

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a do-pravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).
2. Držitelé odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit nosit s sebou. Je povinen je předložit:
 - a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídla),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o tech-nickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.

O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Nemí přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. Čís. IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.

ásení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle předpisů.

2.50

I.

1	Druh vozidla	Hydraulický autozerer									
2	Karosérie	druh	výrobce	výrobní číslo	výrobní číslo						
3	Podvozek (rám)	TATRA, národní podnik, Kopřivnice									
4	Motor	typ	T 148 P	rok výroby	1940	výrobní číslo	1219-34	typ	T 2-928-1	výrobní číslo	1219-34
		palivo	nafta	zdvíhový objem válců	12 666	cm ³	rok výroby	1940	prac. způsob	4dobý OHV	
		počet válců	8 do V	chlazení	vzduchem	120	mm	vrtání	140	mm	
		plný výkon	155.9	kW (212 koni)	při	2 000	ot/min.	nejvyšší točivý moment	87	kpm při	1 200
5	Počet míst	k sezení	3	k stání	1	lůžek					
6	Vnější rozměry vozidla	délka	3 220	mm	šířka	2 440	mm	výška	5 420	mm	
7	Závěs pro přívěs	druh	289N 303660	přípustná celková hmota přívěsu	10 000	kg					
8	Nápravy	počet	3	z toho poháněných	3	rozvor	4 260 + 1 320	mm			
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních	jednoduchá disková dvojitá		zadních					
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)	předních	zadních	rozměry a druhy ráfků						
		počet náhradních kol s pneumatikami	11,00-20 eHD	8,00-20	předních	zadních	huštění pneumatik	předních	zadních	barů	barů

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. * 053224

10	Zvláštní výbava a zařízení						
11	Ložná plocha	délka mm	šířka mm	výška mm	objem cisterny (skříňe) m ³		
12	Hmoty	pohotovostní	16860	kg	tlaky náprav z celkové hmoty		
		užitčné	-	kg	přední 4750 střední 5985 zadní 5985		
13	Brzdy — druh	1. provozní —	vzduchová	nejvyšší rychlost	14		
		2. nouzová —	mechanická	4. zpomalovací —	motorová		
15	Nápatí elektrického zařízení ukotven pól	24 V	16	spouštěč	24 V	17	stupeň odrušení l.
18	Spořítba paliva podle CSN	1. 315	na 100 km při rychlosti	50	km/h		
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Vozidlo postavené na tomto strojovém podvozku podle schválení technické způsobilosti, které si finalista vyžádá u ministerstva vnitra nebo u DI-VB.					

Povizujeme, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. 11 011/68-S10 vydaným ministerstvem vnitra CSR — SSR — Správou pro dopravu dne 5. 3. 1968

V Lučenci, dne 6. 11. 73

[Signature] dne *[Signature]*

Výrobce karoserie (razítko a podpis) Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AD, čís. * 053224

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vpredu popsaného motorového vozidla — přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V dne podpis techn. inspektora DI

Razítko

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka BK-84-90

Přijetí a jméno držitele vozidla Dopravní oddělení
(názor podniku) Adamovských strojír. n. p.
závod Blansko

narozen(a) dne v povolání

okres bydliště (sídlu podniku) Blansko, Diváckého 500

Adresa stanovité (garáže) vozidla Otokar n. p. Blansko

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo) město kulturní a obchodní středisko

V Blansku, dne 7. XI. 1973

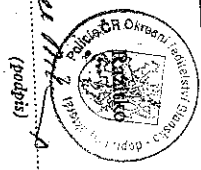
[Signature] (Podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AD, čís. * 053224

II. Změny státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)
 Pradel' / Ing. K. Kříž /
 inženýrské stavby
 síť: Kurnštát
 673 72 Kurnštát, Eměnská 284
 C/1301/36103, IČO 145 27 027

