

129  
150

## POVINNOSTI

## držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

1984		30 444	Scm
1988		30 346	Scm
1989		30 000	Scm
1990		33 000	Scm

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bianko  
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

Š 706 MTSP 24



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Š 406

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

BE-65-70

Technický průkaz  
motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís \* 026577

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

**BE-65-70**

Držitel vozidla  
(název podniku)

**PRŮMSTAV oborový podnik PRAHA**

datum narození

(35) ZAVOD 04 BEROUN

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Pižeňská 27

stanoviště vozidla

BEROUN 2 - Město

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

PSC 266 61

V Berouně

dne 2. února 1987



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

prodáv

V Berouně

dne - 7. 1. 1993



podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

**BE-65-70**

Držitel vozidla  
(název podniku)

**Dynastav spol. s r.o.**

datum narození

Pižeňská 27 (39)

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

266 01 Beroun 2

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Berouně

dne - 7. 1. 1993



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

.....

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

**BE-65-70**

Držitel vozidla  
(název podniku)

**Dynaspol**

datum narození

místo

Pižeňská 27

266 01 Beroun 2

IČO: 28476631, DIČ: 26-26476631

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V Berouně

dne

29. IV. 02

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

.....

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla  
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne

.....

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

.....

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AI, čís. \*

026577

Handwritten notes in the right margin: '4', 'M', and a star symbol.

## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

BH 1034 612 1986	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	nákladní automobil
			b) tovární značka, typ	706 MTSP 24
	Pod-vozek	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
		b) výrobní číslo/rok výroby	BH 1034 612	
	3 Motor	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
		b) typ	M 634	
		d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>	148 při 2000	
		e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	11 940	
		f) palivo	nafta	
	4 Karosérie	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
b) druh		valníková - sklápěcí		
e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek		2		
f) zatížení střechy (kg)				
5 Vnější rozměry	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )			
	h) ložná plocha (mm) - délka	4000/2200		
	- šířka			
	celkové rozměry (mm) - délka	6 480		
6 Hmotnost	- šířka	2 500		
	- výška	2 620		
	a) pohotovostní (kg)	7 800		
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	8 200		
	c) celková (kg)	16 000		
4d) barva	d) přední náprava - max. (kg)	6 000		
	střední - zadní - max. (kg)	10 000		
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	p. jednoduchá, z. dvojitá-disková		
	b) rozměr a druh pneumatik			
	- přední	11,00 R 20 16 PR		
	- střední a zadní	11,00 R 20 16 PR		
	c) rozměr a druh ráfků - přední	8,0 - 20		
- střední a zadní	8,0 - 20			
d) počet náprav / poháněných	2 - 2			
e) rozvor (mm)	3650			

\*  
př. 6

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	72
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) závěs 16 ČSN 30 3660.2	
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného 16 000 (kg)
		- nebrzděného - (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	32 000
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 28 při rychlosti 50 km . h <sup>-1</sup>
		EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 106 dB(A), za jízdy 89 dB(A)	
<p>Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu dne 20. 6. 1985 č. j. SD/12-2317/85</p> <p>Liberecké automobilové závody Labadov Výrobce karosérie závod 02 Mladá Boleslav Výrobce podvozku odb. odd. exped. vozů</p> <p>Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)</p> <p style="text-align: right;">-5. února 1987</p> <p style="text-align: center;">Viz strana 6.</p>		
<p>Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích</p> <p style="text-align: center;">○</p> <p>V ..... dne ..... podpis tech. inspektora DI VB</p> <p>(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)</p> <p>Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) .....</p> <p>Záznam o celním projednání .....</p>		

\*) co se nehodí, škrtněte

## III. Místo pro další úřední záznamy

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

§ 14/1, § 14/4, § 14/12, § ~~14/1~~, § 20/1, § 21/3, § 22/1, § 22/7,  
 § 28/1, § 28/2, § 28/3, § 31/1, § 31/4, § 31/7a, § ~~31/7b~~, § 34/2,  
 § 35/1, § 35/3, § 39/2, § 40/2, § 40/4, § 42/3, § 43/2, § 43/4, § 45/8,  
 § 48/2, § 48/7, § ~~49/4~~, § 51/1, § 53/1, § 53/2, § 54/1, § ~~54/2~~, § 55/1,  
 § 55/2, § 56/1, § 57/1, § 57/6, § 59/2, § 59/5a, § 60/2, § 62/6, § 76/4.

59/13, 5011.

Údaj spotřeby paliva „S“ je 29,5 dm<sup>3</sup>.100 km<sup>-1</sup>.

Liberecké automobilové závody

závod 02 *Hradčany* Hradčany

odb. odd. exped. vozů

25. IV. 1994

Vým. motorem č. 02228205084



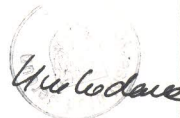
28 V. 1998

OTP č. AAC 556 732



29. IV. 02

OTP č. AA7 678094



17-12-2013

\* Zápis z jednání  
 Notářského zápisu č. NZ 406/2013  
 ze dne 21. 11. 2013



*Handwritten notes in purple ink:*  
 17. 12. 2013  
 17. 12. 2013

## IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
28.4. 1974	motor	1	
06.4. 1978	31000	2	
3.4. 1989	63000	2	
8.5. 1990	93000	2	
4.5. 1991	116000	2	
-7.1. 1993	OTP narydno do STK		
2.1.1. 1993	do 19.1.1994 narykorye po nuryndi. připravnou		
února 1994	Platí PTK do: 3.2.1995 č.d. 94-02-32		
8. března 1995	Platí PTK do: 8.3.1996 č.d. 95-03-91		
27.03.96	DOČASNĚ TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 27.6.1996		
03.04.96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 3.4.1997		
18.04.97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU 2 NE		

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27.04.97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 22.4.1998		
27.5.1998	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 27.5.1999		
-9.-06.-1999	Technická prohlídka způsobilost platí do -9.-06.-2000 (99-06-82)		
22.VI.2000	Příští PTP do: 22.VI.2001 (00-06-192)		
-6.VIII.2001	Příští PTP do: -6.VIII.2002 (01-08-24)		
-7.IV.2003	Příští PTP do: -7.IV.2004 (03-04-68)		
27.IV.2004	Příští PTP do: 27.IV.2005 (04-04-28)		
-6.V.2005	Příští PTP do: -6.VI.2005 (05-05-44)		
-9.V.2005	Příští PTP do: -9.V.2006 (05-05-92)		
-5.VI.2006	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 06-06-04		
07.VI.2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 06-09-09		
08.VI.2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 08-06-10		
08.VI.2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 08-06-10		

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

