

15. 400,-

K/A

## **Znalecký posudek**

o stanovení obecné ceny motorového vozidla číslo:

2017054

Posudek vyžádal: **Velvet international s.r.o., Lihovarská 19/10, Opava - Milostovice**

Žádost-usnesení č.j.:

Ze dne: **13. 10. 2017**

Účel posudku: **Stanovení obecné ceny motorového vozidla**

Termín vypracování posudku: **16. 10. 2017**

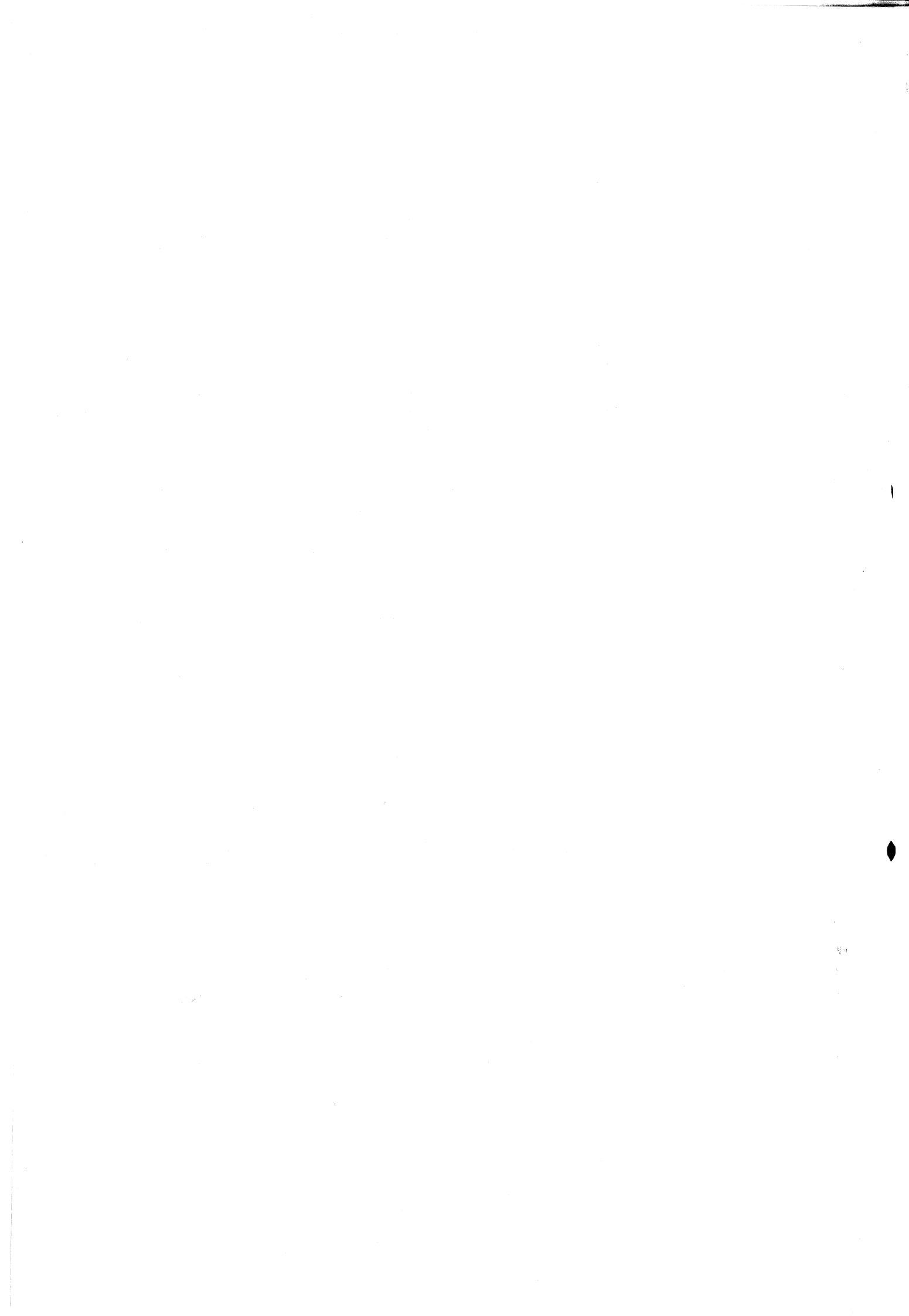
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: **13. 10. 2017**