V Blansku dne 4 V 1994



Vozidlu přidělena státní poznávací značka BK 84-90

Držitel vozidla

Ing. HROZEK Karel

narozen(a) dne

12. 11. 1934

bydliště (sídlo podniku)

inženýrské stavby síť: Kurnštát

Adresa stanoviště vozidla

670 72 Kurnštát, Eměnská 284 C/1301/36103, IČO 145 27 027

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Ministerstvo vnitra

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)
 Pradel' / Ing. K. Kříž /
 inženýrské stavby
 síť: Kurnštát
 673 72 Kurnštát, Eměnská 284
 C/1301/36103, IČO 145 27 027

V Blansku dne 13 srpna 1997



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

MG, PODSEDNÍK RW

Držitel vozidla

MG, PODSEDNÍK RW

narozen(a) dne

13. 11. 1934

bydliště (sídlo podniku)

Kelnice, Puchedlov 4

Adresa stanoviště vozidla

Kelnice, Puchedlov 4

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Ministerstvo vnitra

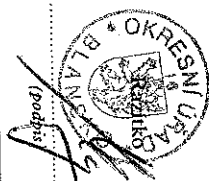


Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. 053224

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PRODEJ

V Blansku dne 24. 11. 2007



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BYSLAVBA 15, SPOL. S R.O.

Držitel vozidla

BYSLAVBA 15, SPOL. S R.O.

narozen(a) dne

19. 11. 1934

bydliště (sídlo podniku)

IMHOVICE, Puchedlov 22

Adresa stanoviště vozidla

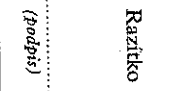
100:25515004

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Ministerstvo vnitra

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)
 Razitko

V Blansku dne 24. 11. 2007



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BYSLAVBA 15, SPOL. S R.O.

Držitel vozidla

BYSLAVBA 15, SPOL. S R.O.

narozen(a) dne

19. 11. 1934

bydliště (sídlo podniku)

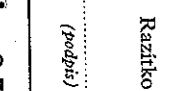
IMHOVICE, Puchedlov 22

Adresa stanoviště vozidla

100:25515004

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Ministerstvo vnitra



Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. 053224

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod) Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

V dne 19... Razítko

(podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod) Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

V dne 19... Razítko

(podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. * 053224

Výzva k předání vozidla 11.6.97

V dne 19... Razítko

Správní poplatek zaplacen

dne pol. 30c. MF T. 11.6.97

Na vozidle výstražné světlo oranž. berky.

Spr. popl. 10 Kč. pol. 30c. zák.č. 85:94 Sb.

