

Historie lodi v datech

- stavba lodi probíhala svépomocí, je to amatérská stavba (jednotlivé díly kupoval Petr Michek, jako fyzická osoba, skořepinu za 30 000,- příjmový pokladní doklad č. 9668766, později je prodal firmě Šemík Praha s. r.o.)

- 19. 04. 2011 loď získala od Státní plavební správy osvědčení pro rekreační plavidlo (poznávací znaky **109 939**)

- do 27. 10. 2011 byla používána firmou na propagaci, tudíž nebyla výdělečně činná (původní záměr- vyjíždky s občerstvením pro hotelové hosty, který měl zvýšit firemní obrat, nevyšel, firma začala mít potíže, od léta se hledal kupec na motor a ostatní díly)

- loď jako celek, pokud je stavěná jako amatérská stavba, nelze prodat, lze prodat až po uplynutí 5 let (Zdroj : http://www.spspraha.cz/plavidla/podminky_plavidla_trh.asp text nařízení vlády č. 174/2005 Sb ze dne 23. března 2005)

- na začátku října 2011 došlo k poškození lodi (při manipulaci s lodí došlo k jejímu pádu - prolomení vrchní části borty, a to vedlo k následnému zatékání vody, které mělo za následek **rozšíření dřevokazné houby**, kterou jsme včas neidentifikovali – **posudek ČMS ze dne 26.07.2013** (mají i fotodokumentaci), dále byla poškozena střecha a mechanické části motoru)

- 27. 10. 2011 **datum vyřazení plavidla** (poznávací znaky **109 939**) z evidence – výpis z plavebního rejstříku (aby se mohla rozebrat na díly a ty později prodat, (díly se nedaly prodat za rozumnou cenu).

- dohoda mezi námi o koupi jednotlivých dílů

Lodní skořepina - byla zaplacená fakturou č. 1013311

- zálohou **4. 11. 2011** v částce 228 000,- (příjmový doklad)

- doplatkem **10.11.2011** v částce 180 000,- Kč (příjmový doklad)

Motor zaplacen - fa č. 1013211 dne **1. 12. 2011** v částce 170 000,- (příjmový doklad)

Díly lodního příslušenství - fa č. 1013411 (záloha dne 12. 11. 2011 v částce 244 00,- příjmový doklad)

doplatek dne 31. 12. 2011 v částce 200 000,- (příjmový doklad)

Celkem bylo zaplaceno 1 022 000,-Kč, nakoupeno bylo za 746 853,25 bez DPH, což je 896 223,-Kč

- osvědčení o schválení technické dokumentace ze dne 7. 11. 2011 (na stavbu jiné lodi s použitím nakoupených dílů)

- **20. 12. 2011** od Státní plavební správy mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo (poznávací znaky **110638**)

- **žádost o posouzení** - 18. 07 2013 Česká mykologická společnost, o.s.

- **posudek ČMS ze dne 26. 07. 2013** výskyt **dřevokazné houby Klanolístky obecné** (způsobuje bílou vláknitou hnilobu dřeva a její podhoubí je toxické)

- **kontrola** Státní plavební správy z 02. 08. 2013 (která potvrdila, že se nejedná o původní loď s poznávacími znaky 109 939, ale o loď jinou s poznávacími znaky 110638)

- prosinec 2014 z **České mykologické společnosti zpráva pro soud o výskytu dřevokazné houby**
