

# **ZNALECKÝ POSUDEK**

o stanovení ceny motorového vozidla číslo:

**1605/2018**

Posudek vyžádán kým: Konkursní v. o. s., Měsíčná 256/2, Liberec 3, PSČ 460 02,  
IČO: 25417959

Ze dne: 3.4.2018 – e-mail objednávka

Účel vyžádaného posudku: stanovení ceny vozidla - pro účely Dobrovolné dražby

Termín vypracování posudku: 26.4.2018

Posudek vypracoval: ing.Ondřej Štajgl

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 13.4.2018

Počet listů: 9

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 oceňování motorových vozidel

## 0 Úvod

**0.1 Znalecký úkol** Stanovení obvyklé ceny nákladního automobilu  
Vozidlo není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích –  
neplatné osvědčení o tech.způsobilosti

**0.2 Spisové podklady** Technický průkaz

**0.3 Další použité doklady** ---

## 1 Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Značka, typ vozidla, varianta, verze	CITROËN, Y, YBTMF, YBTMFB/EY
Druh vozidla:	Nákladní automobil, skříňový, N1
Technický průkaz série, číslo:	UE 893049
Obchodní označení	JUMPER 33 L2H2 2.2 HDI 130
Registrační značka vozidla:	2SI5619
Identifikační číslo vozidla - VIN:	VF7YBTMFB12279251
VIN nebo výr. číslo karoserie:	dtto
Druh karoserie (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	skříňová
Barva vozidla:	00 BI bílá banquise PO
Výr. číslo motoru / rok výroby:	---
Typ, obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	4HH, 2198 cm <sup>3</sup> , palivo NM, 95/3500 ISO
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/70 R 15C 109/107S
Schválené změny proti původ. typu dle TP:	Žádné
Datum prvního uvedení do provozu:	25.9.2012
Platnost technické způsobilosti do:	25.9.2016
Držitel vozidla:	GEDIA s.r.o., Suchardova 236, Kladno
Majitel vozidla:	GEDIA s.r.o., Suchardova 236, Kladno
Počet předchozích držitelů:	Žádný
Stav počítáče ujetých km:	Nebylo možné stanovit
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	dtto
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně, s uvedením důvodu opravy

- a) podle záznamu v TP: Žádné opravy nejsou uvedeny  
b) podle sdělení držitele: Nebylo možné ověřit

## 1.3 Výbava vozidla

- odpovídá: Běžné provedení

### mimořádná:

- příslušenství: nezjištěno  
- součást: ----

## 1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne - hodin:	13.4.2018 8.00 hod.
Za účasti:	Pracovníků FÚ Náchod a správce skladu
Zkušební jízda, místo:	Bohuslavice nad Metují - sklad
Vozidlo řídil:	vozidlo je nepojízdné, bez platné STK
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	-----
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	----
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	Nelze ověřit
Stabilita vozidla - při brzdění provozní brzdou:	Nelze ověřit

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### motor:

Start motoru: Běh v otáčkách:  
Výkon: Hlučnost:  
Volnoběh: Kouřivost:  
Akcelerace vozidla:  
El. příslušenství motoru :  
Těsnost spojů, únik oleje:  
Výfukové potrubí a tlumič výfuku:  
Chladicí systém a chladič:  
Kvalita údržby: **nedostatečné provedení**  
Poznámka: **Vozidlo nebylo nastartováno – bez funkčního akumulátoru, chybí olejová náplň motoru**

### spojka:

Vůle pedálu: Nelze ověřit Rozjezd: -----  
Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

## HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:

Přirážka: 0 %  
Srážka: -50 %

**Převodovka :**

Hlučnost: Volnoběh:  
 Těsnost spojů, únik oleje: Počet rychl. stupňů:  
 Řazení: Jiné ev. poškození:  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**rozvodovka:**

Hlučnost: Těsnost spojů, únik oleje: **nezjištěn**  
 Jiné ev. poškození:  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**kloubové hřídele:**

Hlučnost: Vůle v kloubech:  
 Jiné ev. poškození:  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:**