V Blatné dne 11.6.1997

11. VI. 1997 *Podpis* OP: 199-86 377

13. srpna 1997 *OP: APC 847941.*

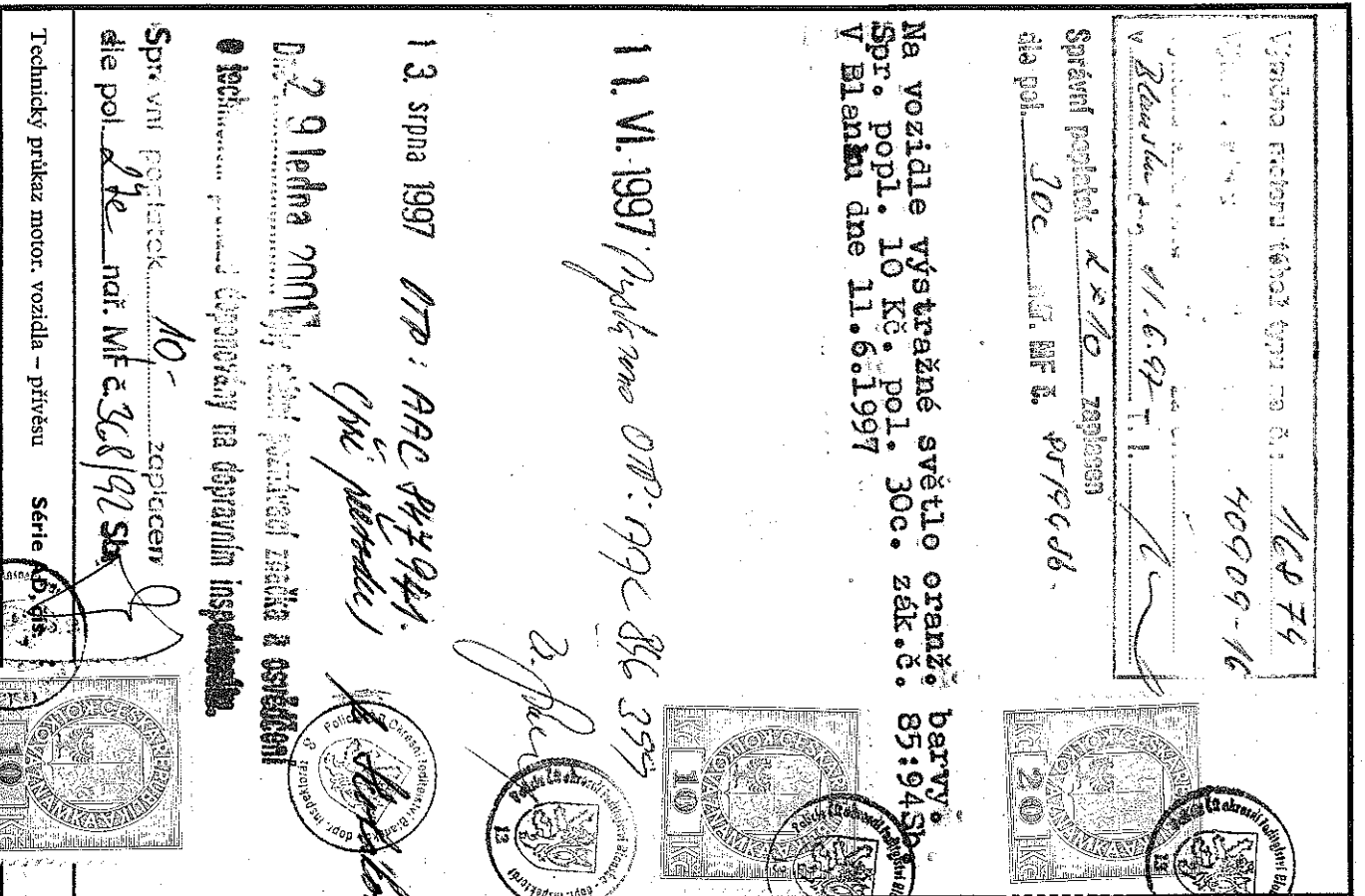
Dne 29. ledna 2007 *OP: 199-86 377*

o techn. depozovaný na depozitním inspektorátu.

Spr. vmi poplatok 10- zaplacen

dne pol. 30c. MF T. 11.6.97

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. * 053224



24. 11. 2002

Provedeno ukončení dočasného vyřazení vozidla z registru.

Současně proveden převod vozidla na nového vlastníka. Vystaveno OPR: AAK566038.

6.4.2006 byla provedena změna v sídle provozovatele vozidla - spr. poplatek byl zaplacen. Sídlo: Křetin 158, PSČ 679 62.

Byl proveden výmaz v.č. motoru - dle zák.č. 56/2001 Sb. Spr. poplatek zaplacen - pokl. d.čkl.č. 000364 vyjádřen ve spisu vozidla.

ORV: UAA 722380.

Vlastník shodný s provozovatelem.

19-01-2009 opa. ORV č. 69AF 746 743 při změně sídla firmy na: Benčička, motoply, ležovice.

