

01 404
140
200

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě částí V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

1988	23 211	Sam.
1989	28 000	Sam.
1990	24 200	Sam.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bianko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

TATRA T 815
V 27 208 6x6



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

T 815

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

~~BE 69 60~~

~~BEA 00 70~~

1S3 0414

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. * 413928

11

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-69 60**

Držitel vozidla
(název podniku) **PRŮMSTAV oborový podnik PRAHA**

datum narození
(35) **ZAVOD. Č. BEROUN** místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Plzeňská 27**
BEROUN 2 - Město

stanoviště vozidla **266 01**
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v **Berouně** dne **16. února 1988**



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)
Prod.

v **Berouně** dne **7 ledna 1999**



Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BE-69-60**

Držitel vozidla
(název podniku) **Dynastav spol. s r.o.**

datum narození
místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Plzeňská 27 (39)**
266 01 - Beroun 2

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v **Berouně** dne **7 ledna 1999**



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BEA-00-70 ***

Držitel vozidla
(název podniku) **Dynastav (4)**

datum narození
místo **Plzeňská 27** okres **266 01 Beroun 2**
IČO: 26476631, DIČ: 026-26476631

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v **Berouně** dne **29. IV. 02**



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození
místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)


v dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AI, čís. * 413928

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla			
198	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1 a) druh vozidla	nákladní automobil
		NA -- N3	valník
	2) Podvozek	b) tovární značka, typ	Tatra T 815 V 27 208 6x6.2
		a) výrobce	TATRA o. p. Kopřivnice
	3) Motor	b) výrobní číslo/rok výroby	TATRA 15126JK 065092 198 8
		a) výrobce	TATRA o. p. Kopřivnice
		b) typ	T 3 - 929.34 - 62524
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	208/2200
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	15 825
		f) palivo	motorová nafta
4) Karosérie	a) výrobce	TATRA o. p. Kopřivnice	
	b) druh	valníková	
	e) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0	
	- k stání - lůžek		
	f) zatížení střechy (kg)	0	
	g) objem cisterny - skříně (m ³)		
5) Vnější rozměry	h) ložná plocha (mm) - délka	6250/2420	
	- šířka		
	celkové rozměry (mm) - délka	8 775	
6) Hmotnost	- šířka	2 500	
	- výška	(3 155 bez plachty); 3 495	
	a) pohotovostní (kg)	10 600	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	11 400	
	c) celková (kg)	22 000	
7) Kola, pneumatiky	d) přední náprava - max. (kg)	6 000	
	střední - zadní - max. (kg)	8 000 - 8 000	
	a) druh kol	jednoduchá - disková - dvojitá *	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	- přední	11,00 R 20 NR 23 16 PR *	
- střední a zadní	11,00 R 20 NR 23 16 PR *		
c) rozměr a druh ráfků - přední	8,0 - 20 - 172/335 - 10/2 *		
- střední a zadní	8,0 - 20 - 172/335 - 10/2 *		
d) počet náprav / poháněných	3 - 3		
e) rozvor (mm)	3700 + 1320		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	tažný hák 30 ČSN 30 3660.1 - nesamočinný
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného 20 000 (kg)
		- nebrzděného 0 (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	44 000
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 31,5 při rychlosti 62,5 km . h ⁻¹
		EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	92 dB(A), za jízdy 88 dB(A)
<p>Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu dne 26. 6. 1986 č. j. SD/12-2566/86</p> <p><i>[Signature]</i> 12. 2. 88 <i>[Signature]</i> Výrobce karosérie Výrobce podvozku</p>		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Údaj o spotřebě paliva „S“ je 32,5/100 km. * V provozu je povoleno montovat pneumatiky podle instrukce o. p. TATRA č. 94. Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích 		
V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		
Záznam o celním projednání		

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo je technicky způsobilé pro provoz až do celkové hmotnosti 27 000 kg. V takovém případě se však jedná o zvláštní používání silnice ve smyslu vyhl. č. 35/1984 Sb. § 41, odst. 1, písm. b.

I36761 Sb. § 13

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 14 odst. 1, § 61 odst. 4.

Nově výjimky z vyhl. FMD 41/84 Sb.:

§ 14 odst. 1
 § 40 odst. 2
 § 42 odst. 3
 § 43 odst. 2
 § 54 odst. 1
 § 61 odst. 4
 § 62 odst. 6
 § 22 odst. 7
 § 26 odst. 3

Tetra KARBENI PODNI-
KOPŘÍVŮMÍ
KOVÁŘSKÝ
DUMM

- 7. VI. 1996

Vým. SPZ BEA-00-70



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AI, čís. * 413928

29. IV. 02

OTF č. AAJ 678093



2. září 2003

* Výměna SPZ (2x mačelny)
 Nová RZ 153 0414
 ORV č. BAA 996 458

ZAPLACEN SPRÁVNÍ POPLATEK

STVRZENKA č. 005599

V HODNOTĚ 200,- Kč



13-02-2007 UAC 443563

Nová hmotnost
 celková hm. 24400 kg
 technicky způsobilé do 27000 kg
 technické napřes
 přání - max. 6400 kg
 kadmí - 2 x 9000 kg
 hneu 11,00 - 20 resp 11,00 R20



ZAPLACEN SPRÁVNÍ POPLATEK

STVRZENKA č. B 016 464

V HODNOTĚ 50,- Kč

* 17-12-2013 Zápis zastupitelstva města na základě
 Notářského zápisu č. NZ 406/2013
 21. 11. 2013



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AI, čís. * 12413928

IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla			
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
06. 4. 1988	2700	1	
3. 7. 1989	8000	2	
8. 5. 1990	56000	2	
4. 5. 1991	44000	2	
6. dubna 1993	OTP platí do 1.4.94		
12. dubna 1994	Platí PTK do: 12.4.1995 (94-04-105)		
10. 05. 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 10.8.1996		
13. 05. 96	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 13.5.1997		
30. 05. 97	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 30.5.1998		
26. 6. 1998	TECHNICKY ZPŮSOBILÉ K PROVOZU DO 2.6.1999 98-06-52 (99-06-254)		
25-06-1999	Technická prohlídka, způsobilost platí do 25-06-2000		
17. VII. 2000	Příští PTP do: 17. VII. 2001 (00-07-52)		
5. VIII. 2001	Příští PTP do: 15. VIII. 2002 (01-08-109)		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27. VIII. 2002	Příští PTP do: 27. VIII. 2003 (02-08-161)		
29. IX. 2003	Příští PTP do: 29. IX. 2004 (03-09-100)		
7. X. 2004	Příští PTP do: 7. X. 2005 (04-10-65)		
21. X. 2005	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 21. X. 2006 05-10-134		
31. X. 2006	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 31. X. 2007 06-10-325		
26. X. 2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 26. X. 2008 07-10-241		
24. X. 2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 24. X. 2009 08-10-248		
3. XI. 2009	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 3. XI. 2010 09-11-101		
1. XI. 2010	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 1. XI. 2011 10-11-15		
1. XI. 2011	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 1. XI. 2012 11-11-10		
15. 11. 2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO: 15. 11. 2013 12-11-134		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