Přirážka: 0 %  
 Srážka: -30 %

**zadní náprava:**

Ložiska kol: Tlumiče:  
 Péra:  
 Uložení mostu, nápravnice, záv. ramen: **Bez zjevných závad a poškození**  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:**

Přirážka: 0 %  
 Srážka: -30%

**přední náprava:**

Ložiska kol:  
 Uložení mostu, nápravnice, záv. ramen: **bez zjevných závad**  
 Péra: Tlumiče:  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**mechanismus řízení:**

Klouby řízení: Vůle na volantu: ---  
 Gumové kryty: **bez zjevných závad** Posilovač řízení: ---  
 Převodovka řízení:  
 Poznámka: **Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení**

**HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:**

Přirážka: 0 %  
 Srážka: -30%

**skříň karoserie:**

Lak:	Poškrábaný, zašlý	Celkový stav:	Opotřebení zvýšené proti celkovému stavu vozidla
Stav dílů:			
Blatníky - přední:	Odpovídá celkovému stavu	Zadní:	viz.níže
Podběhy kol - přední:	bez zjevných závad	Zadní:	---
Bok karoserie - levý:	Nad zadním L kolem utrhlá okrasná lišta, karoserie promáčklá, poškrábaná	Pravý:	Nad zadním P kolem utrhlá okrasná lišta, karoserie promáčklá, poškrábaná
Dveřní prahy - levý:	bez zjevných závad	Pravý:	bez zjevných závad
Střecha:	bez zjevných závad		
Dveře - přední:	bez zjevných závad	Zadní:	bez zjevných závad
Podlaha:	bez zjevných závad		
Ložný prostor :			<b>koroze, drobné deformace</b>
Poznámka:	---		

**HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:**

Přirážka: 0 %  
 Srážka: -40 %

**výbava karoserie:**

Přístrojová deska:	--	Ostřikovače:	---
Hodiny, otáčkoměr:	--	Stěrače:	---
Nárazníky:	<b>přední povrchové oděrky</b>	Akumulátor:	<b>nefunkční</b>
Clony proti slunci:	<b>funkční</b>	Okras. prvky:	<b>poškozené</b>
Zpětná zrcátka - vnitřní:	<b>funkční</b>	Vnější:	<b>L spodní část rozbitá, P rozbité</b>
Osvětlení SPZ:	<b>funkční</b>	Ovládací páčky:	<b>kompletní</b>
Hlavní světlometry:	---	Boky:	
Zadní sk. svítily:	---	Výplň dveří:	<b>Zadní rozbité, ostatní opotřebované</b>
Ukazatelé směru:	---	Strop:	<b>zašpiněný</b>
Zasklení:	<b>opotřebované</b>	Sedadla:	<b>opotřebení mírně zvýšené</b>
Čalounění karoserie:	<b>Silně opotřebované</b>		
Topení, ventilátor:	---	Rezervní kolo:	<b>ano</b>
Poznámka:	<b>opotřebení odpovídá</b>		

**brzdový systém:**

Provozní brzda:	---	Vůle park. brzdy:	<b>v normě</b>
Vůle pedálu prov. brzdy:	---	Posilovač brzd:	---
Brzdy:	---		
Parkovací brzda:	<b>funkční</b>	Vůle klíčů:	---
Poznámka:	<b>Funkčnost nelze ověřit ani posoudit stav opotřebení</b>		

**HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU SKUPINY:**

Přirážka: 0 %  
 Srážka: -30 %

**1.6 Pneumatiky**

Pneumatiky prvomontáže

	Typ	Rozměr	Dezén	Cena (Kč)	Počet
Pneu	Continental	215/70 R 15	celoroční	3 700,-	5
Duše	Není				

