

# TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

## POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 553707



## STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

<p>SPZ vozidla <b>1 B 0 0 3 6 1</b></p> <p>Držitel <b>VÝSTAVBA IS, SPOL.S R.O. LETOVICE, REKREAČNÍ 23*679 61*</b></p> <p>Datum narození <b>RČ/IČO 25515004</b></p> <p>Trvalý pobyt / sídlo <b>VÝSTAVBA IS, SPOL.S R.O. LETOVICE, REKREAČNÍ 23*679 61*</b></p> <p>v <b>okr. Blansko</b></p> <p>dne <b>12.06.2002</b></p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na кого, kam)</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>	<p>SPZ vozidla <b>1B00361</b></p> <p>Držitel <b>VÝSTAVBA IS, SPOL.S R.O.</b></p> <p>Datum narození <b>RČ/IČO 25515004</b></p> <p>Trvalý pobyt / sídlo <b>BRNĚNSKÁ 117/18, PŘÍP. 679 62 LETOVICE</b></p> <p>v <b>BOSKOVICE</b></p> <p>dne <b>15.06.2006</b></p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na кого, kam)</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>
<p>SPZ vozidla</p> <p>Držitel</p> <p>Datum narození <b>RČ/IČO</b></p> <p>Trvalý pobyt / sídlo</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na кого, kam)</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>	<p>SPZ vozidla</p> <p>Držitel</p> <p>Datum narození <b>RČ/IČO</b></p> <p>Trvalý pobyt / sídlo</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na кого, kam)</p> <p>V</p> <p>dne</p> <p>Podpis</p>

## Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 12.06.2002 Přihlášeno tažné zařízení v.č.18908-bez spr.poplatku při přihlášení vozu.
2. 12.06.2002 Správní poplatek při přihlášení vozidla do evidence vylepen ve spisu vozidla
3. 12.06.2002 ORV: AAK 232053.
4. 12.06.2002 Registrační známka na SPZ byla vylepena.
5. 12.06.2002 Majitelem vozidla je: Škofin s.r.o. Praha 5, Pekařská 6, IČO: 45805369
6. 12.06.2002 Leasingová smlouva č.433446.
7. 15.06.2006 - Řádné ukončení L.S.č.:433446. Vlastník shodný s provozovatelem.
8. 15.06.2006 - Změna sídla firmy na: KŘETÍN 158.
- 9.
- 10.
11. Dne 16.01.2009 bylo vydáno ORV č. UAF176736 při změně sídla pobytu na: Brněnská 1117/18, Letovice, 679 61.
- 12.
- 13.
- 14.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-88 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL <input checked="" type="checkbox"/> SPECIÁLNÍ M1 OSOBNÍ KOMBI <input checked="" type="checkbox"/>	
2	Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SEBBZX01FM5 MTX-9-05 Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA	
3	Výrobce VOLKSWAGEN A.G., NĚMECKO Typ BBZ Palivo BA 98 B Výrobní číslo 051132 rok výroby Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ] 74.0/6 000 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ] 1 390.0	
4	Výrobce MONTÁŽNÍ Druh OSOBNÍ KOMBI Výrobní číslo TMBHD46Y923553243 rok výroby Barva 9460 MODRÁ TMAVÁ METALÍZA Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka	
5	Celkové rozměry [mm] - délka 4 222-4 325 - šířka 1 646 - výška 1 495	
6	Pohotovostní [kg] 1 175 - 1 265 1187 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] Celková [kg] 1 615/1 615 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 900/900; 840/840	
7	Druh kol Pneumatiky - přední 185/60 R14 82 H - střední - zadní 185/60 R14 82 H Ráčky - přední 6J X 14 ET 43 - střední - zadní 6J X 14 ET 43 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 462	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ] 186	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívesu [kg] - brzděného 850 - nebrzděného 450/450	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 465/2 465	
13	Spotřeba paliva ZM ES 1999/100 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ] [dm <sup>3</sup> ] / 100 km EHK/ES - město 9.0 - 90 [km.h <sup>-1</sup> ] 5.4 - 120 [km.h <sup>-1</sup> ] 6.7	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 83.0/4 500 - za jízdy 73.0	
15	Výbava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR ANO - Airbag (počet) 2 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102B Korigovaný součinitel absorpce	
Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)
<p>Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>č. 4166-88 dne 11.04.2002</p> <p>Výrobce vozidla  ŠKODA AUTO a. s. Expedice hotových vozů 08 293 60 Mladá Boleslav 30.05.2002</p> <p>č. .... dne .....</p> <p>Výrobce nástavby .....</p>	<p>V ..... dne ..... ..... podpis</p> <p></p> <p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>

**P O Z N Á M K A**

Variabilní provedení vozidla:

SPZ vozidla		SPZ vozidla	
Držitel		Držitel	
Datum narození	RČ/IČO	Datum narození	RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo		Trvalý pobyt / sídlo	
V .....		V .....	
dne .....	Podpis	dne .....	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
V .....		V .....	
dne .....	Podpis	dne .....	Podpis

- ### Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y
1. 12.06.2002 Přihlášeno tažné zařízení v.č.18908-bez spr.poplatku při přihlášení vozu.
  2. 12.06.2002 Správní poplatek při přihlášení vozidla do evidence vylepen ve spisu vozidla
  3. 12.06.2002 ORV: AAK 232053.
  4. 12.06.2002 Registrační známka na SPZ byla vylepena.
  5. 12.06.2002 Majitelem vozidla je: Škofin s.r.o. Praha 5, Pekařská 6, IČO: 45805368
  6. 12.06.2002 Leasingová smlouva č. 433446.
  7. 15.06.2006 - Řádné ukončení L.S.č.: 433446. Vlastník shodný s provozovatelem.
  8. 15.06.2006 - Změna sídla firmy na: KŘETÍN 158.
  9. \_\_\_\_\_
  10. Dne 16.01.2009 bylo vydáno ORV č. UAF176736 při změně sídla pobytu na:
  11. Brněnská 1117/18, Letovice, 679 61.
  12. \_\_\_\_\_
  13. \_\_\_\_\_
  14. \_\_\_\_\_
  15. \_\_\_\_\_
  16. \_\_\_\_\_
  17. \_\_\_\_\_
  18. \_\_\_\_\_
  19. \_\_\_\_\_
  20. \_\_\_\_\_
  21. \_\_\_\_\_
  22. \_\_\_\_\_
  23. \_\_\_\_\_
  24. \_\_\_\_\_
  25. \_\_\_\_\_
  26. \_\_\_\_\_
  27. \_\_\_\_\_

### Z Á Z N A M O T E C H N I C K É P R O H L Í D K E A P L A T N O S T T E C H N I C K É Z P Ů S O B I L O S T I V O Z I D L A

Datum technické prohlídky <b>12.06.2006</b>	Datum technické prohlídky <b>28-05-2010</b>	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 
Platí do <b>12.06.2006</b>	Platí do <b>28-05-2012</b>	Platí do 	Platí do 
Datum technické prohlídky <b>13-06-2006</b>	Datum technické prohlídky <b>29-05-2012</b>	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 
Platí do <b>13-06-2007</b>	Platí do <b>29-05-2014</b>	Platí do 	Platí do 
Datum technické prohlídky <b>13-06-2007</b>	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 
Platí do <b>13-06-2008</b>	Platí do 	Platí do 	Platí do 
Datum technické prohlídky <b>-4-06-2008</b>	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 	Datum technické prohlídky 
Platí do <b>-4-06-2010</b>	Platí do 	Platí do 	Platí do 

9	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	186			
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO	- nouzová
10	Spojovací zařízení - druh (typ)				- odlehčovací
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	850		- nebrzděného	450/450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 465/2 465			
13	Spotřeba paliva ZM	ES 1999/100		- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]	
	[dm <sup>3</sup> ] / 100 km	EHK/ES - město 9.0		- 90 [km.h <sup>-1</sup> ]	5.4
				- 120 [km.h <sup>-1</sup> ]	6.7
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	83.0/4 500		- za jízdy	73.0
15	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO		- Retardér	NE
	- Airbag (počet)	2		- ASR	ANO
				- Nezávislé topení, typ	NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:				
	EHK č.			EU č.	1999/102B
	Korigovaný součinitel absorpce				
	Další údaje viz poznámka:				

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. ....4166-88..... dne .....11.04.2002



Výrobce vozidla

ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 08

293 60 Mladá Boleslav

30.05.2002

č. .... dne .....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....

dne .....

.....

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

### P O Z N Á M K A

Variabilní provedení vozidla:

\*44-45: 6J x 14 ET38; 185/60 R14 82H, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 195/50 R15 82H, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 185/55 R15 81H

Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 340-300 kg.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Provedena montáž pevné servisní vestavby /speciální posuvná přepážka, úchyty pro speciální výbavu a vybavení bočních oken v prostoru pro náklad bezpečnostní fólií proti poškození/ typu MTX 9 - 05, schválené MDS pod č. typu C - 1009 ze 17.10.2001, přičemž se mění údaje TP - kolonka 1-druh vozidla v 1. řádku za slova „osobní automobil“ se doplní slovo „speciální“ a v 2. řádku se nahrazuje zápis slovem „M1“, tovární značka a typ se doplní o MTX 9-05, -kolonka 4 karoserie - výrobce se doplní o MTX RS S.R.O.PRAHA, druh se doplní o MONTÁŽNÍ. Demontáž pevné servisní vestavby se považuje za přestavbu. Montáží do vozidla se zvyšuje pohotovostní hmotnost vozidla o 12 kg. Vozidlo s vestavěnou pevnou servisní vestavbou plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

10.6.2002

**MTX RS, s.r.o.**

170 00 PRAHA 7, Jateční 33

Technická kontrola (50)