

Znalecký posudek

o stanovení obecné ceny motorového vozidla číslo:

20190107

Posudek vyžádal: **Notář JUDr. Petr F. Schindler, Hrnčířská 272/14, Opava 746 01**

Žádost-usnesení č.j.: **20 D 1928 / 2013 – 223**

Ze dne: **17. 05. 2019**

Účel posudku: **Stanovení obecné ceny motorového vozidla**

Termín vypracování posudku: **12. 06. 2019**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: **12. 06. 2019**

Posudek vypracoval: **Radovan Vehovský
Na Kopečku 6
Štěpánkovice**

Počet listů: **12**

Počet předaných vyhotovení: **2**

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti České republiky dne 29. 1. 1990 pod č.j. 36/90-org. a jeho novelou z roku 2005

1 Úvod

1.1 Znalecký úkol

Stanovení obecné (obvyklé) ceny vozidla.

Obecná cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla). Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pro obchodní účely se obecná cena považuje i za cenu kupní. Obecná cena vozidla se z pravidla vyjadřuje v úrovni cen s DPH.

1.2 Spisové podklady

Technický průkaz

1.3 Další použité podklady

Znalecký standard č. I, oceňování motorových vozidel
Katalog výchozích cen vozidel a pneumatik – IBS Expert, s.r.o.

2. Nález

2.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Nissan Primera
Druh vozidla:	Osobní automobil
Technický průkaz série, číslo:	AP 467269
Vydán:	Městský úřad Hlučín
ORV:	UAG 273173
Vydáno:	Městský úřad Hlučín
Registrační značka:	6T2 063
Výrobní číslo vozidla / rok výroby:	SJNFEAP11U0586865
VIN nebo výr. číslo karoserie / rok výroby:	SJNFEAP11U0586865
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	-----
Barva vozidla:	zeleno-stříbrná perlet
Obsah, výkon a druh motoru:	1 769 ccm / 84 kW / zážehový

Datum první registrace: **2002**
 Platnost STK: **propadá v roce 2014**
 Majitel vozidla: **pozůstali po panu Pawlíkovi**

Počet předchozích držitelů: **1**

Stav počítače ujetých km:
 Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: **nezjištěno**
 Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí?

2.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně s uvedením důvodu opravy

- a) podle záznamu v TP: Bez záznamu
- b) podle sdělení držitele: Bez sdělení
- c) podle dokladů držitele: Doklady nepředloženy

2.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla

Standardní: Odpovídá
 Mimořádná: Odpovídá – uvedená níže

2.4 Zkušební jízda + prohlídka vozidla

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	12. 06. 2019
Za účasti:	
Prohlídka, zkušební jízda - místo:	
Vozidlo prohlížel, (stav zjišťoval):	Radovan Vehovský
Stav vozidla:	Vozidlo je uloženo a nepojízdné
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	
Stabilita vozidla – při brzdění provozní brzdou:	

2.5 Technický stav skupin vozidla

Motor + spojka

přirážka: 0%
 srážka: 0%
 poznámky: nezjištěno, vozidlo je nepojízdné

Převodovka

přirážka: 0%
 srážka: 0%
 poznámky: nezjištěno, vozidlo je nepojízdné

Zadní náprava	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: nezjištěno, vozidlo je nepojízdné
Přední náprava + mech. řízení	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: nezjištěno, vozidlo je nepojízdné
Skříň karoserie	přirážka: 0%
	srážka: -30%
	poznámky: silná koroze
Výbava karoserie	přirážka: 0%
	srážka: -20%
	poznámky: poškozený lak, poškozený interiér

2.6 Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Značka	Typ	Rozměr	Dezén	Cena (Kč)	Počet
Dunlop		185/65R15		1.215,-Kč	4
Výchozí cena pneu prvomontáže				CNPP = 4 860,- Kč	

Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Hloubka dezénu: LP = 80%
 PP = 80%
 LZ = 80%
 PZ = 80%

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Sawa M+S	Sawa M+S	Sawa M+S	Sawa M+S	
Rozměr - označení	185/65R15	185/65R15	185/65R15	185/65R15	
Druh (prvovýroba, nebo protektor)	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	
Dezén					
Výchozí cena pláště (Kč)	1116,-	1116,-	1116,-	1116,-	
Výchozí cena duše (Kč)	-	-	-	-	
Celková vých. Cena pneu (Kč) -CNPV-	1116,-	1116,-	1116,-	1116,-	
Technická hodnota (%) -THP-	80	80	80	80	
Časová cena pneu na vozidle -CČPV-	893,-	893,-	893,-	893,-	

$CČPV = CNPV \times THP / 100$ (Kč)

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 3 572,- Kč

2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
-----------	----	---------------------------	-------	--------------------	-------------------------------	--------------------------

Doplňky výrobce jsou zahrnuty v ceně pořízení.

