu autobazarů i vrakovišť, studium inzertních portálů, přihlédnuto zvýšených nákladů k uvedení do provozu, STK, ev.prodej na náhradní díly, nekompletnost dle fotodokumentace

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

21 800 Kč

slovy dvacetjedentisícosmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1926/021/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1926/021/20.

Praha dne 13. 8.2020

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10