

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3 - Žižkov

Adresát: Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 0
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 0

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Ford Transit Connect Van Trend 1.6 TDCi, RZ 4AV 4952 pro účely insolvenčního řízení a dobrovolnou dražbu.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 15. únoru 2018.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. UG 293945 (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Ford Trnasit Connect
Druh vozidla:	nákladní automobil – skříňový
Technický průkaz série, číslo:	UG 293945
Datum platnosti technické prohlídky:	24.7.2019
Výrobní číslo vozidla:	WF05XXWPG5FC63942
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	WF05XXWPG5FC63942
Druh karosérie:	samonosná, 5dveřová, kombi
Barva:	bílá
Výrobní číslo motoru (typ):	TZGA
Obsah, druh, výkon motoru:	1 560 cm ³ , 4dobý vznětový, 70 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	205/60 R16 96H
Registrační značka (SPZ) vozidla:	4AV 4952
Datum prvního uvedení do provozu:	24.7.2015
Držitel vozidla:	ČKD Praha DIZ, a.s. Kolbenova 942/38A Praha 9 - Vysočany
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	22 194
Ujeté km podle sdělení držitele:	22 194

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažuji, že byla údržba vozidla omezena na běžný záruční a pozáruční servis bez výměny nebo CO skupin.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 15.2.2018

za účasti: -

Místo prohlídky: Praha 8

Zkušební jízda dne: 15.2.2018

Vozidlo řídil: zástupce zadavatele

Byla pořízena fotodokumentace – není součástí znaleckého posudku.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, spojka

Mírný únik oleje, koroze výfuku, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka

Stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

1.5.3. Zadní náprava

Mechanické poškození krytů disků kol, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Přední náprava, mech. řízení

Mechanické poškození krytů disků kol, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Skříň karosérie

Lak je matný (zašlý) s drobným mechanickým poškozením na povrchu (P zadní dveře úložného prostoru). Víko motoru, přední a zadní dveře, dveře do nákladového prostoru jsou polepené, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.6. Výbava karosérie

Menší mechanické poškození plastových a lakovaných plastových dílů (přední i zadní nárazník, kryty vnějších zpětných zrcátek, kliky dveří). Interiér je zašpiněný, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	4983	+	0	=	4983
PP	4983	+	0	=	4983
LZ	4983	+	0	=	4983
PZ	4983	+	0	=	4983
Rez	4983	+	0	=	4983
CNPP				=	24 915 Kč

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
LP	Barum Polaris 3 205/60 R16	2785	+	0	50	1393
PP	Barum Polaris 3 205/60 R16	2785	+	0	50	1393
LZ	Barum Polaris 3 205/60 R16	2785	+	0	50	1393
PZ	Barum Polaris 3 205/60 R16	2785	+	0	50	1393
Rez	Continental 205/60 R16	4983	+	0	90	4485
Celkem časová pneu navozidle		CČPV	=			10 055 Kč

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu.

1.7. Mimořádná výbava

Druh, typ	vých. cena	stáří	stav	TH	CČVM	
tažné zařízení	5500	2+7	dobrý	70%	3850	
podlážky	350	2+7	dobrý	70%	245	
Součet					CČVM	
					=	4 095 Kč

Výchozí ceny dle ceníku prodejen příslušenství.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 2 roky + 7 měsíců	ZAD	=	40,0%
Počet ujetých km	PKm = 22 194 km	ZAP	=	21,0%
Aritmetický průměr		ZA	=	30,5%

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, spojka	100	30,5	-5	66,0	25	16,5
Převodovka, rozvod.	100	30,5	-5	66,0	10	6,6
Přední nápr., mech. říz.	100	30,5	-5	66,0	11	7,3
Zadní náprava	100	30,5	-5	66,0	4	2,6
Skříň karosérie	100	30,5	-10	62,6	23	14,4
Výbava karosérie	100	30,5	-10	62,6	27	16,9
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR	=	64,3%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 580 473,--

Výchozí cena je stanovena dle autorizovaného prodejce. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	580 473 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	24 915 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	555 558 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	64,3%
THVR x CR		357 224 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	10 055 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	4 095 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	371 374 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		371 400 Kč

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,90

371 400 x 0,90 = 334 260

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **334 000,- Kč**

Slovy: *Třistatřicetčtyřtisícekorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5519/074/2018 znaleckého deníku.

Dne 23. března 2018

Kapička Zdeněk