

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3 - Žižkov

Adresát: Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 0
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 0

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Zrůstek a partneři v.o.s.
insolvenční správce dlužníka
ČKD PRAHA DIZ a.s.
Kolbenova 942/38a
Praha 9 - Vysočany

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Škoda Fabia combi 1.4 TDI Ambiente, RZ 5A5 1810 pro účely insolvenčního řízení a dobrovolnou dražbu.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 6. únoru 2018.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. UD 785339 (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Škoda Fabia
Druh vozidla:	nákladní automobil – skříňový
Technický průkaz série, číslo:	UD 785339
Datum platnosti technické prohlídky:	14.10.2017
Výrobní číslo vozidla:	TMBHJ46Y764503689
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	TMBHJ46Y764503689
Druh karosérie:	samonosná, 5dveřová, skříňová
Barva:	modrá základní
Výrobní číslo motoru (typ):	BNM
Obsah, druh, výkon motoru:	1 422 cm ³ , 4dobý vznětový, 51 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165/70 R14 81T
Registrační značka (SPZ) vozidla:	5A5 1810
Datum prvního uvedení do provozu:	15.11.2005
Držitel vozidla:	ČKD Praha DIZ, a.s. Kolbenova 942/38A Praha 9 - Vysočany
Počet předchozích držitelů:	min 1 (druhopsis TP)
Stav počítáče ujetých km:	273 867
Ujeté km podle sdělení držitele:	273 867

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily. K vozidlu je vystaven druhopsis TP za ztracený.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Uvažují, že byla údržba vozidla omezena na běžný servis bez výměny nebo CO skupin. Vozidlo je dlouhodobě odstaveno a je patrné, že byla údržba v poslední době provozu zanedbávána.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 6.2.2018

za účasti: -

Místo prohlídky: Praha 9 - Vysočany

Zkušební jízda dne: 6.2.2018

Vozidlo řídil: znalec

Byla pořízena fotodokumentace – není součástí znaleckého posudku.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, spojka

Hlučnější chod studeného i teplého motoru, koroze výfuku, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka

Mírný únik oleje, zvětšené vůle v mechanismu řazení, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

1.5.3. Zadní náprava

Snížené účinnost tlumičů pérování, pera unavená, snížená účinnost ruční brzdy, chybí kryty kol, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Přední náprava, mech. řízení

Snížené účinnost tlumičů pérování, pera unavená, chybí kryty kol, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Skříň karosérie

Lak je matný (zašlý) s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu (P přední blatník P přední a zadní dveře, střecha od držáků nosiče). Koroze exponovaných částí, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.6. Výbava karosérie

Mechanické poškození plastových a lakovaných plastových dílů (přední i zadní nárazník, kryty vnějších zpětných zrcátek, kliky dveří). Nelícuje přední nárazník na P straně. Roleta v kufru je poškozená. Uvolněná lišta skla L zadních dveří. Aku bez kapacity. Interiér je zašlý a silně zašpiněný, sedadla prosezená, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	1372	+	0	=	1372
PP	1372	+	0	=	1372
LZ	1372	+	0	=	1372
PZ	1372	+	0	=	1372
Rez	1372	+	0	=	1372
CNPP				=	6 860 Kč

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
LP	Barum Brilantis 2 165/70 R14 81T	1372	+	0	60	823
PP	Barum Brilantis 2 165/70 R14 81T	1372	+	0	60	823
LZ	Barum Brilantis 2 165/70 R14 81T	1372	+	0	60	823
PZ	Barum Brilantis 2 165/70 R14 81T	1372	+	0	60	823
Rez	Barum Brilantis 165/70 R14 81T	1372	+	0	60	823
Celkem časová pneu navozidle		CČPV	=			4 116 Kč

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik.

1.7. Mimořádná výbava

Druh, typ	vých. cena	stáří	stav	TH	CČVM	
radiopřehrávač zn. Panasonic	2500	12+3	dobrý	10%	250	
zámek ř. páky zn. Defendlock	5500	12+3	dobrý	10%	550	
přestavba na montážní vozidlo	25000	12+3	chybí	10%	2500	
podlážky	350	12+3	dobrý	10%	35	
Součet					CČVM	
					=	3 335 Kč

Výchozí ceny dle ceníku prodejen příslušenství.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 12 roků + 3 měsíce	ZAD	=	86,0%
Počet ujetých km	PKm = 273 867 km	ZAP	=	90,0%
Aritmetický průměr		ZA	=	88,0%

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, spojka	100	88,0	-10	10,8	25	2,7
Převodovka, rozvod.	100	88,0	-5	11,4	10	1,1
Přední nápr., mech. říz.	100	88,0	-5	11,4	11	1,3
Zadní náprava	100	88,0	-5	11,4	4	0,5
Skříň karosérie	100	88,0	-20	9,6	23	2,2
Výbava karosérie	100	88,0	-20	9,6	27	2,6
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR	=	10,4%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 387 900,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku osobních automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	387 900 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	6 860 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	381 040 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,4%
THVR x CR		39 628 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	4 116 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	3 335 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	47 079 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		47 100 Kč

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,85

$$47\,100 \times 0,85 = 40\,035$$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **40 000,- Kč**

Slovy: *Čtyřicettisíckorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5488/043/2018 znaleckého deníku.

Dne 10. února 2018

Kapíčka Zdeněk