

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3

Adresát: Curatores v.o.s.
Sokolská 1802/32
Praha 2

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 1
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 5

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Curatores v.o.s.
IČ 05758556
Sokolská 1802/32
Praha 2

insolvenční správce dlužníka:
Martin Rosulek
Na Stráni 1796/1
Děčín VI - Letná

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Harley Davidson FLTRXSE2
CVO Road Glide Custom, RZ 5U 8732 pro převod vlastnictví - prodej.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 7. srpnu 2019.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP
č. UF 536345 (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Harley Davidson FL2
Druh vozidla:	motocykl
Technický průkaz série, číslo:	UF 536345
Datum platnosti technické prohlídky:	29.7.2018
Výrobní číslo vozidla:	1HD1TC821DB955515
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	1HD1TC821DB955515
Druh karosérie:	-
Barva:	šedá metalíza
Výrobní číslo motoru (typ):	8 (TC8)
Obsah, druh, výkon motoru:	1 801 cm ³ , 4dobý zážehový, 72 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	130/70 B18 63H 180/55 B18 80H
Registrační značka (SPZ) vozidla:	5U 8732
Datum prvního uvedení do provozu:	13.1.2014
Držitel vozidla:	Martin Rosulek Na Stráni 1796/11 Děčín VI - Letná
Počet předchozích držitelů:	min. 2 (IDV)
Stav počítáče ujetých km:	46 013
Ujeté km podle sdělení držitele:	46 013

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily. Rok výroby je dle údajů v TP 2013. Vozidlo bylo IDV dovezeno ze zahraničí jako ojeté.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažuji, že byla údržba vozidla omezena na běžný servis, bez výměny nebo CO skupin. Údržba byla v poslední době zanedbávána. Vozidlo je platné STK.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla plní ustanovení zákona 56/2001 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 7.8.2019
za účasti: zástupce zadavatele
Místo prohlídky: Praha 5 – Autocentrum Stehlík s.r.o.
Zkušební jízda dne: nebyla provedena

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, převodovka

Stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Přední vidlice, včetně řidítek, odpružení

Stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.3. Rám, zadní vidlice, odpružení

Stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Kola, včetně brzdové soustavy

Stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Výbava a příslušenství

Drobné lakové oděrky a mechanická poškození - mechanické poškození předního blatníku. Prasklý kryt spínací skřínky. Menší mechanické poškození předního plexiskla, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

P	2811	+	0	=	2811
Z	4519	+	0	=	4519
Rez	0	+	0	=	0
CNPP				=	7 330 Kč

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
P	Dunlop D408F 130/60 B19	4151	+	0	20	830
Z	Michelin Comander II 180/55 B18	4777	+	0	60	2866
Rez	-	0	+	0	0	0
Celkem časová pneu navozidle		CČPV	=			3 696 Kč

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu (PneuObchod OnLine s.r.o.).

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo nemělo žádnou mimořádnou výbavu.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 5 roků + 7 měsíců	ZAD	=	50,0%
Počet ujetých km	PKm = 46 013 km	ZAP	=	69,0%
Aritmetický průměr		ZA	=	59,5%

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka	100	59,5	-5	38,5	45	17,3
Př. vidl., říditka, odpr.	100	59,5	-5	38,5	11	4,2
Rám, zad. vidl., odpr.	100	59,5	-5	38,5	22	8,5
Kola, vč. brzd. soustavy	100	59,5	-5	38,5	10	3,8
Výbava a příslušenství	100	59,5	-10	36,5	12	4,4
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR	=	38,2%

Redukovaná technická hodnota vozidla je dle použité metodiky 10%.

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 970 508,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku autorizovaného prodejce. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	970 508 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	7 330 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	963 178 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	38,2%
THVR x CR		367 934 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	3 696 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	- Kč
Časová cena vozidla	ČCV	371 630 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		371 600 Kč

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,00

371 600 x 1,00 = 371 600

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **372 000,- Kč**

Slovy: *Třístasedmdesátdvatisícekorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5724/071/2019 znaleckého deníku.

Dne 6. srpna 2019

Kapička Zdeněk

Příloha 1 – fotodokumentace



KM 0460 13

1HD1TC821DB955515

GAUFR REAR - 420 PIG 1927 150 SWFH 180/55B16 MFC 30H THRU
18 X 5-00 RIM AT 40 PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE US FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON
THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE V.I.N. *1HD1TC821DB955515
TYPE: MOTORCYCLE
UNITED STEELWORKS
U.S.W.

