

Znalec:  
Ivan Klvač  
Svépomoc I/18  
750 02 Přerov, č. tel. 604 227 640

---

Číslo : 3061/58/2019

## ZNALECKÝ POSUDEK

---

( o stanovení obvyklé ceny )

*Speciální automobil jednoúčelový*

**AVIA A 31 K MP 13 – 1 SUB**

**RZ 3AA 6163**

---

Posudek vyžádán : KOVA Group a.s., Malátova 633/2  
150 00 Praha 5, IČ 27411672.

Žádost : objednávka

Ze dne : 14. 04. 2019

Znalecký úkol : Stanovení obvyklé ceny speciálního automobilu jednoúčelového  
AVIA 31 MP 13-1, RZ 3AA 6163, vč. DPH pro připravovanou dražbu.

Termín vypracování : 22. 05. 2019

Cena vypracovaná ke dni : 22. 05. 2019

Počet listů : 4 ks

Počet předaných vyhotovení : 2 x

---

**Metodika ocenění :** VUT Brno, Ústav soudního inženýrství vypracoval :  
Znalecký standart číslo I / 2005 – oceňování motorových vozidel.

Zákon č. 151/1997 S. o oceňování majetku ve znění pozdějších zákonů.  
Vyhláška ministerstva financí č. 441/2013 Sb. /oceňovací vyhláška/  
Podklady : Technický průkaz č. UI 100306, prohlídka vozidla.

## NÁLEZ :

### Identifikace speciálního jednoúčelového automobilu.

---

Druh : Speciální automobil jednoúčelový  
Tovární značka a typ : AVIA A31 K MP 13 – 1 SUB  
Výrobce podvozku : AVIA n.p. Praha  
Číslo TP : UI 100 306 ORV UAS 516961  
RZ : 3AA 6163  
Výrobní číslo karoserie: VIN 8413059 rok výroby 1985  
Druh karoserie : Speciální – montážní plošina MP 13 - 1  
Výrobce : Slovákcké strojírny n.p. Uherský Brod  
Barva : Modrá/oranž.  
Motor - číslo motoru : Neuvedeno Palivo : NM  
Výrobce : AVIA  
Druh, obsah, výkon : Typ 712.18, objem 3 596 cm<sup>3</sup>, 60 kW, 3 000 ot.(min.-1)  
Nápravy : Počet – 2, hnací - 1 zadní  
Druh a rozměr pneu prvomontáže : Barum 6,50 R 20  
Provozní hmotnost : 5 235 kg  
Datum prvního uvedení do provozu : 13. 03. 1985  
Vlastník vozidla : EKOBIO MASA s.r.o., Puškinovo Nám. 493/5, Praha, Bubeneč 160 00  
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.  
Stav počítáče km : 55 691 km

---

Platnost STK : 28. 04. 2018  
Údaje o opravách : Nelze zjistit.

---

Výbava - provedení : vše původní, svým rozsahem odpovídá uvedenému typu,  
běžné provozní opotřebení.

---

#### Prohlídka a zkušební jízda :

Celkový stav automobilu zjištěný prohlídkou dne 23. 04. 2019, Dubňany.

Za účasti : zmocněnce pana Tomáše Kramla,  
který byl přítomný na prohlídce v Dubňanech..

Zkušební jízda dne : neprovedena, automobil odstavený mimo provoz,  
vadný akumulátor.

Platná STK do 28. 04. 2018 ! Nyní prošlá. Revize zvedací plošiny prošlá !

Automobil odstavený mimo provoz cca jeden rok.

---

#### Pneumatiky :

---

Výchozí cena pneu prvomontáže : Barum 6,50 R 20 celkem 7 ks  
CNPP : 7 ks = 28 000,- Kč

Při prohlídce na vozidle : Mitas 6,50 R 20 - 7 ks , 1 ks á 3 500,- Kč

Přední Mitas 6,50 R 20, 2 ks po 10 % = 700,- Kč

Zadní Mitas 6,50 R 20, 4 ks po 50 % = 7 000,- Kč

Rezerva Barum 6,5 R 20, 1 ks 20 % = 800,- Kč

Časová cena pneu na vozidle : CČPV = 8 500,- Kč

Technický stav jednotlivých skupin spec. automobilu.

---

Motor a příslušenstvím – původní, provozní opotřebení.  
Spojka – provozní opotřebení.  
Převodovka a zadní náprava hnací – provozní opotřebení.  
Přední náprava hnací a řízení – provozní opotřebení.  
Kabina – provozní opotřebení.  
Rám s příslušenstvím – provozní opotřebení.  
Brzdová soustava – nutná celková revize a případná oprava.  
Výbava – provozní opotřebení.  
Lak – nejednotný.  
Montážní plošina MP 13 – 1, hydraulika netěsnost, povrchová koroze, funkčnost neověřena.  
Neplatná revize zvedacího zařízení  
Počet odpracovaných hodin nelze zjistit.  
Vadný akumulátor.

---

Mimořádná výbava : Vše ve výchozí ceně.

---

POSUDEK :

---

Výpočet základní amortizace – ZA :  $ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$  /aritmetický průměr/

První uvedení do provozu : /ZAD/ dne 13. 03. 1985      34. rok      ZAD = 90 %  
/zdůvodnění : dle záznamu v TP, započítává se každý započatý rok/

Stav tachometru : 55 691 km + práce zvedací plošinou      ZAP = 60 %

Základní amortizace :      ZA = 75 %

---

Výpočet redukované technické hodnoty : THVR

---

Skupina :	THS	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka PN + ZN + rám	100	75		25	50	12,5
Výbava karoserie Skříň karoserie Mont. plošina.	100	75		25	50	12,5
						<hr/> 25 %

Redukovaná technická hodnota vozidla : **THVR = 25 %**

### Výpočet časové ceny. /CČ/

Výchozí cena automobilu : 480 000 ,- Kč /vč. DPH/

/zdůvodnění : stanovena srovnatelná cena, parametrický porovnáním,

### Výpočet :

- výchozí cena			480 000,- Kč
- cena pneu prvomontáže			28 000,- Kč
- redukováná cena vozidla			452 000,- Kč
- redukováná Th vozidla	25 %	t. j.	113 000,- Kč
- časová cena pneu na vozidle			8 500,- Kč
- časová cena vozidla			121 500,- Kč /vč. DPH/
- zaokrouhleno			

### Výpočet obvyklé ceny : /COB/

Koeficient prodejnosti : 0,85

/zdůvodnění : nabídka a poptávku trhu v rozhodném čase, prošlá STK a revize zvedacího Zařízení/

OBVYKLÁ CENA : 121 500,- Kč x 0,85 = 103 275,- Kč

ZAOKROUHLENO : 103 300,- Kč

**Obvyklá cena speciálního automobilu : 103 300,- Kč /Vč. DPH/**

V Přerově dne 22. 05. 2019

Vypracoval : Ivan Klvač

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 28. 06. 1990, č.j. Spr. 2893/90 a ze dne 03. 02. 2001 č.j. 1383/2001 pro základní obory :

1. Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace :

Oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení, spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zřízení domácností.

2. Strojírenství, strojírenství všeobecné, specializace : autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem : 3061/2019.

Znalečné a náhrada nákladů na základě dokladu č. 3061/2019.



*Ivan Klvač*