

64
104
134

POVINNOSTI

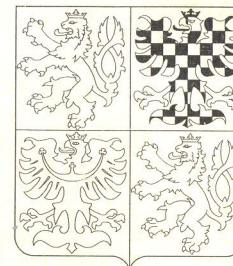
držitele technického průkazu motorového - přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát Policie. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit - vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Policie, Stanici technické kontroly apod.) při - provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie - změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu Policie, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

AVIA A 31.1 N

44/93

ČESKÁ REPUBLIKA



A 31

TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

BE90*61

~~BEA 02 00~~

153 0437

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE90*61**

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)
Přízeňská 27 (39)
266 01 Beroun 2

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

V *Beroun* 23 září 1993 dne



podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BEA 02 00**

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo Přízeňská 27 Beroun 2 (4)
DIK: 26478631, DIK: 26478631 okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V *Berouně* 29. IV. 02 dne



podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla série AL, čís. * 491303

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla				
TNAA31N 68452/93	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Nákladní automobil
			NA - N2	valník s plachtou
		b) tovární značka, typ	AVIA A 31.1 N	
	Pod-vozek	a) výrobce	AVIA k. p. Praha	
		b) výrobní číslo/rok výroby	P 003664/93	
	3 Motor	a) výrobce	AVIA k. p. Praha	
		b) typ	712.18.17	
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	58/3000	
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	3596	
		f) palivo	motorová nafta	
		a) výrobce	AVIA k. p. Praha	
	4 Karosérie	b) druh	valníková	
		e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	0 - 0	
f) zatížení střechy (kg)				
g) objem cisterny - skříně (m ³)				
h) ložná plocha (mm) - délka - šířka		4430 2140		
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka		6390	
	- šířka		2245	
	- výška		3060	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	2765		
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	3225		
	c) celková (kg)	5990		
	d) přední náprava - max. (kg) střední - zadní - max. (kg)	2200 4400		
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá-disková-dvojitá		
	b) rozměr a druh pneumatik - přední	6,50-20 10 PR Transport Tubeless		
	- střední a zadní	6,50-20 10 PR Transport Tubeless		
	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 x 20 DC		
	- střední a zadní	5,50 x 20 DC		
d) počet náprav / poháněných	2 - 1			
e) rozvor (mm)	3240			
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	4d) barva	bílá		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	85		
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ne; (ano/ne)			
10	Spojovací zařízení - druh (typ)			
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného - nebrzděného	1900 750	(kg) (kg)
	12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	7890	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 13,8 při rychlosti	57	km . h ⁻¹
		EHK město	90	km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	95	dB(A), za jízdy	84 dB(A)
<p>Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Správou pro dopravu dne 18. 11. 1992 číslem 1410-02-93-2</p> <p>AVIA, koncern. podnik expedice vozů PRAHA 9 - LETNANY Výrobce karosérie</p> <p>AVIA, koncern. podnik expedice vozů PRAHA 9 - LETNANY Výrobce podvozku</p>				
<p>Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)</p> <p>Viz strana 6.</p>				
<p>Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích</p> <p>V dne podpis tech. inspektora DI VB</p> <p>(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)</p> <p>Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)</p> <p>Záznam o celním projednání</p>				

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo může být dodáno v provedení:

- A 31.1/4 t. j. se 4° převodovkou
- s pneumatikami 6,5 R 20 10 PR

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení:

a) vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

- § 22/1 — výhled řidiče směrem nahoru a na levou stranu je menší než požaduje metodika ÚVMV č. D-11.2
- § 28/1 — interiér kabiny nesplňuje zcela požadavky na přiměřené plnění předpisu EHK č. 21 — vnitřní výčelnky
- § 28/3 — vozidlo nesplňuje částečně podmínky pro homologaci podle předpisu EHK č. 61 z hlediska vnějších výčelnků
- § 31/4b — sklon prostředního opěradla není seřiditelný
- § 31/11 — prostřední sedadlo není schváleno dle hygienického předpisu
- § 40/2 — vozidlo nesplňuje limit vnějšího hluku a není takto homologováno
- § 43/2/4 — vozidlo není homologováno podle předpisu EHK č. 48 — rozsahu vertikálního nastavení světlometů s potkávacím světlem je dosaženo s použitím skokové regulace ovládané vně vozidla
- § 57/6 — upevnění držáku clony proti slunci je provedeno šrouby, jejichž hrany mají poloměr zaoblení menší než 3,5 mm

b) vyhlášky č. 145/56 Ú.I. upravené vyhláškou č. 103/78 Sb.:

- § 92 — přední SPZ je umístěna na předním nárazníku vpravo od podélné svislé roviny souměrnosti, a to v blízkosti vlečného zařízení

Údaj o spotřebě paliva „S“ je 15 dm³. 100 km⁻¹.

23. září 1993 Leasing č.sml. 44/93
Tipler s.p. s.r.o.
Blužná 2 Tyršova 58



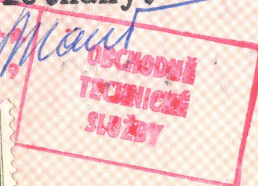
z. 173 - 2118.

Na vozidlo namontováno tažné zařízení v.č.48/93

- 2. XI. 1993

15.10.93. Letňany.

Závěs ISO 50 pro přívěs č. 48
nebrzděný 450 kg, brzděný 1900 kg



20. XI. 96

AA3 P00012

SPZ na parkování 3EA 02-00



- 1. II. 1999

Leasing zrušen
OTP č. AAF 355 089



30. IV. 01

DEPOZIT č. 1355/2001



- 5. XII. 2001

fuorkorane



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla			
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
23. září 1993	dr 23.9.94	102	
27 IX 1993	Příst. TK 27.9.94 č.d. 93-09-190		
27. září 1994	Platí PTK do: 24.9.1995 č.d. 94-09-238		
2. 10. 95	Technický způsobilost dr 2.10.1996		
7. 10. 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 4. 10. 1997		
7. 10. 97	DOČASNĚ TECHNICKY ZPŮSOBILÉ 17. 1. 1998		
9. 10. 97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 22. 10. 1998		
22 -10- 1998	Technická prohlídka, způsobilost platí do 22 -10- 1999		
25 -10- 1999	Technická prohlídka, způsobilost platí do 25 -10- 2000		
30 -10- 2000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 30 -10- 2001		
5. XII. 2003	Příští PTP do: -5. XII. 2004 (03-12-39)		
14. XII. 2005	Příští PTP do: 14. XII. 2005 (06-12-113)		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
4. 11. 02	Doc. vyřazeno d. 1989/2002		
29. IV. 02	PROVOZOVANÉ OTP č. AAJ 678100 depozit zůstava'		
8 -12- 2003	praxovani SPZ: 1S30434 BAA 998610		
9. XII. 2005	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO:		
14. XII. 2006	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO:		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

ZAPLACEN SPRÁVNÍ POPLATEK
STVRZENKA č. 7043228
V HODNOTĚ 10,000 Kč

