

Ing. Elemír BAJNAI  
znalec z oboru silniční doprava  
(dopravní nehody silničních vozidel)  
strojírenství (techn. stav motorových vozidel)  
ekonomika (ceny a odhady motorových vozidel)

GESTORE v.o.s.  
Mendryka č. 2  
570 01 Janov  
IČ 28820959

## ZNALECKÝ POSUDEK

č: 3 / 13

O ceně ojetého motorového vozidla

AUDI  
4J6 9400

Majitele: GESTORE v.o.s.  
Mendryka č. 2  
IČ 28820959

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem  
č. I/2005

Počet listů: 5  
Počet vyhotovení: 1  
Počet příloh: 2 snímky fotodokumentace

# I. NÁLEZ

Posudek vyžádán	GESTORE v.o.s.
žádost-usnesení ze dne	Objednávka 17.5.2013
Účel vyžádání posudku	Stanovení obecné ceny vozidla
Termín zpracování posudku	10.6.2013
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena	II/2013

## 1. Identifikace vozidla

Techn. průkaz	UE 572807	vydán ODSH-EMV/29331/2012	dne: 28.5.2012
Osvědčení TP č.:	UAK 229595	vydán Mag. Města Jihlavy	dne: 3.9.2012
		<b>zjištěno na vozidle</b>	<b>dle TP</b>
Značka a typ vozidla	AUDI	AUDI	AUDI
Výrobce	AUDI AG, Ingolstadt, SRN	AUDI AG, Ingolstadt, SRN	AUDI AG, Ingolstadt, SRN
Rok výroby	2008	2008	2008
Výrobní číslo karoserie	WAUZZZ4E99N009008	WAUZZZ4E99N009008	WAUZZZ4E99N009008
Výrobní číslo motoru			0
Objem / výkon / otáčky	4134/240/3750	4134/240/3750	4134/240/3750
SPZ / datum přidělení	4J6 9400		3.9.2012

Uvedení vozidla do provozu	39755
Držitel vozidla	fvm Invest, s.r.o.
Počet předchozích držitelů	dovoz z SRN
Stav počítáč ujetých km	nebylo možno zjistit vadná
Údaje o počtu ujetých km dle záznamů držitele	70 000 km

Poškození - opravy - výměny hlavních skupin  
Dle záznamu v TP: ---  
Dle dokladů držitele: ---  
Dle sdělení držitele: ---  
Vybava vozidla dle údajů výrobce pro daný typ  
odpovídá: ano neúplná ne  
Mimořádná vybava: v ceně vozidla

## 2. Technický stav vozidla

Technická prohlídka Přítomni: znalec, p. Kotoun  
Datum a místo prohlídky: 3.6.2013 v areálu organizace  
Vyhodnocení: vozidlo nebylo možno odzkoušet - vadná AKB

## 3. Technický stav skupin

**Motor** start: volnoběh:  
kompresní tlaky ve válcích: neměřen  
hlučnost: kouřivost:  
těsnost spojů a únik oleje: mírně potečen od oleje  
mazací tlak oleje:  
jiné eventuální poškození: nebylo možno zhodnotit

### **Spojka**

vůle pedálu:  
technický stav:

### **Převodovka s rozvodovkou**

hlučnost: těsnost: mírně potečena od oleje  
řazení: volné  
technický stav: odpovídá stáří

### **Přední náprava**

ložiska kol: bez zjevných poškození rejdové čepy: vůle neznatelná  
nápravnice, ramena, uložení: bez poškození  
pera, tlumiče: provozní opotřebení  
technický stav: odpovídá počtu ujetých km

### **Mechanismus řízení**

klouby rejdového ústrojí: nepoškozeny  
posilovač řízení:  
vůle volantu: vůle neznatelná  
technický stav: odpovídá počtu ujetých km

### **Zadní náprava**

ložiska kol: vůle neznatelná  
nápravnice, uložení: bez poškození  
pera, tlumiče: provozní opotřebení  
technický stav: odpovídá počtu ujetých km

### **Brzdový systém**

provozní brzda: kapalinová s posilovačem      vůle pedálu:  
ruční, nouzová: mechanická  
ovládání ruční:  
seřízení brzd:  
technický stav: nebylo možno zhodnotit

### **Příslušenství a výzbroj (včetně elektroinstalace):**

přístrojová deska: kompletní  
stěrače, ostřikovač: kompletní  
zpětná zrcátka: kompletní  
akumulátor: vadný  
osvětlení: kompletní  
el. instalace: kompletní  
čalounění a sedadla: čisté, nepoškozené  
technický stav: horší amort. předpokladům

### **Kola a pneumatiky, včetně rezervy**

typ a rozměr: 255/40/R19  
cena prvomontáže: 25 000,- Kč  
opotřebení - stav pneumatik  
levá přední: 20 %  
pravá přední: 20 %  
levá zadní: 20 %  
pravá zadní: 20 %  
rezerva: 50 %

### **Karoserie**

lak: černá-metal      neošetřen  
Stav dílů:  
nárazníky: nepoškozeny  
blatníky: nepoškozeny  
čelní a zadní stěny: nepoškozeny  
čelní sklo, skla: nepoškozeny  
dveře, vč. pátých: nepoškozeny  
prahy dveří: nepoškozeny  
podběhy, výztuhy: nepoškozeny  
výztuhy, podlaha: nepoškozeny  
střecha: nepoškozena  
technický stav: odpovídá počtu ujetých km

## II. POSUDEK

### 1. Výpočet technické hodnoty vozidla bez pneu:

skupina (alternativa dle koncepce vozidla)	poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu	hodnota skupiny po opravě z hodnoty skupiny továrně nové	základní amortizace (srážka) % (průměr amortizace za stáří a ujeté km)	technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce úměrný- --% horší -% lepší +%	TH skupiny %
motor, spojka	25	100	41,3	10	16,1
převodovka, rozvodovka	10	100	41,3	10	6,5
zadní náprava	4	100	41,3		2,3
přední náprava, mech. řízení	10	100	41,3	-10	5,3
karoserie	25	100	41,3	-20	11,7
výbava	26	100	41,3	-20	12,2
Technická hodnota TH - součet:					54,1

#### Základní amortizace:

za stáří: 55,0 %  
za km: 27,5 %                      výsledná: 41,3 %

Stanovení výchozí ceny: 1 666 000,- Kč

## III. VÝPOČET CENY VOZIDLA

výchozí ce s DPH	1 666 000,- Kč
cena pneu prvomontáže	25 000,- Kč
výchozí cena vozidla bez pneu	1 641 000,- Kč
TH vozidla bez pneu	887 781,- Kč
cena pneu	6 500,- Kč
cena mimořádné výbavy	0,- Kč
časová ce s DPH	894 281,- Kč
koeficient prodejnosti	0,60
obecná ce s DPH	536 569,- Kč
obecná ce s DPH zaokr.	536 600,- Kč

slovy (pětsettrřicetšesttisícšestset) Kč

V Brně 10.6.2013



Ing. Elemír Bajnai  
Labská 23  
625 00 Brno



Obr. 1



Obr. 2