Posudek vypracoval: **Radovan Vehovský  
Na Kopečku 6  
Štěpánkovice**

Počet listů: **11**

Počet předaných vyhotovení: **2**

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti České republiky dne 29. 1. 1990 pod č.j. 36/90-org. a jeho novelou z roku 2005



Datum první registrace: 16. 04. 2012  
Platnost STK:  
Majitel vozidla: Velvet International s.r.o.

Počet předchozích držitelů: 0

Stav počítáče ujetých km: 130 462 km

Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: 130 462 km

**2.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně s uvedením důvodu opravy**

- a) podle záznamu v TP: Bez záznamu  
b) podle sdělení držitele: Bez sdělení  
c) podle dokladů držitele: Doklady nepředloženy

**2.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla**

Standardní: Odpovídá  
Mimořádná: Odpovídá – uvedená níže

**2.4 Zkušební jízda + prohlídka vozidla**

Technický stav zjištěn dne:	13. 10. 2017
Za účasti:	p. Klapetka
Prohlídka, zkušební jízda - místo:	Opava
Vozidlo prohlížel, (stav zjišťoval):	Radovan Vehovský
Stav vozidla:	Dobry stav, uměrný době provozu a ujetým km
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	10
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	Vozidlo se chová v přímé jízdě stabilně
Stabilita vozidla – při brzdění provozní brzdou:	Vozidlo se při brzdění chová stabilně

**2.5 Technický stav skupin vozidla**

**Motor + spojka**  
přirážka: 0%  
srážka: 0%  
poznámky: stav uměrný době provozu a ujetým km

**Převodovka**  
přirážka: 0%  
srážka: 0%  
poznámky: stav uměrný době provozu a ujetým km

<b>Zadní náprava</b>	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: stav úměrný době provozu a ujetým km
<b>Přední náprava + mech. řízení</b>	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: stav úměrný době provozu a ujetým km
<b>Skříň karoserie</b>	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: stav úměrný době provozu a ujetým km
<b>Výbava karoserie</b>	přirážka: 0%
	srážka: 0%
	poznámky: stav úměrný době provozu a ujetým km

## 2.6 Pneumatiky

### Pneumatiky prvo-montáže (CNPP)

Značka	Typ	Rozměr	Dezén	Cena (Kč)	Počet
Nexen	HD plus	185/65R15		1 139,-Kč	4
<b>Výchozí cena pneu prvo-montáže</b>				<b>CNPP = 4 556,- Kč</b>	

### Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Hloubka dezénu: LP = 55% PP = 55%  
LZ = 60% PZ = 60%

Pneu	LP	PP	LZ	PZ
Typ	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Rozměr - označení	185/65R15	185/65R15	185/65R15	185/65R15
Druh (prvovýroba, nebo protektor)	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba
Dezén	-	-	-	-
Výchozí cena pláště (Kč)	1540,-	1540,-	1540,-	1540,-
Výchozí cena duše (Kč)	-	-	-	-
Celková vých. Cena pneu (Kč) -CNPV-	1540,-	1540,-	1540,-	1540,-
Technická hodnota (%) -THP-	55	55	60	60
Časová cena pneu na vozidle -CČPV-	847,-	847,-	924,-	924,-

$CČPV = CNPV \times THP / 100$  (Kč)

**Celkem časová cena pneu na vozidle**

**CČPV = 3 542,- Kč**

### 2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
-----------	----	---------------------------	-------	--------------------	-------------------------------	--------------------------

Doplňky výrobce jsou zahrnuty v ceně pořízení.

### 3. Posudek

#### 3.1 Výpočet technické hodnoty vozidla (THVR)

##### Technická hodnota vozidla

Technická hodnota vozidla je zbytek technického života vozidla k datu ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým (THVR = 100 %) a jeho prognózovanou životností (též zbytková životnost).

