

Znalec:  
Ivan Klvač  
Svépomoc I/18  
750 02 Přerov, č. tel. 604 227 640

---

## ZNALECKÝ POSUDEK

---

( o stanovení obvyklé ceny)

*Osobní automobil liftback*

**KIA SCHUMA 1,5 FBH2M**

**RZ 9B0 1987**

---

Posudek vyžádán :	KOVA Group a.s., Malátova 633/2 150 00 Praha 5, IČ 27411672.
Žádost :	objednávka
Ze dne :	14. 04. 2019
Znalecký úkol :	Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu KIA Schuma, RZ 9B0 1987 vč. DPH pro připravovanou dražbu.
Termín vypracování :	22. 05. 2019
Cena vypracovaná ke dni :	22. 05. 2019
Počet listů :	4 ks
Počet předaných vyhotovení :	2 x

---

**Metodika ocenění :** VUT Brno, Ústav soudního inženýrství vypracoval :  
Znalecký standart číslo I / 2005 – oceňování motorových vozidel.

Zákon č. 151/1997 S. o oceňování majetku ve znění pozdějších zákonů.  
Vyhláška ministerstva financí č. 441/2013 Sb. /oceňovací vyhláška/  
Podklady : Technický průkaz č. UG 600730, prohlídka vozidla.

## NÁLEZ :

### Identifikace motorového vozidla :

-----  
Druh : OSOBNÍ AUTOMOBIL LIFTBACK  
Tovární značka a typ : KIA SCHUMA 1,5  
Výrobce : KIA Motors Corporation, Korejská republika  
Číslo TP : UG 600730 ORV č. UAP 876869  
RZ : 9B0 1987  
Výrobní číslo karoserie: VIN KNEFB2422W5401164 rok výroby 1999  
Druh karoserie : Liftback 5 dveří  
Barva : Červená metalíza  
Motor - číslo motoru : Neuveдено Palivo : BA 95 B  
Výrobce : KIA Motors Corporation  
Druh, obsah, výkon : Typ BF7, objem 1 498 cm<sup>3</sup>, 65 kW, 5 000 ot.(min.-1)  
Nápravy : Počet - 2, hnací - 1 přední  
Druh a rozměr pneu prvomontáže : Michelin 185/65 R 14  
Provozní hmotnost : 1 250 kg  
Datum prvního uvedení do provozu : 11. 03. 1999 SRN, v ČR 14. 03. 2002  
Vlastník vozidla : EKOBIO MASA s.r.o., Puškinovo Nám. 493/5, Praha, Bubeneč 160 00  
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.  
Stav počítáče ujetých km : 124 932 km  
-----  
Platnost STK : do 20. 09. 2017  
Údaje o opravách : Nelze zjistit.  
-----

Vybava - provedení : vše původní, svým rozsahem odpovídá uvedenému typu,  
nadměrné opotřebení.  
-----

### Prohlídka a zkušební jízda :

Celkový stav automobilu zjištěný prohlídkou dne 23. 04. 2019, Dubňany.  
Za účasti : zmocněnce pana Tomáše Kramla,  
který byl přítomný na prohlídce v Dubňanech..  
Zkušební jízda dne : neprovedena, vozidlo odstavené venku mimo provoz + prošlá STK,  
vadný akumulátor.  
Vozidlo odstaveno mimo provoz cca jeden rok. EKO uhrazeno 09. 12. 2012 !  
-----

### Pneumatiky :

-----  
Výchozí cena pneu prvomontáže : Michelin 185/65 R 14, 5 ks  
CNPP : 5 ks á 2 200,- Kč = 11 000,- Kč

Při prohlídce na vozidle : Barum 185/65 R 14, 5 ks  
Výchozí cena 1 ks á 1 600,- Kč

Technická hodnota pneu při prohlídce : THP 4 ks po 30 %, t.j. 1 920,- Kč  
Rezerva 1 ks THP 20 % 320,- Kč

Časová cena pneu : CČPV = 2 240,- Kč

Technický stav jednotlivých skupin automobilu :

- 
- Motor – původní, provozní opotřebení, netěsnost, únik oleje, výfuk poč. koroze.
  - Spojka – provozní opotřebení.
  - Převodovka – provozní opotřebení, netěsnost.
  - Rozvodovka, hnací hřídele – provozní vůle.
  - Zadní náprava – provozní opotřebení.
  - Přední náprava + mech. řízení – provozní vůle převodu a mechan. řízení, vůle v uložení a zavěšení.
  - Brzdová soustava – nutná celková revize a oprava.
  - Skříň karoserie – provozní opotřebení, poškození, oděrky, postupující koroze.
  - Lak – nejednotný a zašlý.
  - Výbava karoserie – základní, původní, nadměrné opotřebení, chybí pravé přední sedadlo.
  - Uvedený typ vozidla se jako nový již nevyrábí.

Prošla technická prohlídka, vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích !

Mimořádná výbava : O

POSUDEK :

-----

Výpočet základní amortizace – ZA :  $ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$  /aritmetický průměr/

První uvedení do provozu : /ZAD/ dne 11. 03. 1999      21. rok      ZAD = 90 %  
 /zdůvodnění : dle záznamu v TP, započítává se každý započatý rok/

Stav tachometru : /ZAP/ 124 932 km      ZAP = 72 %

Základní amortizace :      ZA = 81 %

Výpočet redukované technické hodnoty : THVR

Skupina :	THS	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka PN + ZN	100	81	- 50	9,5	50	4,75
Výbava karoserie Skříň karoserie	100	81	- 50	9,5	50	4,75
						9,5 %

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 9,5 %

### Výpočet časové ceny. /CČ/

Výchozí cena automobilu : 350 000 ,- Kč /vč. DPH/

/zdůvodnění : výchozí ceny, koeficienty prodejnosti a obvyklé ceny ojetých motorových vozidel, ceník Galáš . Uvedený model se jako nový již nevyrábí/

### Výpočet :

- výchozí cena			350 000,- Kč
- cena pneu prvomontáže			11 000,- Kč
- redukováná cena vozidla			339 000,- Kč
- redukováná Th vozidla	9,5 %	t. j.	32 205,- Kč
- časová cena pneu na vozidle			2 240,- Kč
- časová cena vozidla			34 445,- Kč /vč. DPH/
- zaokrouhleno			34 400,- Kč /vč. DPH/

### Výpočet obvyklé ceny : /COB/

Koeficient prodejnosti : 0,4  
/zdůvodnění : nabídka převyšuje poptávku trhu v rozhodném čase a místě, stav vozidla/

OBVYKLÁ CENA : 34 400,- Kč x 0,4 = 13 760- Kč

ZAOKROUHLENO : 13 800,- Kč

Obvyklá cena vozidla : 13 800,- Kč /Vč. DPH/

V Přerově dne 22. 05. 2019

Vypracoval : Ivan Klvač

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 28. 06. 1990, č.j. Spr. 2893/90 a ze dne 03. 02. 2001 č.j. 1383/2001 pro základní obory :

1. Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace :

Oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení, spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zřízení domácností.

2. Strojírenství, strojírenství všeobecné, specializace : autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem : 3056/2019.

Znalečné a náhrada nákladů na základě dokladu č. 3056/2019



*Ivan Klvač*