



ZMĚNA

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

(ZTP)

ZIP č.: 5748-17 ES č.:

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
 2 SKŘÍŇOVÝ  
 J Kategorie vozidla (zkratka): N1  
 D.1 Tovární značka: DACIA  
 D.2 Typ: SD  
 D.3 Obchodní označení: LOGAN  
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): UU1KSDAFH40433008  
 3 Výrobce vozidla: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO  
 4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE  
 5 Typ: K7M F 7  
 P.3 Palivo: BA 95 B  
 P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: 1 598  
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min<sup>-1</sup>]: 64/5 500  
 Snímce EHS/ES č.: 2003/76B  
 V.9 Předpis EHK OSN č.:  
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>2</sup>]:  
 6 Výrobce: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO / TECHSPORT S.R.O.  
 7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ  
 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):  
 R Barva: 369 BILA  
 S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0  
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m<sup>3</sup>]: 1,5  
 12 Celková [mm] - délka: 4 450 13 - šířka: 1 740 14 - výška: 1 636  
 M Rozvor [mm]: 2 900  
 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 180 16 - šířka: 980  
 G Provozní hmotnost [kg]: 1 240 - 1 309 1 785/1 785  
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:  
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4  
 930/930; 1 080/1 080 Z 75  
 17 Největší svisele statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/robnice) [kg]: 1 300/1 300  
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 620/620  
 - nebrzděného: 2 650/2 650  
 O.2  
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:  
 19 Spojovací zařízení - druh a typ: A 50-X

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ

Kola s pneumatikou na nápravě (1-2;3-4...), rozměry/montáž (zhuvená) = (2"):

20 1. 5.5-6.5 J 15-50; 185/65 R 15 88 T

21 2. 5.5-6.5 J 15-50; 185/65 R 15 88 T

22 3.

22 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: 167

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min<sup>-1</sup>]: 87/4 125 U.3 - za jízdy: 74.025 Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3 6.3 26 - při rychlosti [km.h<sup>-1</sup>]: 7.827 [l.100 km<sup>-1</sup>]: 10.4

Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 28 Retardér: NE 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše  
 č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se vyznačí číslo ZTP.

Vozidlo: č. j. ....  
 datum vystavení ..... 18.9.2008

Nástavba: č. j. ....  
 N - 1426 - 19 - 01

datum doplnění ..... 24.9. 2008

## DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.  
 Vozidlo má na výrobním štítku číslo typové homologace ES e2\*2001/116\*0314\*  
 před dostavbou. Zvýšení obsaditelnosti není možné.

Variabilní provedení vozidla:

\*14: 1 662

\*20-21: 5.0-6.0 J 14-43; 185/70 R 14 88 T

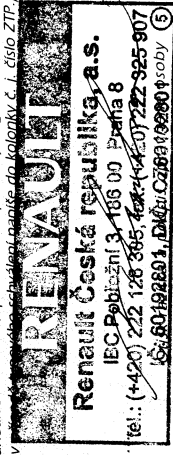
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Vozidlo je vybaveno přepážkou. Případná demontáž se považuje za přestavbu.

**TECHSPORT, s.r.o.**  
 Pekařská 39, 602 00 Brno  
 Provozní: Palackého št. 156  
 618 00 BRNO

Doklad o nabytí  
 vozidla - záznam  
 o celním  
 projednávání

otisk  
 razítka  
 podpis



**TECHSPORT, s.r.o.**  
 Pekařská 39, 602 00 Brno  
 Provozní: Palackého št. 156  
 Otisk razítka 618 00 BRNO - osoba