

Znalec: Kapička Zdeněk  
Křišťanova 1544/4  
Praha 3 - Žižkov

Adresát: Zrůstek a partneři v.o.s.  
insolvenční správce dlužníka  
ČKD PRAHA DIZ a.s.  
Kolbenova 942/38a  
Praha 9 - Vysočany

# ZNALECKÝ POSUDEK

## **o ceně motorového vozidla**

Počet listů: 8  
Počet stran přílohy: 0  
Počet předaných vyhotovení: 1  
Počet fotografií: 0

## **0. ÚVOD**

### **0.1 Žadatel o znalecký posudek**

Zrůstek a partneři v.o.s.  
insolvenční správce dlužníka  
ČKD PRAHA DIZ a.s.  
Kolbenova 942/38a  
Praha 9 - Vysočany

### **0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku**

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Renault Midlum 180 dCi, RZ 4A7 0325 pro účely insolvenčního řízení a dobrovolnou dražbu.

### **0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena**

Cena je stanovena k 28. únoru 2018.

### **0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku**

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. UG 398310 (kopie).

---

## 1. NÁLEZ

### 1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	<b>Renault 180.12/C F 4x2</b>
Druh vozidla:	nákladní automobil – valník
Technický průkaz série, číslo:	UG 398310
Datum platnosti technické prohlídky:	12.2.2017
Výrobní číslo vozidla:	WF644AEA000003842
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	WF644AEA000003842
Druh karosérie:	valníková
Barva:	bílá
Výrobní číslo motoru (typ):	DCI 4 C+J01
Obsah, druh, výkon motoru:	4 116 cm <sup>3</sup> , 4dobý vznětový, 128 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	265/70 R19,5 140/138M
Registrační značka (SPZ) vozidla:	<b>4A7 0325</b>
Datum prvního uvedení do provozu:	29.3.2005
Držitel vozidla:	ČKD Praha DIZ, a.s. Kolbenova 942/38A Praha 9 - Vysočany
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno – druhopis TP
Stav počítáče ujetých km:	nezjištěno
Ujeté km podle sdělení držitele:	neuvedeno

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily. K vozidlu je vystaven druhopis TP za popsání.

### 1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažuji, že byla údržba vozidla omezena na běžný servis bez výměny nebo CO skupin. Vozidlo je celkově ve velmi špatném technickém stavu, je dlouhodobě odstaveno a je patrné, že byla údržba v poslední době provozu zanedbávána. V době prohlídky je vozidlo nepojízdné a nejde nastartovat.

### 1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

### 1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 28.2.2018  
za účasti: -

Místo prohlídky: Butoves

Zkušební jízda dne: nebyla provedena z důvodu nepojízdnosti vozidla.

Byla pořízena fotodokumentace – není součástí znaleckého posudku.

## **1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce**

### **1.5.1. Motor, spojka**

Únik oleje, koroze výfuku, jinak stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

### **1.5.2. Převodovka**

Únik oleje, jinak stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

### **1.5.3. Zadní náprava**

Únik oleje, demontovaný kardan, jinak stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

### **1.5.4. Přední náprava, řízení**

Stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

### **1.5.5. Rám s příslušenstvím**

Koroze exponovaných částí, jinak stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

### **1.5.6. Kabina s výbavou**

Lak je matný (zašlý) s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu. Koroze exponovaných částí. Dveře polepené reklamními polepy. Mechanické poškození zrcátka na L straně. Aku bez kapacity. Přední nárazník je opravovaný, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.7. Nastavba**

Menší mechanické poškození bočnic ložné plochy, únik oleje ze soustavy hydraulické ruky, jinak stav skupiny odpovídá stáří a způsobu užívání.

## 1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	9403	+	0	=	9403
PP	9403	+	0	=	9403
LZ	9468	+	0	=	9468
LLZ	9468	+	0	=	9468
PZ	9468	+	0	=	9468
PPZ	9468	+	0	=	9468
Rez	9403	+	0	=	9403
<b>CNPP</b>				=	<b>66 081 Kč</b>

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
LP	Michelin XZE2 265/70 R19,5 140/	9403	+	0	40	3761
PP	Michelin XZE2 265/70 R19,5 140/	9403	+	0	40	3761
LZ	Good Year RHD 265/70 R19,5 140/	8844	+	0	30	2653
LLZ	Good Year RHD 265/70 R19,5 140/	8844	+	0	30	2653
PZ	Good Year RHD 265/70 R19,5 140/	8844	+	0	30	2653
PPZ	Good Year RHD 265/70 R19,5 140/	8844	+	0	30	2653
Rez	Good Year RHS 265/70 R19,5 140/	8580	+	0	70	6006
<b>Celkem časová pneu navozidle</b>		<b>CČPV</b>		=		<b>24 141 Kč</b>

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu.

## 1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo nemělo žádnou mimořádnou výbavu.

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 11 roků + 2 měsíce	ZAD	=	90,0%
Počet ujetých km	PKm = 171 000 km	ZAP	=	51,3%
Aritmetický průměr		ZA	=	70,7%

Pramen event. zdůvodnění: počet ujetých km je stanoven průměrem z dostupných údajů o nájezdu km a r.v. dle TP.

### 2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, spojka	100	70,7	-15	24,9	24	6,0
Převodovka	100	70,7	-15	24,9	11	2,7
Přední nápr., řízení	100	70,7	-10	26,4	11	2,9
Zadní náprava	100	70,7	-10	26,4	9	2,4
Rám s příslušenstvím	100	70,7	-45	16,1	6	1,0
Kabina s výbavou	100	70,7	-35	19,0	32	6,1
Nástavba	100	70,7	-30	20,5	7	1,4
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR	=	22,5%

### 2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 3 325 092,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku nákladních automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem: valníková nástavba a hydraulická ruka.

### 2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	3 325 092 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	66 081 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	3 259 011 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	22,5%
THVR x CR		733 277 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	24 141 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	-
Časová cena vozidla	ČCV	757 418 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		757 400 Kč

## **2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla**

**Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,25**

$$757\,400 \times 0,30 = 227\,220$$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **227 000,- Kč**

Slovy: *Dvěštedvacetsedmtisíckorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

**Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!**

---

## Z n a l e c k á   d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5480/035/2018 znaleckého deníku.

Dne 21. března 2018

Kapička Zdeněk