Výchozí cena pneu prvomontáže

**CNPP = 18 500,00 Kč**

Pneumatiky na vozidle

PNEU	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Matador	Matador	Matador	Matador	Matador
Rozměr, označení	215/70 15	215/70 15	215/70 15	215/70 15	215/70 15
Druh (prvovýroba)	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba
Dezén	letní	letní	letní	letní	letní
Výchozí cena pláště (Kč)	1 800,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková vých. cena pneu (CNPV) (Kč)	1 800,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00
Technická hodnota (THP) (%)	40	40	30	30	80
Časová cena (CČPV) (Kč)	<b>720,00</b>	<b>720,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>1 440,00</b>

$$CČPV = CNPV \times THP / 100 \text{ (Kč)}$$

**Celkem časová cena pneu na vozidle**

**CČPV = 4 080,00 Kč**

### 1.7 Mimořádná výbava

CNVM - výchozí cena mimořádné výbavy vozidla

THVM - technická hodnota mimořádné výbavy vozidla

Příslušenství Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (rok./měs.)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
---						
---						
---						
---						
<b>Celková cena příslušenství</b>						<b>0</b>
Součást Druh, typ	Ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (rok./měs.)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
---						
---						
---						
---						
<b>Celková cena součástí</b>						<b>0</b>
<b>Celková časová cena mimořádné výbavy vozidla</b>					<b>CČVM =</b>	<b>0</b>

$$CČVM = CNVM \times THVM / 100 \text{ (Kč)}$$

**Celková časová cena mimořádné výbavy vozidla**

**CČVM = 0 Kč**

## 2 Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP:	Starší 5 let a 7 měsíců	ZAD = 60 %
Pramen, ev. zdůvodnění:	příloha znal. st. č. 1.1	
Počet ujetých km PKM:	<b>Nelze stanovit</b>	ZAP = ---%
Pramen, ev. zdůvodnění:	příloha znal. st. č. 1/1	
základní amortizace-stanovena	Vozidlo není technicky způsobilé	<b>ZA = 60 %</b>

#### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN - technická hodnota skupiny nové - výchozí

ZA - základní amortizace

THS - technická hodnota skupiny

PDS - poměrný díl skupiny

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
Osobní automobil motor zážehový čtyřdobý vpředu, 4x4	THSN %	ZA %	Tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
motor + spojka	100	60	-50	20	20	4
převodovka + rozvodovka	100	60	-30	28	10	2,8
zadní náprava	100	60	-30	28	4	1,12
přední náprava + mech. řízení	100	60	-30	28	11	3,08
skříň karoserie	100	60	-40	24	25	6
výbava karoserie	100	60	-30	28	30	8,4
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla</b>					<b>THVR =</b>	<b>25,4</b>

$THS[d] = [a] \times (100 - [b]) \times (100 + [c]) / 10\,000$  (%)

$PTHS[f] = [d] \times [e] / 100$  (%)

THVR = součet PTHS[f] (%)

**Redukovaná hodnota vozidla**

**THVR = 25,4 %**

### 2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN =  
Pramen, ev. zdůvodnění:

**690 000,00 Kč**  
Srovnatelná cena pořízení

2.3 Časová cena pneu na vozidle CČPV = 4 080,00 Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM = 0 Kč

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	690 000,00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18 500,00 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	671 500,00 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	25,4 %
<b>THVR x CR</b>		<b>170 561,00 Kč</b>
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	4 080,00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	174 641,00 Kč

$CČV = THVR \times CR / 100 + CČPV + CČVM$  (Kč)

$CR = CN - CNPP$

**Časová cena vozidla**

**CČV = 174 641,00 Kč**

2.6 Výpočet obvyklé ceny

**Koeficient prodejnosti vozidla**

**KP = 0,8**

Pramen, event. zdůvodnění: ceny na trhu ojetých vozidel - vozidlo není provozuschopné

Obvyklá cena vozidla včetně DPH  $COB = CČV \times KP = 139 712,80$  Kč

Zaokrouhлено : **COB = 139 700,00 Kč včetně DPH**

Slovy: Jednostotřicetdevět tisíc sedmset Korun českých

---

Dne 24.4.2018

ing.Ondřej Štajgl  
Nám.ČSA 5  
551 01 Jaroměř



# ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Krajským soudem v Hradci Králové dne 9.11.1990 pod č.j.Spr.322/90 pro základní obor :  
ekonomika - odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,  
strojírenství - všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem **1605/2018** znaleckého deníku.

Místo a datum:  
Jaroměř , dne 24.4.2018

Jméno a podpis znalce  
ing.Ondřej Štajgl