4-01-2012 VOZIDLO DOČASNĚ VYŘAZENO Z REGISTRU SPR. VOZIDEL RZ, ORV ULOŽENY NA MEČI. Stoubař

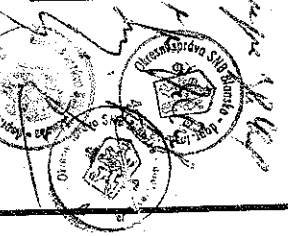


Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. * 053224



IV. Technické prohlídky motorového vozidla

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
1.3.1974	4000	poradný	1	Janus
5.4.75	4500	ok	2	Janus
12.5.76	4048	ok	2	Janus
5.3.1977	4766	dobry	2	Janus
20.3.78	21.000	ok	2	Janus
29.4.79	22.000	ok	1	Janus
7.6.80	2796	ok	4	Janus
11.11.81		ok	2	Janus
29.3.82	2.998	ok	3	Janus
11.5.83	5024	ok	3	Janus
22.8.83	2733	ok	2	Janus
25.11.85	17000	ok	2	Janus
9.6.86	15.440	ok	3	Janus
6.7.87		ok	4	Janus

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)



Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. * 053224

<p>- 2 - 04 - 2007 Technická prohlídka zřezobnosti platiř do: Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)</p>	<p>Podpis ředitele kdo provedl opravu</p> 
<p>8 činnosť 1987 Provedenie GO podvozku T 448 a GO podvozku vozova (19) 022. v.c. mačelara 928-1 - 19150 v.c. Podvozok 391894 Remontacia dynamicky 1987-88 21. pros 1989 Nurdava 60 mndma klenbov T 448, náhř medažo mřivni č. mřka 7 108 - 46511</p>	<p>VEDENÍ STROJŮ ředitel Ing. H. H. Ustav technické komar NEMČICE spol. s r. o. divize klenbov křosť 2</p>
<p>2.6.97 PROVEDENA GO PODVOZKU T 448 VÝMĚNA MOTORU T 448 PŘEVĚDELO VÝMĚNÝM ZAJÍMAKEM VE VLASTNÍM PŘÍKAZU Ing. HROZEK MĀFOSITOV Inženýrská stavby s.r.l. Křesťidi 679 72 KUNŠAT, BřANŠKÁ 264 050501/96 160, IČO 146-7927</p>	<p>VEDENÍ STROJŮ ředitel Ing. H. H. Ustav technické komar</p>
<p>- 9 - 10 - 2003 Technická prohlídka zřezobnosti platiř do: 04-12-12C 21-12-2004 Technická prohlídka zřezobnosti platiř do: 21-12-2005</p>	<p>Podpis ředitele kdo provedl opravu</p> 

- 2 - 03 - 2005 Technická prohlídka, zřezobnosti platiř do: - 2 - 03 - 2007

Technický příkaz motor, vozidla - přívěsu Série AD, řis. *



	I		II		III		IV		CELKEM		
	UJETE	KM	U	U	U	U	U	U	U	U	
1973	-	-	-	-	994	994					Brnělčev
1974	2382	1412	1658	2112	9570	9570					Brnělčev
1975	855	450	2501	1378	5784	5784					Brnělčev
1976	595	859	1384	878	3714	3714					Brnělčev
1977	662	1198	1036	1386	4282	4282					Brnělčev
1978	490	580	460	1041	2871	2871					Brnělčev
1979	558	750	903	470	2681	2681					Brnělčev
1980	340	493	410	979	2222	2222					Brnělčev
1981	660	461	725	802	2948	2948					Brnělčev
1982	222	250	808	696	2076	2076					Brnělčev
1983	406	480	420	815	3001	3001					Brnělčev
1984	852	615	420	665	2850	2850					Brnělčev
1985	820	615	635	615	2765	2765					Brnělčev
1986	660	440	490	370	2262	2262					Brnělčev
<p>PO GO 4920 km</p> <p>1984 po GO 1573 km</p> <p>1986 15902 km</p> <p>1988 13640 km</p> <p>1991 2483 = 4056</p>											