



# TECHNICKÝ PRŮKAZ

## MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

### POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 442591

## STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



<b>SPZ vozidla</b> <b>BE75-02</b>	<b>SPZ vozidla</b>
<b>Držitel</b> DYNASPOL .A.S. PLZEŇSKÁ 27, BEROUN	<b>Držitel</b>
<b>Datum narození</b> RČ/IČO 26476631	<b>Datum narození</b> RČ/IČO
<b>Trvalý pobyt / sídlo</b> DYNASPOL .A.S. PLZEŇSKÁ 27, BEROUN	<b>Trvalý pobyt / sídlo</b>
<b>V</b> okr. Beroun	<b>V</b>
<b>dne</b> 06.05.2002	<b>dne</b>
<b>Podpis</b> 	<b>Podpis</b> 
<b>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</b>	<b>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</b>
<b>V</b>	<b>V</b>
<b>dne</b>	<b>dne</b>
<b>Podpis</b> 	<b>Podpis</b> 
<b>SPZ vozidla</b>	<b>SPZ vozidla</b>
<b>Držitel</b>	<b>Držitel</b>
<b>Datum narození</b> RČ/IČO	<b>Datum narození</b> RČ/IČO
<b>Trvalý pobyt / sídlo</b>	<b>Trvalý pobyt / sídlo</b>
<b>V</b>	<b>V</b>
<b>dne</b>	<b>dne</b>
<b>Podpis</b> 	<b>Podpis</b> 
<b>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</b>	<b>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</b>
<b>V</b>	<b>V</b>
<b>dne</b>	<b>dne</b>
<b>Podpis</b> 	<b>Podpis</b> 

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 06.05.2002 vlastník shodný s provozovatelem.
2. 06.05.2002 AAJ 676333
- 3.
- 4.
5. Dne 25.10.2006 bylo vydáno ORV č. UAB518251.
6. Změna barvy na: bílá + modrá zákl.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.



# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č. DI Policie ČR čj. **491/79**

(ZTP)  
(DI)

1	Druh vozidla <b>NAKLADNÍ AUTOMOBIL SKLÁPEČÍ</b> <b>NAK N1</b>			
2	Tovární značka, typ <b>MULTICAR 2510</b>			
3	Výrobce <b>MULTICAR</b>			
	Výrobní číslo (VIN) <b>15135</b>	rok výroby	<b>1989</b>	
3	Výrobce <b>MULTICAR</b>			
	Typ <b>4 VD 8.8/8.5 3 SFR</b>	Palivo	<b>NM</b>	
3	Výrobní číslo <b>84/01432</b>	rok výroby	<b>1989</b>	
	Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ] <b>33.1/3000</b>	Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]	<b>1997</b>	
4	Výrobce <b>MULTICAR</b>			
	Druh <b>SKLÁPEČ TRÍSTRANNÝ</b>			
4	Výrobní číslo <b>15135</b>	rok výroby	<b>1989</b>	
	Barva <del>ZELENÁ ZÁKLADNÍ</del>			<b>BÍLÁ + MODRÁ ZÁKL.</b>
5	Počet míst - k sezení <b>2</b>	- k stání	<b>0</b>	- lůžek <b>0</b>
	Maximální zatížení střechy [kg]	Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]		
5	Rozměry ložné plochy [mm] - délka <b>2050</b>	- šířka	<b>1495</b>	
	Celkové rozměry [mm] - délka <b>3960</b>	- šířka	<b>1810</b>	- výška <b>2140</b>
6	Pohotovostní [kg] <b>1680</b>			
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg] <b>1820</b>			
6	Celková [kg] <b>3500</b>			
	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 <b>1450-2600</b>			
7	Druh kol <b>DISKOVÁ</b>			
	Pneumatiky - přední <b>6.7-13 C PR 6 JEDNODUCHÁ</b>			
7	- střední - zadní <b>6.7-13 C PR 6 DVOJITÁ</b>			
	Ráfky - přední <b>5KX13</b>			
7	- střední - zadní <b>DTTO</b>			
	Počet náprav - z toho poháněných <b>2-1</b>			
8	Rozvor [mm] <b>1970</b>			
	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ] <b>50</b>			
9	Brzdy (ano - ne) - provozní <b>A</b> - parkovací <b>A</b> - nouzová <b>A</b> - odlehčovací <b>N</b>			
10	Spojovací zařízení - druh (typ)			
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	- nebrzděného		
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]			
13	Spotřeba paliva ZM <b>10.8</b>	- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]	<b>34.3</b>	
	[dm <sup>3</sup> ] / 100 km EHK/ES - město	- 90 [km.h <sup>-1</sup> ]	- 120 [km.h <sup>-1</sup> ]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	- za jízdy		
15	Výbava (ano - ne) - ABS	- Retardér	- ASR	
	- Airbag (počet)	- Nezávislé topení, typ		
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:			
	EHK č.	EU č.		
	Korigovaný součinitel absorpce			
	Další údaje viz poznámka:			



BÍLÁ + MODRÁ ZÁKL.

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. .... dne .....

Výrobce vozidla .....

č. .... dne .....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V **BEROUNĚ**  
dne **06.05.2002**



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání  
**DUPLIKÁT ZA POPSAN**

## POZNÁMKA

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

### ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky <b>6. V. 2002</b> Platí do <b>6.6.2002</b>	<sup>1046</sup> Datum technické prohlídky <b>24 -10- 2006</b> Platí do <b>24 -10- 2008</b>	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____
Datum technické prohlídky <b>- 1 -10- 2002</b> Platí do <b>- 1 -10- 2004</b>	Datum technické prohlídky <b>29. X. 2008</b> Platí do <b>29. X. 2010</b>	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____
Datum technické prohlídky <b>19 -10- 2004</b> Platí do <b>19 -10- 2006</b>	Datum technické prohlídky <b>14 -12- 2012</b> Platí do <b>14 -12- 2014</b>	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____
Datum technické prohlídky <b>5 -12- 2010</b> Platí do <b>5 -11- 2012</b>	Datum technické prohlídky <b>- 8 -01- 2015</b> Platí do <b>- 8 -01- 2017</b>	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____	Datum technické prohlídky _____ Platí do _____