



znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, č.j.: Spr. č. 2628/86, Spr.č. 2525/98, Spr.č. 1415/2004 pro základní obory: doprava, odvětví: doprava silniční – technické posudky o příčinách silničních nehod, obor ekonomika, odvětví: ceny a odhady podniků, movitostí, výrobních strojů, zařízení a systémů, nehmotného majetku, motorových vozidel, obor strojírenství, odvětví: strojírenství všeobecné – autoopravárenství, posuzování výrobních strojů, zařízení a systémů.

Zadavatel:
Daniel Kaplan
Advokát a insolvenční správce
Politických vězňů 1597/19
110 00 Praha 1
IČ: 71468382

ZNALECKÝ POSUDEK Č. 5543/19

ve věci ocenění nákladního automobilu skříňového
IVECO Daily 35 C15
RZ: 7T5 0540

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
podle Znaleckého standardu č. 1/2005
vydaného Ústavem soudního inženýrství v Brně.



Miličova 12

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

tel./fax.: 596 111 861, 596 116 655

mobil: +420 602 713 428

email: adone@adone.cz

www.adone.cz

ID datové schránky: e8jcb2

Peněžní ústav: ČSOB Ostrava

číslo účtu: 3738505930300

IČO: 134 36 601

DIČ: CZ510519109

Počet stran: 5
Vyhотовeno ks: 2

V Ostravě, 18.03.2019

0. Ú V O D

0.1 Posudek vyžádán kým: Daniel Kaplan, insolv. správce, Politických vězňů 1597/19,
Praha

Žádost, usnesení ze dne: 28.2.2019

0.2 Účel vypracování posudku: pro prodej

0.3 Termín vypracování posudku 03/2019

0.4 Doba ke které je cena vozidla stanovena: 5.3.2019

I. N Á L E Z

1. Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla: Nákl. automobil skříňový, IVECO 35 C15
Druh vozidla: N1, nákladní automobil skříňový
Technický průkaz č.: UD 951596
Osvědčení o TP / platné do: 9.5.2019
Výrobní č. vozidla VIN/rok výroby ZCFC35A3805858335

Obsah, druh, výkon motoru: 2998/NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže: 5JX16H; 195/75 R16
Schválené změny dle TP: nejsou
Registrační značka vozidla: 7T5 0540
Dat. prvního uvedení do provozu: 14.4.2011
Držitel vozidla: Daniel Kaplan, insolv. správce, Politických vězňů 1597/19,
Praha
Počet předchozích držitelů: 1
Stav počítače ujetých km: 187 396
Údaje o počtu ujetých km podle sdělení držitele: souhlasí

2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin eventuálně s uvedením důvodu opravy (výměny)

a) Dle záznamu v TP: nejsou
b) Dle předložených dokladů: nejsou
c) Dle sdělení držitele: nejsou

3. Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ
odpovídá neodpovídá neúplná mimořádná

4. Technický stav vozidla zjištěn:

Prohlídkou dne: 5.3.2019
Za účasti: znalce a zástupce zadavatele

5. Technický stav skupin vozidla:

motor + spojka

Start motoru: tech. stav úměrný uj. km a stáří vozidla
Volnoběh: pravidelný
Běh v otáčkách: rovnoměrný
Hlučnost: odpovídá ujetým km
El. přísl. motoru: kompletní, funkční
Zapalování motoru: kompletní
Chladicí systém: těsný, bez znatelného úniku chladicí kapaliny
Palivový systém: těsný, bez znatelného úniku
Výfuk, tlumiče výfuku: funkční
Těsnost spojů, únik oleje: bez úniku oleje ve spojích
Spojka - vůle pedálu, záběr: stav úměrný počtu ujetých km

převodovka + rozvodovka

Přesnost řazení: odpovídá ujetým km
Vůle v převodovce: odpovídá ujetým km
Vůle v rozvodovce: odpovídá ujetým km
Hlučnost: odpovídá ujetým km
Únik maziv: bez úniku

zadní náprava

Vůle v uložení dílů: bez nadměrných vůlí
Vůle v ložiskách: stav úměrný ujetým km
Stav tlumičů pérování: původní, bez úniku oleje
Stav kolových brzd: dobrý
Únik maziv: bez úniku
Koroze: stav úměrný ujetým km, místní koroze

přední náprava + mechanika řízení

Vůle v uložení dílů: bez nadměrných vůlí
Vůle v ložiskách: stav úměrný ujetým km
Stav tlumičů pérování: původní, bez úniku oleje
Stav kolových brzd: dobrý
Únik maziv: bez úniku
Koroze: stav úměrný ujetým km, místní koroze

skříň karoserie, nástavba

technický stav úměrný, opotřebení vyšší, levá boční strana zrezivělá, vnitřní prostor nástavby opotřebení vyšší

výbava karoserie

kompletní, funkční

náprava: **typ a rozměr pneu**
 přední 1: Matador 195/75 R16
 přední 2:
 zadní 1: Nexen Roadian CT8 195/75 R16
 zadní 2:
 rezerva 1:
 rezerva 2:

cena á 1ks	počet ks
1 574	2
1 765	4
1 500	1

cena za 1ks duše (opotřebení zohledněno) a počet duší

Cena Kč prvomontáže pneu a duší (zaokrouhleno)

