

Výpis z historie vozidla

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5927556745
Datum aktivace kuponu:	12.12.2016 14:01:14
Platnost do:	11.01.2017 14:01:14

Základní údaje o voze

TOVÁRNÍ ZNAČKA	MODEL	TYP KAROSERIE	DRUH VOZIDLA	PALIVO	VÝKON
MERCEDES-BENZ	GL	kombi	osobní	nafta	195 kW
OBJEM	PRVNÍ REGISTRACE	V ČR REGISTRováNO JAKO	PRVNÍ REGISTRACE V ČR		
2987 ccm	21.09.2011	ojeté	22.12.2014		

Časový vývoj stavu tachometru

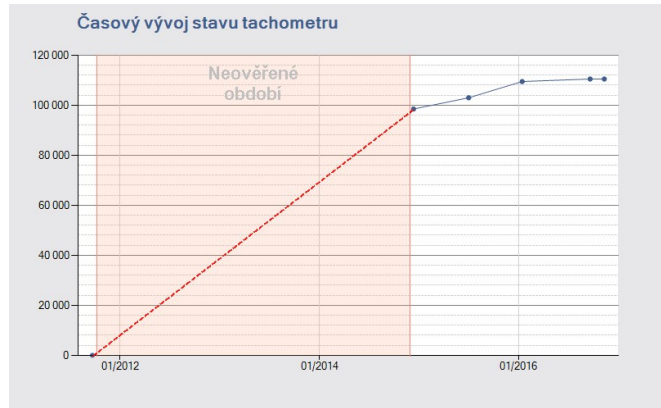
Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů.

Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
09.2011	0	Rok výroby - 1.registrace
12.2014	98 500	
07.2015	103 000	
01.2016	109 500	
09.2016	110 500	
11.2016	110 500	

Graf vývoje stavu tachometru



Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla.

Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel, a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho reálné tržní ceny.

Rok výroby	2011
Stáří vozidla	5 let

Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a SR. Prověření je provedeno na základě VIN a má pouze informativní charakter.

Stav ke dni: 12.12.2016

Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.

Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.

Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zdali vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u uvedených leasingových společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Leasingové a úvěrové společnosti v ČR	12.12.2016
Acrax s.r.o.	NE
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
CASPER	NE
CETELEM	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
IMPULS-Leasing	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
sAutoleasing, a.s.	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltávín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

Záznamy servisních úkonů

Výsledek dotazu obsahuje přehled servisních úkonů, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

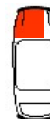
Číslo záznamu:	1 / 1
Datum:	7 / 2015
Stav tachometru:	103 000 Km
Materiál (výčet)	ZAVAZI LEPENE DESKA STUPACKY
Práce (výčet)	Kola (2) odmontovat, namontovat

Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis poškození vozu evidovaných v systému.

K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

Číslo záznamu: 1 / 1	
Datum škody	9 / 2016
Země	ČR
Výše škody	3 399 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	přední čelo, L přední strana
Stav tachometru	110 500



Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla	M1G
Palivo	NM
Zdvihový objem (ccm)	2 987
Max. výkon (kW)	195
při otáčkách (ot/min)	3 800
Převodovka	AUT
Maximální rychlost (km/h)	225
Počet míst k sezení	7
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Celková hmotnost (kg)	3 250
Typ motoru	642.822
Celková hmotnost povolená (kg)	3 250
Provozní hmotnost (kg)	2 505

Technický popis - rozšířený	
Homologace	e1*2001/116*0340*14
Výrobce podvozku	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
Výrobce motoru	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
Délka (mm)	5 096
Šířka (mm)	1 960
Výška (mm)	1 950
Rozvor (mm)	3 075
Hmotnost jízdní soupravy (kg)	6 750
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg)	3 500
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg)	750
Zatížení náprav (kg)	1 500/1 500; 1 800/1 800
Zatížení střechy (kg)	90
Zatížení spojovacího zařízení (kg)	Z 140
Nápravy, pohon	2-2
Náprava 1	8.5 J X 20 H2 ET 56; 275/50 R 20 109 W
Náprava 2	8.5 J X 20 H2 ET 56; 275/50 R 20 109 W
Provozní brzda	ANO
Parkovací brzda	ANO
Nouzová brzda	ANO
Odlehčená brzda	NE
Hluk stojícího vozidla (dB)	78
při otáčkách (ot/min)	2 850
Hluk vozidla za jízdy (dB)	74
Spotřeba paliva	692/2008B
Spotřeba - město (l/km)	11.1
Spotřeba - 90km/hod (l/km)	7.6
Spotřeba - 120km/hod (l/km)	8.9
ABS	ANO

Technický popis - rozšířený

Retardér	NE
Směrnice ES	692/2008C
Součinitel absorpce	0.5

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.