

Znalec: Kapička Zdeněk  
Křišťanova 1544/4  
Praha 3

Adresát: KOVA Group a.s.  
náměstí Kinských 76/7  
Praha 5 - Smíchov

# ZNALECKÝ POSUDEK

## **o ceně motorového vozidla**

Počet listů: 10  
Počet stran přílohy: 2  
Počet předaných vyhotovení: 1  
Počet fotografií: 13

## **0. ÚVOD**

### **0.1 Žadatel o znalecký posudek**

KOVA Group a.s.  
náměstí Kinských 76/7  
Praha 5 - Smíchov

### **0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku**

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Iveco Daily 50C14, RZ 3SB 7797  
pro převod vlastnictví - prodej.

### **0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena**

Cena je stanovena k 21. listopadu 2017.

### **0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku**

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP  
č. UF 667504 (kopie).

---

## **1. NÁLEZ**

### **1.1. Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla:	<b>Iveco 50C14</b>
Druh vozidla:	nákladní automobil – chladírenský
Technický průkaz série, číslo:	UF 667504
Datum platnosti technické prohlídky:	1.10.2016
Výrobní číslo vozidla:	ZFAC50A31058840825
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	ZFAC50A31058840825
Druh karosérie:	samonosná skříň
Barva:	bílá
Výrobní číslo motoru (typ):	F1CE3481L
Obsah, druh, výkon motoru:	2 998 cm <sup>3</sup> , 4dobý vznětový, 103 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/75 R16C 107/105R
Registrační značka (SPZ) vozidla:	<b>3SB 7797</b>
Datum prvního uvedení do provozu:	19.8.2010
Držitel vozidla:	Gedia s.r.o. Suchardova 236 Kladno
Počet předchozích držitelů:	min. 1 (IDV)
Stav počítáče ujetých km:	319 202
Ujeté km podle sdělení držitele:	319 202

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily. Vozidlo bylo individuálně dovezeno z Rumunska jako ojeté.

### **1.2. Údaje o opravách a poškozeních**

Je patrné, že byla údržba vozidla omezena na běžný záruční a pozáruční servis bez výměny nebo CO skupin a že byla v poslední době provozu zanedbávána. Vozidlo je bez platné STK dlouhodobě odstaveno z provozu. Vozidlo bylo provozováno pro potřeby firmy.

### **1.3. Výbava vozidla**

Vybava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

### **1.4. Prohlídka vozidla**

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 21.11.2017  
za účasti: zástupce zadavatele  
Místo prohlídky: Praha 5 – Autocentrum Stehlík s.r.o.  
Zkušební jízda dne: 21.11.2017  
Vozidlo řídil: znalec

## **1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce**

### **1.5.1. Motor**

Hlučný chod studeného i teplého motoru, únik oleje, koroze výfuku. Na panelu přístrojů svítí kontrolka poruchy motoru, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.2. Převodovka**

Mírný únik oleje, zvětšené vůle v mechanismu řazení, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

### **1.5.3. Zadní náprava**

Koroze disků kol, koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.4. Přední náprava, mech. řízení**

Koroze disků kol, koroze exponovaných dílů. Prasklý kryt šroubů L kola a P chybí, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.5. Rám s příslušenstvím**

Koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, mechanické poškození zadního nárazníku, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.6. Kabina s výbavou**

Lak je matný a zašlý, s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu. Koroze víka motoru na přední hraně. Deformovaný B sloupek na P straně. Menší mechanické poškození čelního skla na několika místech. Na panelu přístrojů svítí kontrolka poruchy brzd (ABS). Chybí kryt uložení řadicí páky. Interiér je silně zašpiněný, sedadlo řidiče je prosezené a potřhané. Zámek spínací skříňky je zablokovaný, startování je ovládané dodatečně namontovanými přepínači. Chybí kryt zátky nádrže s ochrannou lištou. Mechanické poškození krytu obou vnějších zpětných zrcátek. Přední nárazník je na obou krajích uvolněn a deformován. Chybí kryt před P kolem, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

### **1.5.7. Nástavba**

Lak je matný s menším mechanickým poškozením na obou stranách skříňe. Koroze exponovaných částí nosníků nástavby. Deformovaný rám dveří. Deformovaný a prasklá podlaha nákladového prostoru. Chybí poziční světla na P straně, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

## 1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	2863	+	0	=	2863
PP	2863	+	0	=	2863
LZ	2863	+	0	=	2863
LLZ	2863	+	0	=	2863
PZ	2863	+	0	=	2863
PPZ	2863	+	0	=	2863
Rez	2863	+	0	=	2863
<b>CNPP</b>				=	<b>20 041 Kč</b>

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové			TH %	Cena čas
LP	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	30	729
PP	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	30	729
LZ	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	40	972
LLZ	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	40	972
PZ	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	40	972
PPZ	Trokmax ICE-Plus 195/75 R16C	2429	+	0	40	972
Rez	Sibir Snow 195/75 R16C	2349	+	0	20	470
<b>Celkem časová pneu navozidle</b>		<b>CCPV</b>		=		<b>5 814 Kč</b>

Výchozí ceny dle ceníků prodejen pneumatik na trhu.

## 1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo nemělo žádnou mimořádnou výbavu.

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 7 roků + 4 měsíce	ZAD	=	80,0%
Počet ujetých km	PKm = 319 202 km	ZAP	=	95,8%
<b>Aritmetický průměr</b>		<b>ZA</b>	=	<b>87,9%</b>

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

### 2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor	100	87,9	-20	9,7	20	1,9
Převodovka	100	87,9	-10	10,9	11	1,2
Přední nápr., řízení	100	87,9	-10	10,9	11	1,2
Zadní náprava	100	87,9	-10	10,9	9	1,0
Rám s příslušenstvím	100	87,9	-10	10,9	6	0,7
Kabina s výbavou	100	87,9	-35	7,9	30	2,4
Nástavba	100	87,9	-30	8,5	13	1,1
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla</b>				<b>THVR</b>	=	<b>9,4%</b>

Redukovaná technická hodnota vozidla je dle použité metodiky 10%.

### 2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 1 233 716,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku nákladních automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem: chladírenská skříň.

### 2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	1 233 716 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	20 041 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 213 675 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,0%
THVR x CR		121 368 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	5 814 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	- Kč
Časová cena vozidla	ČCV	127 182 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		127 200 Kč

## **2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla**

**Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,10**

$$127\,200 \times 1,10 = 139\,920$$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení COB = ČCV x KP = **140 000,- Kč**

Slovy: *Jednstočtyřicettisíckorunčeských.*

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

**Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!**

---

## Z n a l e c k á   d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5427/127/2017 znaleckého deníku.

Dne 27. listopadu 2017

Kapička Zdeněk



Příloha č. 1 – fotodokumentace



<b>IVECO</b>	<b>IVECO SPA</b>	
Made in <b>ITALY</b>	ZCFC50A3105840825	
	3500	kg
	7000	
1-	1900	
2-	2600	kg
Corrected absorption value	Type	50C14/3.0
0.509	Wheelbase	3750
	n° of axles	2
	Engine type	F1CF3481L
		110

319202 km

ZCFC50A3105840825



Příloha č. 2 – fotodokumentace

