



TECHNICKÝ PRŮKAZ

STAVĚNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘÍPOJENÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BF 484357

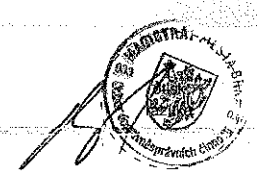
CZECH REPUBLIC

17700008

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.01.2000	Datum první registrace vozidla v ČR: 04.06.2004
A. Registrační značka vozidla 2B47067	A. Registrační značka vozidla 2B73979
C.2.1. Vlastník GE CAPITAL LEASING, A.S. RČAČO 60112743	C.2.1. Vlastník PELKA IGOR RČAČO 661219/1300
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla PRAHA 4, VYSKOČILOVA 1422/1A	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla VEVEŘÍ, STOJANOVA 6/370, BRNO-STŘED
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) PELKA IGOR RČAČO 661219/1300	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČAČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla VEVEŘÍ, STOJANOVA 6/370, BRNO-STŘED	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla RČAČO
V BRNO dne 04.06.2004 Podpis	V BRNO dne 25.08.2004 Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) VÝSTAVBA IS, SPOL. S R.O. 25515004 KŘETÍN 158
V dne Podpis	V BRNO dne 30.09.2008 Podpis

ZPUSUŠENO



A. Registrační značka vozidla 2B73979	A. Registrační značka vozidla RČAČO
C.2.1. Vlastník VÝSTAVBA IS, SPOL. S R.O., RČAČO 25515004	C.2.1. Vlastník RČAČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla KŘETÍN 158 BRNO - STŘED, LETOVICE	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla RČAČO
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČAČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČAČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla BOSKOVICE	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla RČAČO
V BOSKOVICE dne 08.10.2008 Podpis	V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis	V dne Podpis




Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 04.06.2004 LS č-33000908
2. 04.06.2004 Soukromý dovoz, 1.zaevidování, spr.popl.viz spis, ORV BAC 495130
3. 25.08.2004 omylem zapsáno vlastnictví leasingovky
4. 25.08.2004 Výměna RZ z důvodu odcizení lks 2B4 7067, nyní RZ 2B7 3979
5. 25.08.2004 ORV BAC 505595
- 6.
- 7.
8. Dne 07.08.10.2008 bylo vydáno ORV č. UAE561530.
9. Zapsáno tažné zařízení A50-X, typ:F 13.
10. Dne 16.01.2009 bylo vydáno ORV č. UAF176731 při změně sídla firmy na:
11. Průmyslová 1117/18 Letovice 679 61



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.: E2*93/81*0058* (ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 KOMPI	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	4 Tovární značka: CITROEN	
	5 Typ: MFKFXF 6 Varianta: 1.4 I 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: BERLINGO	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): VF7MFKFXF65368605	
	10 Výrobce: CITROEN FRANCIE	
	11 Výrobce: CITROEN FRANCIE	
	12 Typ: KFX 13 Palivo: BA 95 B	
Motor	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 55.0/5 500 15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 360	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 94/12	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: CITROEN FRANCIE	
Karoserie	20 Druh (typ): 4 DV.	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: ZELENÁ-METAL	
	23 Počet míst - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
Rozměry	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 28 Objem cisterny - skříňné [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 4 108 30 - šířka: 1 719 31 - výška: 1 802	
	32 Rozvor [mm]: 2 690	
	33 Rozměry tožné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 125	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 780/1 780	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 910/910; 1 000/1 000	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 900/900	
	40 - nebrzděného: 560/560	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 680/2 680	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	A50-X, typ: F 13.
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 5.50J X 14 175/70 R 14 84 T	
	45 2. 5.50J X 14 175/70 R 14 84 T	
	46 3.	
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 150		
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 82.0/4 125 51 - za jízdy: 74.0		
52 Spotřeba paliva: - metodika: EU 93/116 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54 [l.100 km ⁻¹]: 8.9/6.4/8.8		
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE		
57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-1973/2004.....</p> <p>dne 02.06.2004.....</p>	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p> Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>	<p>otisk razítka podpis</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
<p>1. Alternativně lze použít pneumatiky o rozměru 175/50 R 14 86 T.</p> <p>2. 02.06.2004 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST: PELKA IGOR, STOJANOVA 6, BRNO, 602 0043</p> <p>3. 02.06.2004 DOVOZ F, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 25.01.2000.</p> <p>4. 02.06.2004 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.</p>

V dne A. Registrační značka vozidla 2B73979 C.2.1. Vlastník VÝSTAVBA IS, SPOL.S R.O., RČ/ČO 25515004 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KŘEPIŇ 158 BRANĚSKÁ LETOVICE C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V BOSKOVICE dne 08.10.2008 Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	V BRNO dne 30.09.2008 Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
--	---

Část B) ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

1. 04.06.2004 LS č-33000908
2. 04.06.2004 Soukromý dovoz, 1.zaevidování, spr.popl.viz spis, ORV BAC 495130
- 3.
4. 08.2004 omylem zapsáno vlastnictví leasingovky
5. 08.2004 Výměna RZ z důvodu odcizení lks 2B4 7067, nyní RZ 2B7 3979
6. 08.2004 ORV BAC 505595
- 7.
8. Dne 08.10.2008 bylo vydáno ORV č. UAE561530.
9. Zapsáno tažné zařízení A50-X, typ: F 13.
10. Dne 16.01.2009 bylo vydáno ORV č. UAF176731 při změně sídla firmy na:
11. Brněnská 1117/18, Letovice, 679 61.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 16.11.2009 Tech. prohlídka provedena dne: 16.11.2009 C. protokolu: 429	Platí do: 28.11.2010 Tech. prohlídka provedena dne: 28.11.2010 C. protokolu: 429	Platí do: 29.11.2012 Tech. prohlídka provedena dne: 29.11.2010 C. protokolu: 10-11-2011
Platí do: 4.12.2014 Tech. prohlídka provedena dne: 4.12.2012 C. protokolu: 12-12-2012	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. 5.50J X 14 175/70 R 14 84 T		
	45 2. 5.50J X 14 175/70 R 14 84 T		
	46 3.		
	47 4.		
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 150		
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE		
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ³]: 82.0/4 125 ⁵¹ - za jízdy: 74.0		
	52 Spotřeba paliva: - metodika: EU 93/116 ⁵³ - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	54 [l.100 km ³]: 8.9/6.4/8.8 Vybava (ANO/NE): ⁵⁵ ABS: NE ⁵⁶ Retarder: NE 57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN		


Další údaje viz část F) Další záznamy:


Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
 [V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.]

Vozidlo: č. j. **MMB-ODSC-70017-1973/2004**
 dne **02.06.2004**

Nástavba: č. j.
 dne

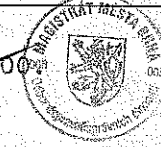

 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby


 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Alternativně lze použít pneumatiky o rozměru 175/50 R 14 86 T.
2. 02.06.2004 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST: PELKA IGOR, STOJANOVA 6, BRNO, 602 00
3. 02.06.2004 DOVOZ F, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 25.01.2000.
4. 02.06.2004 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.


 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby