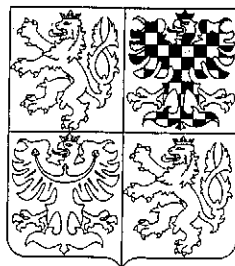


ČESKÁ REPUBLIKA

D R U H O P I S



**TECHNICKÝ PRŮKAZ**  
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

MULTICAR

---

Technický průkaz  
motorového - přípojného vozidla

série AL, čís. \* 870314

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BKA - 33 - 57**

Držitel vozidla (název podniku) **Ing. HROZEK Miroslav** okres

datum narození **Inženýrské stavby s.t. Kunštat**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **72. Kunštat, Erasmská 284**

stanoviště vozidla **☎ 0501/96160, IČO 146 27 027**

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

**d.t.t.o.**

v **Blansku** dne **4.4.1995**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

*Přepř.* **VÝSTAVBA IS spol. s.r.o.**

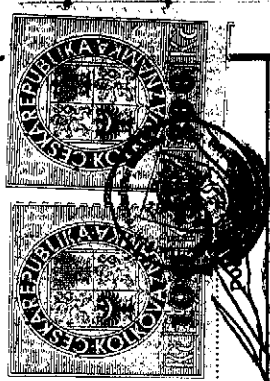
Rekreační 23

679 61 LETOVICE

☎ Tel 0501/470790

IČO: 26645004 **10. VI 2001**

v **Blansku** dne ..... podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BKA 33-57**

Držitel vozidla (název podniku)

datum narození **VÝSTAVBA IS spol. s.r.o.** okres **Blansko**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Rekreační 23**

stanoviště vozidla **679 61 LETOVICE**

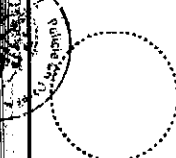
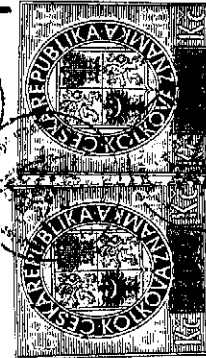
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **☎ Tel 0501/470790**

*M*

v **Blansku** dne **5. VI 2001**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)

datum narození ..... místo ..... okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)

datum narození ..... místo ..... okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla: série AL, čís. \* 870314

8	Nejvyšší dovolená rychlost km · h <sup>-1</sup>	50
9	Břzdy (druh), provozní g <sub>0</sub> , parkovací g <sub>0</sub> nouzová g <sub>0</sub> (ano/ne)	g <sub>0</sub> 0,10 / g <sub>0</sub> 0,10 / g <sub>0</sub> 0,10
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková - okamžitá* hmotnost připojeného vozidla	- brzdného - nebrzdného
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> · 100 km <sup>-1</sup>	CSN 10,8 při rychlosti 34,3 km · h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	82 dB(A), za jízdy 83 dB(A)
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena - <b>Správu pro dopravu</b> dne 1.2.1979 SD/12-491/79 <b>S T R O J E X P O R T</b> <b>PODNIK ZAHRAŇIČNÍHO OBCHODU</b> Výrobce karosérie Výrobce podvozku		
Pozmínka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) viz. str. č. 6		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na veřejných komunikacích Vystaven druhopis TP AG258507 za popsaný při převodu bez poplatku. v Blansku dne 4.4.1995 podpis tech. inspektora DI		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		
Záznam o celním projednání		

\*) co se nehodí, škrtněte

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla	
1	a) druh vozidla Nákladní automobil
2	b) tovární značka, typ Multicar M 25.1
3	a) výrobce VEB NDR
	b) výrobní číslo/rok výroby 30100-84
4	a) výrobce VEB NDR
	b) typ 4 V D 8,8/8,5-2SRF
5	d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup> 33,1/3000
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> ) 1997
6	f) palivo NM
	a) výrobce VEB NDR
7	b) druh tristranný sklápěč
	c) počet míst - k sezení 2
8	f) zatížení střechy (kg) 2050
	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> ) 1495
9	h) ložná plocha (mm) - délka 3945
	- šířka 1625
10	a) pohotovostní (kg) 1750
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) 1750
11	c) celková (kg) 3500
	d) přední náprava - max. (kg) 1450
12	střední - zadní - max. (kg) 2600
	a) druh kol disková
13	b) rozměr a druh pneumatik - přední 23 x 5 PR 6 jednodušobá
	- střední a zadní 23 x 5 PR 6 dvojitá
14	c) rozměr a druh ráfků - přední 3,75P - 13 K 14
	- střední a zadní 3,75P - 13 K 14
15	d) počet náprav / poháněných 2 - 1 zadní
	e) rozvor (mm) 1980

30100-84 /1980

19-84/01159 /1980

modrá

III. Místo pro další úřední záznamy

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. č. 90/75 Sb.:

- § 13 na karoseriji jsou ostré hrany a vyčnšíky
- § 25 nákladní ovládací orgány nejsou snadno dosažitelné
- § 26 zpětná třetika nejsou se sníženou odrazivostí
- § 32 geometrie sedání neodpovídá zcela požadavkům
- § 34 není zajištění dveří zavazet. kabiny
- § 36 není signalizace nouzové zásoby paliva
- § 63 nárazník není v předepsané výš. a obložen měkkým materiálem

Státní nástavba může být nahrazena jinou lehce odnímatelnou nástavbou. Takováto nástavba musí být schválena MV ČR a řidič vozidla musí mít u sebe mimo osvědčení o technickém průkazu i kopii nebo opis technického osvědčení nástavby, ve kterém dovozně potvrzuje schválení a na kterém jsou dále uvedeny údaje odlišné od údajů v technickém průkazu a případně další výjimky a podmínky udělené a předepsané v příloze s popisem nástavbou.

Vystaveno OTP č. AAB 204148 dne 4.4.

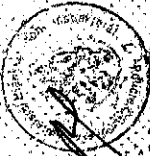
- 5. VI. 2001

APRIL 11 11 49 Z

6.4.2006 byla provedena změna v sídla provozovatele vozidla - spr. poplatek byl zaplacen s pokl. dokl. č. 000368 vylepen ve spisu.  
Sídlo: Křetin 158, PSČ 679 62.  
ORV: UAA 722 384.  
Vlastník shodný s provozovatelem.

20-01-2009 změna sídla firmy na: Brněnská 118, LETOVICE, Úřední ORV: UAF 196 453

14.12.2011 Dodatečné vyřízení, ORV ORV 679 62



Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

\*) (Vyplnuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla		Klasifikační třída *)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky		
16.2.1995	PŘÍŠTÍ PTK DO 16.2.1996 2		
25. června 1999	PŘÍŠTÍ PTK DO: 15.6. 2001 (99-06-207)		
7 května 2001	Technická prohlídka, způsobilost platí do 17.5.2003 (01-05-458)		
14. V. 2004	Technická prohlídka, způsobilost platí do 14. V. 2006 (04-05-448)		
- 4 -08- 2006	Technická prohlídka, způsobilost platí do - 4 -08- 2008 (06-08-125)		
16 -10- 2008	Technická prohlídka, způsobilost platí do 16 -10- 2010 (08-10-424)		

\*) (Vyplnuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)