3. Posudek

3.1 Výpočet technické hodnoty vozidla (THVR)

Technická hodnota vozidla

Technická hodnota vozidla je zbytek technického života vozidla k datu ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým (THVR = 100 %) a jeho prognózovanou životností (též zbytková životnost).

3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 17 let	ZAD = 90 %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 1	
Počet ujetých km PKM = km	ZAP = %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 2	
Aritmetický průměr (ZAD + ZAP)/2	ZA = 90 %

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

THSN (a) - technická hodnota skupiny nové - výchozí

ZA (b) - základní amortizace

THS (d) - technická hodnota skupiny (zbytek technického života skupiny ke dni ocenění)

PDS (e) - poměrný díl skupiny (příloha znal. standard č. 2/I, list 1)

PTHS (f) - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
OA, motor v předu, zážehový, čtyřdobý	THSN %	ZA %	Tech. Stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	90	0	10	20	2
Převodovka	100	90	0	10	10	1
Zadní náprava	100	90	0	10	4	0,4
Přední náprava + mech. řízení	100	90	0	10	11	1,1
Skříň karoserie	100	90	-30	7	25	1,75
Výbava karoserie	100	90	-20	8	30	2,4
Redukovaná technická hodnota vozidla						THVR = 8,65

THS $d = a \times (100 - b) \times (100 + c) / 10000$

PTHS $f = d \times e / 100$

THVR = součet PTHS (f)

Redukovaná hodnota vozidla

THVR = 8,65 %

3.2 Výchozí cena vozidla (CN)

Výše výchozí cena vozidla CN

269 154,- Kč

Stanovena znalcem: Cenovým porovnáním s novým, nejbližše vhodným vozidlem.

Zdůvodnění ceny: Cena nejbližše vhodného vozu Nissan Qashqai činí 448.590,-Kč. S přihlédnutím k technické úrovni podobného, nejbližše vhodného vozidla a k morálnímu zastarání oceňovaného vozidla udávám jako výchozí cenu 60% z aktuální ceny. Což činí 269.154,-Kč

3.2.1 Časová cena pneu na vozidle

CČPV = 3 572,- Kč

3.2.2 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM = 0,- Kč

3.3 Výpočet časové ceny vozidla před havárií (CČV)

Časová cena je cena věci k datu ocenění vypočtená tak, že od prodejní, či jiné obdobné ceny této věci stanovené k datu ocenění – výchozí ceny, se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do data ocenění.

$$CČV = THVR \times CR / 100$$

THVR – Redukovaná technická hodnota vozidla (%)

CR – Redukovaná výchozí cena vozidla (Kč) – také pořizovací cena, pokud neuvažujeme cenu pneumatik a mimořádné výbavy.

Výchozí cena	CN	269 154,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	4 860,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	264 294,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	8,65 %
THVR x CR		22 861,- Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	3 572,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,- Kč
Časová cena vozidla	CČV	26 433,- Kč

$$CR = CN - CNPP$$

$$CČV = THVR \times CR / 100 + CČPV + CČVM$$

Časová cena vozidla

$$CČV = 26 433,- Kč$$

3.4 Výpočet obecné ceny před havárií (COB)

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{Kp}$$

Koeficient prodejnosti (Kp)

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

Pramen, ev. zdůvodnění: Stanoven na základě průzkumu trhu a internetového prodeje s přihlédnutím ke stavu oceňovaného vozidla – **nepojízdné, nutná oprava karoserie, propadlá STK.**

