

| | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--------------|--------|----------|-------|
| D2 | Typ: | FACG | Varian: | TRANSIT 350L | QVFAK | Verze: | E3 |
| D3 | Obchodní označení: | WROXXXTTXX6M21534 | | | | | |
| E | Identifikační číslo vozidla (VIN): | FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN | | | | | |
| 3 | Výrobce vozidla: | FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN | | | | | |
| 4 | Výrobce: | QVFA | | | | | |
| 5 | Typ: | 81.0/3 500 | P3 Palivo: | NM | 2 198 | 2003/76B | |
| P2 | Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: | 1.44 | P1 Zdvh. objem [cm ³]: | 219 | | | |
| V9 | Předpis EHK OSN č.: | | Směrnice EHS/ES č.: | | | | |
| V6 | Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: | 1.44 | V7 CO ₂ [g/km ³]: | 219 | | | |
| 6 | Výrobce: | FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN | | | | | |
| 7 | Druh (typ): | SKŘÍŇOVY | | | | | |
| 8 | Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | ČERVENÁ COLORADO | | | | | |
| R | Barva: | ČERVENÁ COLORADO | | | | | |
| S | Počet míst - celkem: | 8-8 | k sezení: | S2-3 | stání: | 0 | úžek: |
| 10 | Maximální zatížení střechy [kg]: | 1 049 | Objem oleje [m ³]: | 11.9 | | | |
| 12 | Celková [mm] - délka: | 5 680 | 13 - šířka: | 1 974 | výška: | 2 598 | |
| M | Fozvor [mm]: | 3 750 | | | | | |
| 15 | Rozměry ložné plochy [mm] - délka: | 3 399 | 16 - šířka: | 1 762 | | | |
| G | Provozní hmotnost [kg]: | 1 836 | - 2 025 | 3 500/3 500 | | | |
| F1 | Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: | 1 750/1 750 | 2 250/2 250 | | | | |
| N | Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: | N1: N2: N3: N4 | | | | | |
| 17 | Největší svíse statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: | | | Z 112 | | | |
| O.1 | Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: | | - brzdného: | 2 400/2 400 | | | |
| O.2 | | | - nebrzděného: | 750/750 | | | |
| 18 | Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | | | 4 500/4 500 | | | |
| 19 | Spojovací zařízení - druh a typ: | | | | | | |
| L | Počet náprav - z toho poháněných: | 2 - 1 PŘEDNÍ | | | | | |
| 20 | 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | - rozměry/montáž (zvolená = "Z") | | | | | |
| 21 | 2. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | 5.5J X 16 H2 ET 56 215/75 R16C 113/11R | | | | | |
| 22 | 3. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | 5.5J X 16 H2 ET 56 215/75 R16C 113/11R | | | | | |
| 23 | 4. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | 148 | | | | | |
| T | Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 148 | | | | | |
| 24 | Brzdy (ANOME): - provozní: | - ANO | | | | | |
| U | Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 odlišný: | - ANO | | | | | |
| 25 | Spotřeba paliva - metodika: | 200/43/ERC | | | | | |
| 27 | U.1 100 km ⁻¹ : | 9.5/7.6/8.3 | | | | | |
| Q | Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: | 28 | | | | | |
| 28 | Relaxer: | MAN | | | | | |
| 29 | Razení převodovky (MAN/AUT): | 30 | | | | | |
| | Hydroponon: | - | | | | | |
| | Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | | | | | |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. IV případě, kdy je technický příkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o výpověď schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nstavby se v případě výpovědi schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTR.

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: 20.09.2006
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativní provedení vozidla:
 *42: TRIDA ASO X1
 CO2: 251/201/219 g/km

Variantní provedení vozidla:
 #12: 5 823 - s výbavou na přání
 #01: 2 500 - při stoupaní 8%
 #18/R3: 5 000 - při stoupaní 8%
 #20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 50; 19S/75 R16C 107/10S Q M+S
 #20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 21S/75 R16C 113/11 Q M+S
 #27: 9.6/7.7/8.4 - s výbavou na přání

Vozidlo při požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

otisk
 razítka
 podpis

Doklad o nabytí
 vozidla - záznám
 o celním
 projednávání