

## POVINNOSTI

## držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě částí V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídlu), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

1989		66000	1000
1990		24000	1000

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bianko  
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

LIAZ 151.261



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

~~BE 72-46~~  
Š LIAZ

# TECHNICKÝ PRŮKAZ

## MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

BE 72-46

Technický průkaz  
motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís. \* 701590

## I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-72-46**

Držitel vozidla ..... **PRŮMSTAV** oborový podnik **PRAHA**  
(název podniku) (35) ZÁVOD 04 BEROUN

datum narození ..... **Pízeňská 27** ..... okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **BEROUN 2 - Město**

stanoviště vozidla ..... **PSČ 266 61**  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Berouně** dne **27 XII 1988** pod 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**pro dŕ**

V **Berouně** dne **- 7 - 01 - 1993** podpis 

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-72-46**

Držitel vozidla ..... **Dynastav spol. s r.o.**  
(název podniku)

datum narození ..... **Pízeňská 27 (39)** ..... okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **266 01 Beroun 2**

stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Berouně** dne **- 7 - 01 - 1993** 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-72-46**

Držitel vozidla ..... **Dynaspol** .....  
(název podniku) (4)

datum narození ..... **Pízeňská 27** ..... místo **266 01 Beroun 2**  
ICO: 26476831, DIČ: 026-26476831

trvalý pobyt (sídlo podniku) .....

stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Berouně** dne **29. IV. 02**  

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka .....

Držitel vozidla .....  
(název podniku)

datum narození ..... místo ..... okres .....

trvalý pobyt (sídlo podniku) .....

stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla **Série AI, čís. \* 701590**

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla			
TNL 151.261.22 DB 0335	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1 a) druh vozidla	sklápečkový nákladní automobil
		NA - N3	
	2 Pod-vozek	b) tovární značka, typ	LIAZ 151.261
		a) výrobce	LIAZ, o. p. Jablonec nad Nisou
	3 Motor	b) výrobní číslo/rok výroby	12 DB 0335
		a) výrobce	LIAZ, o. p. Jablonec nad Nisou
		b) typ	M1.2A - MŠ 640 F
		d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>	212,5 při 2000
		e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	11 940
		f) palivo	motorová nafta
4 Karosérie	a) výrobce	LIAZ, o. p. Jablonec nad Nisou	
	b) druh	valníková sklápěč	
	c) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0	
	- k stání - lůžek		
	f) zatížení střechy (kg)		
	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )		
	h) ložná plocha (mm) - délka	4000/2200	
	- šířka		
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	6 335	
	- šířka	2 500	
	- výška	2 985	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	8 360	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	8 640	
	c) celková (kg)	17 000	
	d) přední náprava - max. (kg)	6 500	
	střední - zadní - max. (kg)	10 500	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková - dvojitá	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	- přední	11,00 R 20 16 PR	
	- střední a zadní	11,00 R 20 16 PR	
	c) rozměr a druh ráfků - přední	8,0 - 20	
	- střední a zadní	8,0 - 20	
d) počet náprav / poháněných	2 - 2		
e) rozvor (mm)	3550		
10 4-304-1520	3c) výrobní číslo motoru/rok výroby		
1988	4d) barva		
modrá			

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	80
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	závěs 16 ČSN 30 3660.2
11	Celková - okamžitá*) - brzděného	21 000 (kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	38 000
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 28 při rychlosti 50 km . h <sup>-1</sup> EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
	14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 97 dB(A), za jízdy 88 dB(A)
<p>Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra .....            CSR - Správou pro dopravu .....            ..... dne 10. 7. 1987 č.j. SD/12-2992/87</p> <p>.....            Výrobce karosérie .....            Výrobce podvozku .....            .....            23 pros. 1988</p>		
<p>Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)</p> <p>Údaj spotřeby paliva „S“ je 30 dm<sup>3</sup>.100 km<sup>-1</sup>.</p> <p>Povolené výjimky z vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. (§/odst.):            14/1, 28/2, 28/3, 40/2, 40/4, 42/1, 62/6, 76/4.</p>		
<p>Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích</p> <p style="text-align: center;">○</p> <p>V ..... dne .....            ..... podpis tech. inspektora DI VB</p> <p>(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)</p> <p>Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Záznam o celním projednání .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

\*) co se nehodí, škrtněte

## III. Místo pro další úřední záznamy

26. května 1993

Vydati duplikát OTP za ztracený.



29. IV. 02

OTP č. AA7 678098



\* 17-12-2013

Zapis záznamního práva na základě  
 Notářského zápisu č. NZ 406/2013  
 ze dne 21. 11. 2013



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
3.4.1989	4000	1	
8.5.1990	34000	1	
4.5.1991	55000	2	
- 7 -01- 1993	OTP neyddur do STK		
25 -01- 1993	OTP platí 25.1.94 neplatí do mezinárod. provozu		
25. dubna 1994	Platí PTK do: 25.4.1995 č. v. 94-04-261		
28. 08 96	DOČASNĚ TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 28.11.96		
- 2 09 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 2.9.1998		
- 8. 10. 97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 8.10.1998		
21 -10- 1998	Technická prohlídka, způsobilost platí do 21 -10- 1999		
18 -11- 1999	Technická prohlídka, způsobilost platí do 18 -11- 2000		
15. III. 2001	Příští PTP do: 15 III. 2002 01-03-146		
18. III. 2002	Příští PTP do: 18. III. 2003 02-03-125		

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
20. II. 2004	Příští PTP do: 20. II. 2005 (04-02-154)		
- 8. IV 2005	Příští PTP do: - 8. IV. 2006 (05-04-46)		
24 IV 2006	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 24 IV. 2007		
10 IV 2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 04-05-111 NEZPŮSOBILÉ		
11 V 2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 04-05-116		
7 V 2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 08-05-73		
17 IV 2009	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 09-04-148		
26 IV 2010	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 10-04-143		
19 IV 2011	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 11-04-156		
23 IV 2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 12-04-196		

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