Koeficient prodejnosti KP = 0,5

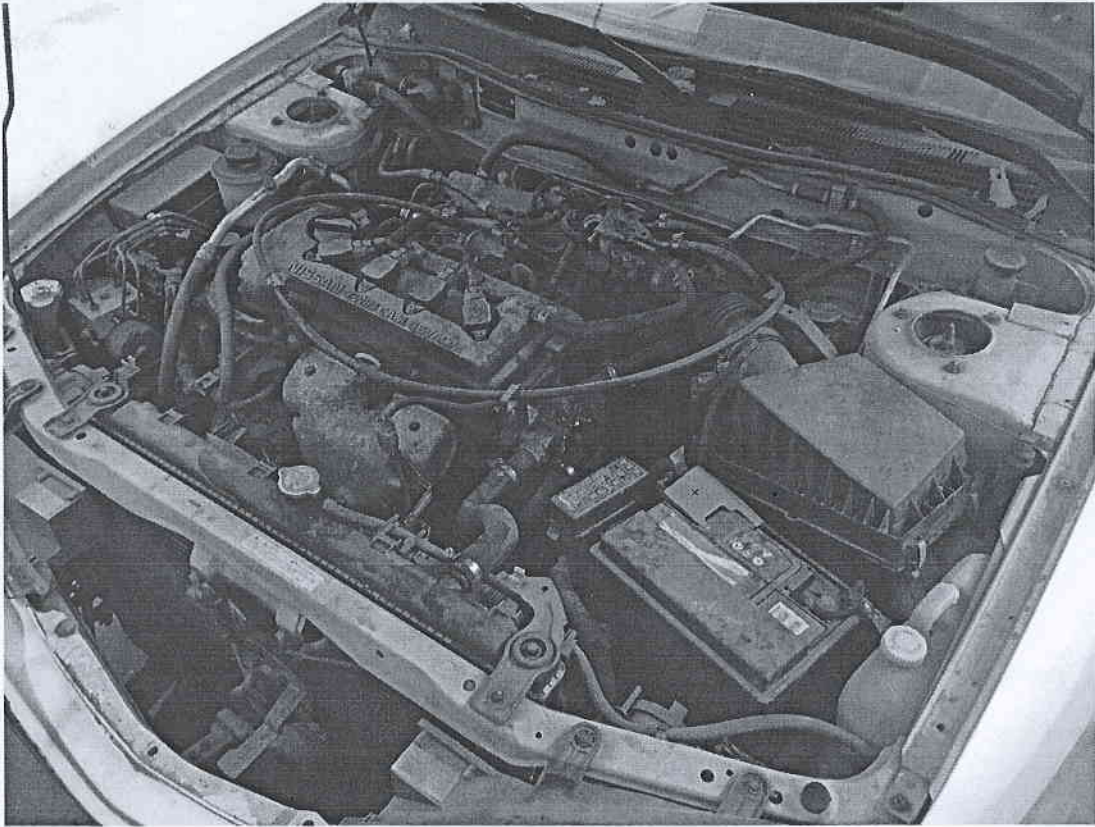
Obecná cena vozidla: (po zaokrouhlení)

$$\text{COB} = \text{CČP} \times \text{KP} = \underline{\underline{13\ 200,- \text{ Kč}}}$$

Slovy: Třináct tisíc dvě stě korun.

Výchozí cena vozidla, obecná cena vozidla, ceny pneu a mimořádné vybavy jsou včetně DPH.







TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA


POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.

AP 467269

90041244

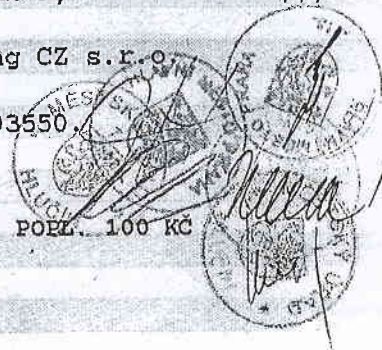
VLASTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

vozidla 1 A 1 7 6 8 0	SPZ vozidla 6T20683
ICR CZ S.R.O.	Držitel PAWLIK MIROSLAV
Datum narození RČ/ČO 62417142	Datum narození 29.10.1977 RČ/ČO 771029/5428
Místní pobyt / sídlo PRAHA 4, MOJMÍROVA 1370/14	Trvalý pobyt / sídlo BOHUSLAVICE, SOKOLSKÁ 298
Okres kr. Praha - Město	V HLUČÍN
Datum převodu 11.02.2002	dne 11.06.2009
Podpis 	Podpis 
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) JTO HÉGR, A.S. KĚVOTÍNSKÁ 658/54A OLOMOUC PRAHA HLAVNÍ MĚSTO	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
Datum převodu 06.05.2009	dne
Podpis 	Podpis

vozidla	SPZ vozidla
Držitel	Držitel
Datum narození RČ/ČO	Datum narození RČ/ČO
Místní pobyt / sídlo	Trvalý pobyt / sídlo
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

