

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2	CHLADÍRENSKÝ	
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1 Tovární značka:	IVECO	
D.2 Typ: 50C14	Varianta:	Verze:
D.3 Obchodní označení:	DAILY 50C14	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZCFC50A3105840825	
3 Výrobce vozidla:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE	
4 Výrobce:	FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE	
5 Typ: F1CE3481L	P.3 Palivo:	NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 103/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 998.0
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	2008/74K
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6 Výrobce: KONVEKTA		
7 Druh (typ): SAMONOSNÁ SKŘÍŇ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: BÍLÁ		
S Počet míst - celkem: 3	S.1 - k sezení: 3	S.2 - k stání: 0
		9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm]: - délka: 6 820	13 - šířka: 2 320	14 - výška: 3 040
M Rozvor [mm]: 3750		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 300	16 - šířka: 2 300	
G Provozní hmotnost [kg]: 2 770		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1900/1900; 2600/2600	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500		
O.2	- nebrzděného: 750/750	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 7 000/7 000		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 5.0JK X 16H; 195/75 R 16C 107/105 R		
21 2. 5.0JK X 16H; 195/75 R 16C 107/105 R [2]		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 83/2 625	U.3 - za jízdy: 78.0	
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do řádky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MěÚ Litomyšl 24611/2014**

datum vystavení **4.9.2014**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
První registrace vozidla dle TP Rumunska dne: 19.8.2010

