

# ZNALECKÝ POSUDEK

## o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	<b>BENTLEY Continental GT Speed V12</b>
Posudek vyžádán kým:	AUTOCENTRUM STEHLÍK s.r.o. Táborská 749/11 Praha 4
RZ:	<b>5AR 1015</b>
Žádost, usnesení, č.j.: Ze dne:	Ústní žádost. 6.6.2019
Účel vyžádání posudku: Termín vypracování posudku: Posudek vypracoval:	Stanovení ceny vozidla pro prodej. 20.6.2019 Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	11.6.2019
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	2
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	6

# **1. NÁLEZ**

## **1.1. Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla:	<b>BENTLEY Continental GT Speed V12</b>
Druh vozidla:	Osobní automobil - M1
Technický průkaz - série, číslo:	UH 303594
Osvědčení o TP platné do:	7.2020
Výrobní číslo rámu /do provozu:	SCBFF63WXGC059094/2016
Druh karoserie:	Samonosná - 2. dveřová – kupé
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	5 998 cm <sup>3</sup> , zážehový, 467 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	275/35 ZR 21 103 Y
RZ:	<b>5AR 1015</b>
Datum prvního uvedení do provozu:	19.7.2016
Držitel vozidla dle TP:	K – SERVIS PRAHA a.s. K Vypichu 503 252 16 Nučice
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých km:	47 574

## **1.2. Údaje o opravách a poškozeních**

Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V 5. měsíci roku 2018 došlo ke kompletní výměně motoru provedené autorizovanou opravnou. V době prohlídky bylo vozidlo v provozu a funkční.

## **1.3. Výbava vozidla**

Vybava vozidla odpovídala požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.

## **1.4. Prohlídka vozidla**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 11.6.2019 v Praze 5, za přítomnosti zástupce objednatele.

## **1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

### **1.5.1. Motor + spojka**

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### **1.5.2. Automatická převodovka**

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byl zjištěn odřený L + P AL disk.

### 1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byl zjištěn odřený L + P AL disk.

### 1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny drobné provozní rýhy a oděrky.

### 1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

## 1.6. Pneumatiky

### 1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	6 196	0	6 196
PP	6 196	0	6 196
LZ	6 196	0	6 196
PZ	6 196	0	6 196
REZ	5 000	0	5 000

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

29 784 Kč

### 1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše (Kč)	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Pirelli 275/35 ZR 21	6 196	5	310
PP	Pirelli 275/35 ZR 21	6 196	5	310
LZ	Pirelli 275/35 ZR 21	6 196	10	620
PZ	Pirelli 275/35 ZR 21	6 196	10	620
REZ	Pirelli 155/65 R 20	5 000	90	4 500

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

6 359 Kč

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

### 1.7. Mimořádná výbava

Druh	Výchozí cena (Kč)	TH (%)	Stav při prohlídce	Časová cena (Kč)
4 x Dunlop 275/35 R 21 Zim.	40 296,--	5,00	Funkční	2 015,--

Časová cena mimořádné výbavy (MV)

2 015,--

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina	Stáří (roky)	ZAD (%)	Ujeté (Km)	ZAP (%)	ZA (%)
Vozidlo jako celek	3	45,00	47 574	21,89	33,45
Motor	2	40,00	7 574	3,79	21,90

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

#### 2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. stav (+/- %)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor	100	21,90	0	78,10	19	14,83
Aut. převodovka	100	33,45	0	66,55	7	4,66
Přední nápr. řízení	100	33,45	-2	65,22	13	8,48
Zadní náprava	100	33,45	-3	64,55	8	5,16
Skříň karoserie	100	33,45	0	66,55	24	15,97
Výbava karosérie	100	33,45	0	66,55	29	19,30

Redukovaná technická hodnota vozidla

THVR = 68,40%

#### 2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = Kč 5 100 000,--

Výchozí cena byla stanovena dle účetní evidence držitele.

## **2.4. Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena	CN	5 100 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	29 784 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	5 070 216 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	68,40%
THVR x CR		3 468 028 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	6 359 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	2 015 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	3 476 402 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		3 476 400 Kč

## **2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla**

Koeficient prodejnosti vozidla  $KP = 0,90$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

## **3. ZÁVĚR**

### **3.1. Výpočet obvyklé ceny vozidla**

Obvyklá cena vozidla (po zaokrouhlení)  $COB = CCV \times KP = \underline{\underline{3\,129\,000\text{ Kč}}}$

**Poznámka:** Ceny jsou uvedeny včetně DPH.

---

### **Z n a l e c k á   d o l o ŷ k a**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 4703/252/19 znaleckého deníku.

V Praze dne 16.6.2019

Ing. Petr Žalman