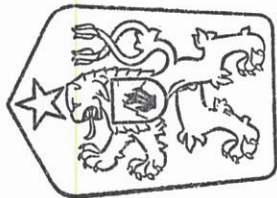


2.30 2151

BSA
22-09
PP-24



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PŘÍKAZ

MOTOROVÉHO V .A-

PŘÍVĚS

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídicí nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
 - a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídla),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (dříve než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (třádu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu. O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou vinici vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1	Druh vozidla tov. značka, typ	Specialní automobil - TATRA T 148 PP ŠUB, -T148	
2	Karosérie	druh specialní výroby Kopřivnice Uh. Brod	výrobní číslo
3	Podvozek (rám)	výrobce TATRA, národní podnik, Kopřivnice	
4	Motor	typ	výrobní číslo
		T 148 P	53034-34
5	Počet míst	výrobce	výrobní číslo
		TATRA, n. p., Kopřivnice	T2-928-15 -14054-
6	Vnější rozměry vozidla	palivo	prác. způsob
		nafta	4dobý OHV
7	Závěs pro přívěs	zdvihový objem válců	12 667 cm ³
		chlazení vzduchem	120
8	Nápravy	plný výkon	157 kW (212 koní) při 2 000 ot/min.
		nejvyšší točivý moment	83 kpm při 1 200-1 400 ot/min.
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	k sezení	3
		k stání	lůžek
10	Závěs pro přívěs	délka	11 900 mm
		šířka	2 500 mm
11	Závěs pro přívěs	druh	přípustná celková hmota přívěsu kg
		počet	3
12	Nápravy	z toho poháněných	3
		rozvor	4 260 + 1 320 mm
13	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních jednoduchá - disková - dvojitá
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)	rozměry a druhy ráfků
14	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	předních	11,00 20 eHD Super
		zadních	8,00 - 20 - 102,5
15	Počet náhradních kol s pneumatikami	1	hušší pneumatik
		7	předních 6 barů
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. 258399			

335

10	Zvláštní výbava a zařízení	naviják apod.			
11	Ložná plocha	délka 1196 mm	šířka 248 mm	výška 358 mm	objem cisterny (skříně) m ³
12	Hmoty	pohotovostní kg	tlaky náprav z celkové hmoty		přední kp střední kp zadní kp
		užitečné kg	přední kp		
		obsluhy (80 kg 1 osoba) kg	střední kp		
		celková kg	zadní kp		
13	Brzdy — druh	1. provozní —	vzduchová	nejvyšší rychlost	14
		2. nouzová —	mechanická		
		3. parkovací —	mechanická		
		4. zpomalovací —	motorová		
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	24 V	spouštěč	17	stupeň odrušení
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1 na 100 km při rychlosti km/h			
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	viz str. 7			
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. 11 011/68 5. 3. 1968 vydaným ministerstvem vnitřní věci ČSR — SSR — Správou pro dopravu dne 6. března 1978 v Uh. Brně dne 4. 7. 1978 v Kopřivnici					
SLOVACKÉ STROJARNY národní podnik UHERSKÝ BROV		Táto NÁRODNÍ PODNIK KOPŘIVNICE období OMODUŠSKÁ SLUŽBA 14			
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)			
Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. * 258399					

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla — přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V dne
Razítko podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka BSA 22 - 09

Příjmení a jméno držitele vozidla
KRAJSKÁ SPRÁVA SBORU POŽÁRNÍ OCHRANY NÁRODNÍ VÝBOR MĚSTA BRNA
úřední požární ústředí
BRNO, Lidická č. 61

narozena) dne
Dol. * / změna národních orgánů
21. III. 1988
okres
bydlisté (sídlo podniku) Brno, Lidická 61
Převzato: 156 91/81

anoviště (garáže) vozidla
vvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
vch vozidlo, posuzujeme jako motorové vozidlo

V Brně dne = 5. V. 76
Razítko
Podpis

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. * 258399



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)	Razítko
V dne 19....	(podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla v, okres	
narozen(a) dne	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanovité vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V dne 19....	Razítko
	(podpis)
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)	Razítko
V dne 19....	(podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla v, okres	
narozen(a) dne	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanovité vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V dne 19....	Razítko
	(podpis)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. č. 90/75 Sb.

§ 13 - ostré hrany na povrchu karosérie;
 § 16 - není zátěžová regulace;
 § 15 - nejsou spojovací hlavice typu EHK;
 - odolnost zásob. energie proti vnitřní korozi nespĺňuje zcela požadavky;

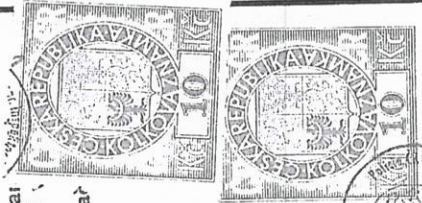
§ 23 - výkon motoru pro soupravu je pouze 5,32 k/t;
 § 24 - síla na volantě bez posilovače je 89 kg;
 § 26 - nejsou splněny všechny požadavky na výhled;
 § 32 - nejsou splněny všechny požadavky na prac. prostor řidiče;
 § 34 - světla šířka dveří je pouze 680 mm;
 § 35 - výška nástupního schůdku je 600 mm;
 § 56 - stěrače jsou jednorychlostní;
 § 62 - závěs pro přívěs je nesamochůňný;
 § 25 - je ztížená čitelnost kontr. přístrojů;
 § 26 - zpětná zrcátka nespĺňují odrazivost;
 § 58 - telní sklo bez schvalovací značky;
 § 61 - není předepsané zajištění proti zneužití vozidla;
 § 23 - není zajištěna startovatelnost při -15 °C;
 § 16 - není vazba nouzové brzdy na přívěs;
 - není vazba motorové brzdy na přívěs;
 § 18 - není předepsaný účinek nouzové brzdy soupravy.

Vozidlo postavené na tomto strojovém spodku podléhá sai nĕmu schválení techn. způsobilosti, což si finalista musí u MV, popř. u příslušného DI VB.

§ 40 - vstřikovací čerpadlo nemá automatický přidavač podle EHK č. 24.
 § 41 - vnější hluk vozidla 92 dB (A);
 § 56 - není ostřikovač s motorickým pohonem;
 § 79 - provedení výrobních štítků a výrobních čísel.
 Pro vozidla vyrobená nejpozději do 30. 6. 1976 platí z ustanovení § 15 - není vybavenost kontrolními přípojkami

31. března 1998
 ZRUSKA VJDEKAT
 motor 59 054
 podvozek 52 339-37
 montáž vstřikového zařízení P-642
 barus
 Oprava kolovky 19, SPECIÁLNÍ ŘEŠENÍ VOZIDLO

4K-99208
 Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 258399



IV. Technické prohlídky motorového vozidla

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
15.4. 77	1600	dobry	1	
16.4.80	2000	dobry	1	
18.4. 81	2200	dobry	1	
10.4. 1982	2500	dobry	1	
11. 83	5000	bezvadny	1	
20/3 84	3.600	Platnost OTP do 20. března 1987, bezvadne	2	
1985 84	4000	dobry	2	
17.4. (86)	5000	dobry	2	
1987 86	5875 600	dobry	2	
1. V. 1988	6300	dobry	2	
19. květen 1989	6800	dobry	2	

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 258399

23. 1. 2001 PŘEVOD, OTP AA1 436562
 PŘÍZNÁVA UNIMAKA ř.5. OST. A, P.Š.H. B,
 ŽAK. Č. 168 / 1999 ŠL.
 -5-03-2002
 kmita, nřkae čpř nřm' HASIŘEKY
 SACHZAFANV' ŠOZ' TĚCHNOKOZAFURKĚHO KENĚ
 VID. OZV AAT
 24. NALEFENA
 124-08-2004
 ZRUŠENO
 na g. modne barvy vozidla
 27.04.2004 VÝHĚNA VIA ZA
 22. 260 2757.
 27.04.2006 ŽHĚNA ŠTRAV. KUDIA,
 ŽAŘN VYTRALNĚHO VČETZTA
 DUTNLOVE ŠTRAV. OM:
 VIA '648 226.
 13-08-2013
 Přestěhovani, oev usřoře 25
 30-01-2014
 PŘEVOD, UN 607204

