

Vladimír Netolička
Jesenická 102 , 790 81 Česká Ves

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

Číslo: 1315-3/19

Adresát:

JUDr. B ó d i o v á Milena

Jurečkova 1860/4
702 00 O s t r a v a

ZNALECKÝ POSUDEK

O stanovení ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým : JUDr.Bódiová Milena,
Jurečkova 1860/4
Ostrava

Žádost ze dne : 28.5.2019

Účel vyžádání posudku : Prodej ojetého vozidla

Termín vypracování posudku : 5.6.2019

Posudek vypracoval : Vladimír Netolička,
Česká Ves 102

Doba, ke které je cena stanovena : Ke dni prohlídky 29.5.2019

Počet listů : 5

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu.

0.Úvod

Znalecký posudek podávám s odvolání na své jmenování soudním znalcem v oboru ekonomika - ceny a odhady motorových vozidel u Krajského soudu v Ostravě dne 17.02.1982.

0.1 Znalecký úkol

Ve znaleckém posudku je požadováno stanovení obvyklé ceny ojetého vozidla Fiat Ducato.

0.2 Použité podklady

Technický průkaz.

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla : Fiat Ducato 250
Druh vozidla : Nákladní automobil skříňový
Technický průkaz série, číslo : UH 483519
Osvědčení o TP platné do : 06/20

Výrobní číslo motoru : neuvádí se
Výrobní číslo karoserie VIN : ZFA25000002A83022
Výrobní číslo podvozku : -
Rozměr pneu prvomontáže : 215/75 R16C 116/114 R
Schválené změny proti původ. typu : Nejsou
RZ : 5M87025
Datum prvního uvedení do provozu : 1.6.2016
Provozovatel : Eko-izolace HS Group,s.r.o.
 : Lipová Lázně 665
Držitel vozidla : ČSOB Leasing a.s.,
 : Na Pankráci 310/60, Praha
Počet předchozích držitelů : 0
Stav počítače ujetých km : 167303km
Údaje o počtu ujetých km dle držitel.: Souhlasí s počítadlem
Údaje na vozidle s dokumentací : Souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle sdělení provozovatele byly prováděny pouze udržovací opravy.

1.3 Výbava vozidla

Odpovídá pro uvedený typ.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 29.5.2019
Za účasti : zástupce žadatele ve Zl.Horách
Zkušební jízda dne : 29.5.2019
Vozidlo řídil : Netolička
Stav vozovky : suchý asfalt
Stabilita vozidla : - přímé jízdě - dobrá
 : - při brždění provozní brzdou - táhne ke straně

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Motor- start motoru obtížný, kouřivost zvětšená, výkon snížený, hlučnost patrná, únik oleje patrný, podskupiny opotřebeny, chladicí systém a chladič opotřebeny, palivový systém opotřeben, výfukové potrubí okorodované, el. instalace opotřebená, startovací baterie nefunkční,
Převodovka- řazení bez vady, únik oleje nepatrný, hlučnost dobrá,
Přední náprava- stopy koroze, pružiny a tlumiče opotřebeny, vůle v kloubech a čepech patrná, brzdy značně opotřebeny, kola okorodovaná, řízení dobré, klouby patrná vůle,
Zadní náprava- nápravnice okorodovaná, pera a tlumiče opotřebeny, brzdy značně opotřebeny, kola okorodovaná,
Karoserie- levý přední blatník deformovaný, plast zničený, PP blatník otluky, L bok karoserie silně deformovaný po celé ploše, P bok deformace po ploše, P boční dveře silně deformované v přední části, zad. dveře

deformace a otluky, LP dveře deformovány a poškozen plastový kryt, podlahy stopa koroze, podběhy stopy koroze, přední kapota otluky, , střecha poškrábaná, prahy otluky, plastový kryt LZ rohu zničený, kryt víka nádrže rozbitý, ložný prostor značně opotřeben a deformované podběhy, Výbava karoserie- čelní sklo poškozeno-prasklé, skla dveří poškrábaná, nárazníky opotřebený, světla a svítilny opotřebený, LZ svítilna rozbitá, kliky a zámky opotřebený, čalounění a výplně silně opotřebený a značně ušpiněny, sedadla značně ušpiněná, přístrojová deska kompletní, krytí podlah opotřebeno, stěrače a ostřikovače opotřebený, topení snížený výkon,
 Tech.stav: Horší doby provozu a počtu ujetých km. Srážka -50%. .

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP = 20 000,-Kč
 Pneu na vozidle : LP-80%, PP-80%, LZ-80%, LZ , PZ-80%, R-80%,
 Časová cena pneu na vozidle CČPV = 16 000,--Kč

1.7 Mimořádní výbava

Vozidlo nemá

2. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

vozidlo ve 4roce	50%
30000km	15%
137000km	34%

	99% : 2 = 49,5%

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina jednotky	THSN %	ZA %	Tech stav +,- %	THS %	PDS %	PTHS %
vozidlo jako celek	100	49,5	-- 50	25,2	100	25,2

2.2 Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla zjištěná u prodejce a srovnáním ceníku eurotax činí: 550 000,- Kč bez DPH.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN :	550 000,--
Výchozí cena pneu montáže	CNPP :	-20 000,--
		=====
Redukovaná cena vozidla	CR :	530 000--
Redukovaná technická hodnota voz.	THVR :	x 0,252
		=====
THVR x CR		133 560,--
Časová cena pneu vozidla	CČPV :	16 000,--
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM :	0,--
		=====
Časová cena vozidla	ČCV :	149 560,-

2.4 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 1

Obecná cena vozidla COB = ČCV x KP = 149560 x 1 = 149560,- Kč

Závěr:

Obvyklá cena ojetého vozidla Fiat Ducato zjištěná odhadem

činí : **149 600,-- Kč**
=====

Slovy: Jednostočtyřicetdevěttisícšestset korun českých

Uvedená cena je bez DPH.

V České Vsi dne 3.6.2019