CNPP = 11 708

Technická hodnota pneu %	PP 1 = 10	LP 1 = 10
	PP 2 =	LP 2 =
	PZ 1 vnější = 60	LZ 1 vnější = 60
	PZ 1 vnitřní = 60	LZ 1 vnitřní = 60
	PZ 2 vnější =	LZ 2 vnější =
	PZ 2 vnitřní =	LZ 2 vnitřní =
	R ₁ = 50	R ₂ =

Technická hodnota pneu celk. % **THP = 310**

Časová cena Kč pneu **CČPV =** $CNPP / THP_{max} * THP =$ **5 185**

Mimořádná výbava v Kč:

Druh, typ	Vých.cena CNVM	Technický stav	Tech.hodnota THVM%	Časová cena CČVM
Časová cena mimořádné výbavy celkem v Kč				CČVM = Kč

II. POSUDEK

1. Výpočet základní amortizace ZA

Doba provozu - roků	DP =	8	ZAD = %	80,00
Počet ujetých - km	PKM =	187 396	ZAP = %	56,22
Základní amortizace	ZA = (ZAD + ZAP) / 2 = %			68,11

2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativa dle koncepce vozidla)	THSN %	ZA %	TS % + - ©	THS %	PDS %	PTHS %
	(a)	(b)		(d)	(e)	(f)
Motor	100	68,11		31,89	23	7,33
Převodovka	100	68,11		31,89	10	3,19
Před. nápr. 1 + řízení	100	68,11		31,89	11	3,51
Před. nápr. 2 (střední)	100					
Zadní náprava 1 (střední)	100					
Zadní náprava 2	100	68,11		31,89	8	2,55
Rám s příslušenstvím	100	68,11		31,89	6	1,91
Kabina s výbavou	100	68,11		31,89	25	7,97
Nástavba	100	68,11		31,89	17	5,42

						31,88
Vozidlo jako celek	100	68,11	-5,00	31,89	100	30,30
Redukovaná technická hodnota vozidla (zaokrouhlena) THVR % =						30,30

3. Výchozí cena vozidla bez DPH

Zdroj: CEBIA.cz

Výše výchozí ceny vozidla Kč - CN = 635 879

4. Výpočet časové ceny vozidla Kč bez DPH:

Výchozí cena pneu prvomontáže
 Redukovaná cena vozidla
 Redukovaná technická hodnota vozidla
 Časová cena vozidla
 Časová cena pneu na vozidle
 Časová cena mimořádné výbavy
Časová cena vozidla celkem bez DPH

CN =		635 879
CNPP =		11 708
CR =	CN - CNPP	624 171
THVR =	%	30,30
CČV =	THVR * CR / 100	189 124
CČPV =		5 185
CČMV =		
CČV =	CČV + CČPV + CČVM	194 309

5. Výpočet obvyklé ceny vozidla:

koeficient prodejnosti - kp = 1,00

Zdroj: Dle nabídky a poptávky, internetové servery Sauto.cz

Obvyklá cena vozidla v Kč bez DPH	COB₁ = CČV x kp =	194 309
	zaokrouhleno - COB =	194 000

Slovy: Jednostodevadesátčtyřtisíckorunčeských

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec

jmenovaný Krajským soudem v Ostravě, č.j.:

Spr. č. 2628/86, Spr.č. 2525/98, Spr.č. 1415/2004

pro základní obor doprava, ekonomika, strojírenství.

V oboru doprava, odvětví: doprava silniční – technické
 posudky o příčinách silničních nehod, v oboru ekonomika,

odvětví: ceny a odhady, podniků, movitostí, výrobních
 strojů, zařízení a systémů, motorových vozidel,

nehmotného majetku, v oboru strojírenství, odvětví:

strojírenství všeobecné - autoopravárenství, posuzování
 výrobních strojů, zařízení a systémů.

Znalecký úkon zapsán pod poř. čís. 5543/19 znaleckého deníku.



(Handwritten signature of Petr Schulmeister)

Ing. Petr Schulmeister

V Ostravě, 18.3.2019