##### 3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 5 let	ZAD = 50 %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 1	
Počet ujetých km PKM = 130 462 km	ZAP = 75 %
Pramen, event. zdůvodnění: příloha znal. standard č. 1/I list 2	
Aritmetický průměr (ZAD + ZAP)/2	<b>ZA = 62,5 %</b>

##### 3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

THSN (a) - technická hodnota skupiny nové - výchozí

ZA (b) - základní amortizace

THS (d) - technická hodnota skupiny (zbytek technického života skupiny ke dni ocenění)

PDS (e) - poměrný díl skupiny (příloha znal. standard č. 2/I, list 1)

PTHS (f) - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
OA, motor v předu, vznětový, čtyřdobý	THSN %	ZA %	Tech. Stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100				20	
Převodovka	100				10	
Zadní náprava	100				4	
Přední náprava + mech. řízení	100				11	
Skříň karoserie	100				25	
Výbava karoserie	100				30	
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla</b>						<b>THVR = 8,24</b>

THS  $d = a \times (100 - b) \times (100 + c) / 10000$

PTHS  $f = d \times e / 100$

THVR = součet PTHS (f)

Pokud je technický stav vozidla bez srážek a přírážek, uvažuje se takto:

**Redukovaná hodnota vozidla**

THVR=100-ZA  
**THVR = 37,5%**

**3.2 Výchozí cena vozidla (CN)**

Výše výchozí cena vozidla CN

355 482,- Kč

Stanovena znalcem:

Cenovým porovnáním s novým, nejbližše vhodným vozidlem.

Zdůvodnění ceny:

Cena nejbližše vhodného (podobného) vozu Kia Cee'd činí 394.980,- Kč, zjištěno u oficiálního dovozce Kia Motors Česká Republika. S přihlédnutím k technické úrovni podobného, nejbližše vhodného vozidla a k morálnímu zastarání oceňovaného vozidla udávám jako výchozí cenu 90% z aktuální ceny. Což činí 355.482,-Kč.

**3.2.1 Časová cena pneu na vozidle**

CČPV = 3 542,- Kč

**3.2.2 Časová cena mimořádné výbavy**

CČVM = , - Kč

**3.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)**

Časová cena je cena věci k datu ocenění vypočtená tak, že od prodejní, či jiné obdobné ceny této věci stanovené k datu ocenění – výchozí ceny, se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do data ocenění.

$$CČV = THVR \times CR / 100$$

THVR – Redukovaná technická hodnota vozidla (%)

CR – Redukovaná výchozí cena vozidla (Kč) – také pořizovací cena, pokud neuvažujeme cenu pneumatik a mimořádné výbavy.

Výchozí cena	CN	355 482,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	4 556,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	350 926,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	37,5 %
<b>THVR x CR</b>		<b>131 597,- Kč</b>
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	3 542,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,- Kč
Časová cena vozidla	CČV	135 139,- Kč

CR – CN – CNPP

CČV = THVR x CR / 100 + CČPV + CČVM

Časová cena vozidla

CČV = 135 139,- Kč

**1.4 Výpočet obecné ceny (COB)**

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{Kp}$$

**Koeficient prodejnosti (Kp)**

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

Pramen, ev. zdůvodnění: Stanoven na základě průzkumu trhu a internetového prodeje s přihlédnutím ke stavu oceňovaného vozidla.

**Koeficient prodejnosti KP = 1,15**

**Obecná cena vozidla:** (po zaokrouhlení)  
Slovy: Třicet tisíc šest set korun.

$$\text{COB} = \text{CČP} \times \text{KP} = \underline{\underline{155\,400,- \text{ Kč}}}$$

Výchozí cena vozidla, obecná cena vozidla, ceny pneu a mimořádné vybavy jsou včetně DPH.

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 2. 10. 2006 č. j. Spr. 3458 / 2006 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čís. 2017054 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladu účtuji podle přiložené likvidace na základě dokladu č.: Fa/017019

Dle § 127a občanského soudního řádu beru na vědomí povinnost oznámit skutečnosti, pro které bych byl jako znalec vyloučen, nebo které by mi bránily být činný jako znalec a prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Místo a datum:

Štěpánkovice, dne 16. 10. 2017

Jméno a podpis znalce

Radovan Věhřovský