ŘEDNÍ ZÁZNAMY

- 11.02.2002 Vlastník: IČO 26424207, SUMMIT LEASING CZ, S.R.O. PRAHA 9, KOLBENOVA 15, 19000
- 11.02.2002 způsob nabytí: ls č. 11000447 z 11.2.2002-Summit Leasing CZ s.r.o.
- 11.02.2002 OTP č. AAJ529485
Změna názvu firmy. Nyní ELECTRONIC REPAIR SOLUTIONS S.R.O. BAC403550.
- 02.05.2005 Vlastník shodný s provozovatelem.
- 11.06.2009 VYDÁNO ORV UAG 273173, SPR. POPL. 800 Kč UHRAZEN
- 30.04.2014 BYLY RZ+ORV ULOŽENY NA MĚŮ HLUČÍN POD POŘ.Č. 178/2014, SPR. POPL. 100 Kč



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

č. 3487-13-01

DI Policie ČR čj.

(ZTP)
(DI)

Druh vozidla **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
OA-M1-HB-5

Tovární značka, typ **NISSAN PRIMERA 1.8 FEAP11**

Výrobce
 Výrobní číslo (VIN) **SJNFEAP11U0586865** rok výroby
 Výrobce **NISSAN EUROPE N.V., AMSTERDAM, HOLANDSKO**
 Typ **QG18** Palivo **BA 95 B**

Výrobní číslo rok výroby
 Max. výkon [kW] / ot [min⁻¹] **84/5 600** Zdvh. objem [cm³] **1 769**
 Výrobce **NISSAN EUROPE N.V., AMSTERDAM, HOLANDSKO**
 Druh **SAMONOSNÁ-HATCHBACK-5DVEŘOVÁ**
 Výrobní číslo **SJNFEAP11U0586865** rok výroby
 Barva **ZELENOSTŘÍBRNÁ PERLEŤ**

Počet míst - k sezení **5** - k stání **0** - lůžek **0**
 Maximální zatížení střechy [kg] **100** Objem cisterny - skříň [m³]
 Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka
 Celkové rozměry [mm] - délka - šířka **1 715** - výška **1 410**
 Pohotovostní [kg] **1 250**
 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] **490**
 Celková [kg] **1 740**
 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 **935 865**

Druh kol **DISKOVÁ**
 Pneumatiky - přední **185/65 R15 82U**
 - střední - zadní **185/65 R15 82U**
 Ráčky - přední **6J X 15 ET42 NEBO 45MM**
 - střední - zadní **6J X 15 ET42 NEBO 45MM**
 Počet náprav - z toho poháněných **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Rozvor [mm] **2 600**

Nejvyšší povolená rychlost [km.h⁻¹] **196**

Brzdy (ano - ne) - provozní **ANO** - parkovací **ANO** - nouzová **ANO** - odlehčovací **NE**

Spojovací zařízení - druh (typ) **ISO 50 NISSAN KE 500-9F910 NEBO 9F920**

Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného **1 300** - nebrzděného **550**

Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] **3 040**

Spotřeba paliva ZM **9.9/6.0/7.4** - při rychlosti [km.h⁻¹] **EU 1999/100**
 [dm³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h⁻¹] - 120 [km.h⁻¹]

Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího **81/4 200** za jízdy **71**

Výbava (ano - ne) - ABS **ANO** - Retardér - ASR
 - Airbag (počet) **4** - Nezávislé topení, typ

Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:
 EHK č. EU č. **1999/102A**

Korigovaný součinitel absorpce

Další údaje viz poznámka:

ZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

3487-13-01

20.10.2000

dne

Výrobce vozidla 08.02.2002

NISSAN ČR s.r.o.
 Kolbárova 152/19000 Praha 9
 Tel: 02/840 10 111
 Fax: 02/840 10 113

dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdit se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne



.....
podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

O Z N Á M K A

Znalecká doložka

Znalecký posudek

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 2. 10. 2006 č. j. Spr. 3458 / 2006 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čís. 20190107 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladu účtuji podle přiložené likvidace na základě dokladu č.: Fa/19007

Dle § 127a občanského soudního řádu beru na vědomí povinnost oznámit skutečnosti, pro které bych byl jako znalec vyloučen, nebo které by mi bránily být činný jako znalec a prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Místo a datum:

Čepánkovice, dne 12. 06. 2019

Jméno a podpis znalce

Radovan Vehovský



em