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 258399

V. Celková oprava motorového vozidla

(Vypĺňuje držiteľ vozidla alebo opravna.)
 Zaznamenávajú sa generálni a strední opravy. Pri výmene motora alebo rámu
 poznamenáva sa tiež nové výrobné číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
15. pros. 1997 14 000	PRISII PTK do: 15. června 1998 94-12-144	
16. VI. 1998 14 000	PRISII PTK do: 16. pros. 1998 94-16-265	
22. XII. 1998	Technická prohlídka, vozidlo nezpůsobilé k provozu. 94-16-265	
14. 1999 14 000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 4. červce 1999 99-01-190	
2 srpna 1999 14 000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 2. února 2000 99-08-08	
10. února 2000 14 000	Technická prohlídka, způsobilost platí do. února 2001 00-08-143	
23. 02-2001 15 443	Technická prohlídka, 23-02-2002 způsobilost platí do 01-02-399	
19-02-2002 15 443	Technická prohlídka, 19-02-2003 způsobilost platí do 02-02-443	
13-02-2003 16 110	Technická prohlídka, 13-02-2004 způsobilost platí do 03-02-247	

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 258399

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko DJ a podpis techn. inspektora
25. května 1997	8.200	dobry	2	
23.5.97		dobry	2	
15. V. 1992	OTF	OMEZENO DO 15. V. 1993	2	
15. dubna 1993	12.000	Nezpůsobilé k provozu. 93-04-249	1994	
15. dubna 1993	12.000	PRISII PTK do: 15. dubna 1994 16. 93-04-261	1995	
25. dubna 1994	12.000	PRISII PTK do: 7. 5. dubna 1995 16. 94-04-325	1996	
20. dubna 1995	12.300	PRISII PTK do: 0. dubna 1996 16. 95-04-266	1996	
16. června 1996	12.300	PRISII PTK do: 16. pros. 1996 16. 96-06-244	1997	
10. pros. 1996	13.000	PRISII PTK do: 10. června 1997 16. 96-10-144	1997	
23. června 1997	13.499	PRISII PTK do: 23. pros. 1997 16. 97-06-428	1997	

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 258399

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
2. 03. 2005	technická prohlídka způsobilost plati do 08/03/09	
2. 04. 2006	technická prohlídka způsobilost plati do 07/04/07	
08-08-2007 07-08-437	08-08-2008	
26. 08. 2008	technická prohlídka způsobilost plati do 08/08/09	
16. 10. 2009	technická prohlídka způsobilost plati do 16/10/2010	
24-03-2011 11-03-0269	Technická prohlídka, způsobilost plati do 24-03-2012	
21. 03. 2012	technická prohlídka způsobilost plati do 21/03/13	
27. 03. 2013	Technická prohlídka způsobilost plati do 27. 03. 2014	

Technický průkaz motor. vozidla - převěsu Série AE, čís. 258399

Rock	I	II	III	IV	V	VI	Podpis
1948	0	815	343	461	1619	Sealbel	
1949	11	235	2	25	843	Sealbel	
1950	2	45	22	192	313	Sealbel	
1981	13	23	6	4	46	Sealbel	
1982	194	44	260	331		Sealbel	
1983	25	168	0	416		Sealbel	
1984	10	368	147	227		Sealbel	
1985	5	208	7	15	135	Sealbel	
1986	334	189	191	52	466	Sealbel	
1987	41	377	35	-	593	Madun	
1988	18	387	97	24	716	Madun	
1989	154	676	272	297	1296	Madun	
1990	189	241	149	40	619	Madun	
1991	10	362	260	83			

- 1. 04. 2014	Technická prohlídka způsobilost plati do:	- 1. 04. 2015	
8. 06. 2015	Technická prohlídka způsobilost plati do:	- 4. 06. 2016	
19. 08. 2016	Technická prohlídka č. Způsobilost plati do:	27. 07. 2017	