

## TECHNICKÁ KONTROLA

**PROTOKOL**

č.

**01/174/16**

o periodické technické kontrole manipulačního vozíku

Výrobce: TRANSPORTA Crudim

Výrobní číslo: 76406

Typové označení: DBHM 5022 / 35 Ug

Rok výroby: 1976

Evidenční č.:

Provozovatel: BIZEMA s.r.o.  
Mělník

**Celková klasifikace technického stavu**

**„B“**

A Lehká závada - závada drobného charakteru /viz.bod č.: 3.1, 3.7, 9.2, 10.5

B Vážná závada - doporučuje se odstranit do třiceti dnů /viz.bod č.: 5.4

C Nebezpečná závada - bez odstranění se nedoporučuje provoz manipulačního vozíku  
/viz.bod č.:

Technickou prohlídku vozíku:

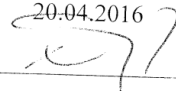
S výsledkem kontroly vozíku byl  
seznámen a záznam:

Provedl: Radek Dlouhý

Převzal: p. Fialová

Datum: 20.04.2016

Datum: 20.04.2016

Podpis: 

Podpis: 



**Termín následující periodické kontroly nejpozději do:**

**20.04. 2017**

Klasifikace jednotlivých skupin a vyhodnocení dílčích požadavků  
je uvedeno na druhé straně protokolu.

Podrobnosti o zjištěných nedostatcích jsou uvedeny v příloze.

Předložená dokumentace:

návod k používání

ANO

technický průkaz

ANO

evidenční karta

ANO

typový list

ANO

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ  
VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZU

Typ stroje

DBHM 5022/45 Ub

Číslo technického  
osvědčení

00309

Číslo zakázky

702-424901/0

Výrobní číslo

76406

Měsíc a rok  
výroby

5/1970

Výrobce: Transporta n.p. Chrudim ČSSR

Typ a výrobní číslo válců nakl. vidlic	M80/40/125 1-1-1-1-1-1
Typ a výrobní číslo válců servořízení	2278/300 - 2
Typ a výrobní číslo stabilizátoru průtoku	S P 25 <del>.....</del> 1 - 1

Motorový vysokozdvížený vozík odpovídá:

- TPE č. 06 - E - 03/74
- Typu jehož technická způsobilost byla schválena Osvědčením o technické způsobilosti typu motorového vozidla č. 922 č. j. SD/12-1455/74
- Typu, který byl schválen ve smyslu zákona 30/1968 Sb; o státním zkušebnictví

Fozhodnutím č. 08 4563

Chrudim 20.6.1976

**TRANSPORTA**  
 Chrudimský podnik  
**CHRUDIM**

odbor řízení jakosti

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS SCHVÁLENÉHO TYPU VOZIDLA	
Druh vozidla	Pojízdný pracovní stroj boční vysokozdvížený vozík
1 Tovární zn., typ, model	<b>DBHM 5022/45 UB</b>
2 Karoserie	druh výroby výrobní číslo speciální TRA n. p. Chrudim
3 Podvozek /rám/	výrobce TRANSPORTA národní podnik CHRUDIM typ <b>DBHM</b> rok výroby výrobní čís. <b>5022/45 UB</b>
4 Motor	výrobce typ výrobní čís. Zbrojovka Brno ZETOR 6701-59 palivo zdvih. obj. rok výroby pracovní nafta válců 3,456...cm <sup>3</sup> 4 způsob počet válců 4 chlazení vrtání zdvih kapalinové 100...mm 110...mm plný výkon 44 kW / 60 k/ při 2200 . . . ot/min nejvyšší toč. moment 21,5 . . . kpm, při . . . 1500 . . . . . ot/min <b>(215 Nm)</b>
5 Počet míst	k sezení k stání ložek 1 0 0
6 Vnější rozměry vozidla	délka šířka výška ..4.600...mm ..1.300...mm <b>3.205</b> .mm
7 Závěs pro přívěs	druh největší přípustná celk. hmota přívěsu .....kg
8 Nápravy	počet z toho poháněných rozvor 2 1 .2820 .mm

9	Kola, pneumatické, obrubě, pásy	druh kol / pásů / rozměry a šířky pneumatik / obrubě /		předních / zadních /		zadních dvojitá disková rozměry a šířky ráků	
		8, 25 - 15 e HD		huštění pneumatik přední 0, 7 N.P.a zadní 0, 7 N.P.a		6, 50 - 15	
10	Zvláštní výbava a zařízení	naviják apod.					
11	Ložna plocha	délka	šířka	výška	objem čistě	termy skříně	
		4 680 mm	1 200 mm	1 110 mm	..... m <sup>3</sup>	..... m <sup>3</sup>	
12	Hmoty	pohotovostní		..... kg	útlaky náprav z celkové hmoty		
		uzletná		..... kg	přední 5 200 kg		
		obsahuje		..... kg	střední 7 ..... kg		
		celková		..... kg	zadní 6 850 kg		
13	Brzdy - druh	provozní kap. s posil. .... 14		Nejvyšší rychlost ..... km/h			
15	Napětí el. zařízení	parkovací mech. s posil. .... 16		..... km/h			
		..... V	spouštěč ..... 12	..... V		..... km/h	
18	Spotřeba paliva podle č. 35	litru ..... na 100 km při rychl. .... km/h					
19	Provoz na veřejných komunikacích podléhá povolení příslušného okresního dopravního inspektorátu V.B. Provoz s nákladem navíc povolení odboru dopravy příslušného národního výboru. Povolení vyjímky z ustavení vyhlášky FMD č. 32/72 Sb. 33 - výstražné světlo je částečně zakryto 34 - parkovací brzdy vyhovuje svahu do 15 % 31 - šířka bučky řidiče je 627 mm 40 - kout motoru překračuje povolenou hodnotu 35 - nástupní schůdek tvoří náboj kola						

ZÁRUČNÍ LIST

- Obsahem záruky je odpovědnost za to, že dodaný vysokozdvíhací vůz má v době splnění a po dobu záruky bude mít vlastnosti stanovené technickými podmínkami č. 06-E-03/74 a normami pro výrobce závažnými. Nositelem této odpovědnosti je přímo výrobce.
- Odpovědnost za vady, které se na voze vyskytnou po jeho převzetí a v záruční lhůtě spočívá především v povinnosti bezplatného odstranění vady servisním oddělením výrobního podniku, a to buď opravou nebo výměnou vadné součásti či dílu za bezvadnou.
- Podmínkou platnosti záruky je, aby vůz byl používán způsobem a k účelům a v podmínkách, pro které je určen. Jako záruční vady nejsou proto uznávány vady, poškození a opotřebení, které vznikly nedostatečnou péčí, neplněním povinností řidiče či jeho nekuseností, nedodržením pokynů uvedených v Návodu k obsluze a údržbě, užíváním vozu k účelům, pro které není Návodem k obsluze a technickými podmínkami určen, přetěžováním vozu při přechodném, poškozením způsobeném obsiánou nebo vnějšími vlivy ap.
- Při jakýchkoli úpravách nebo změnách na voze, které neodpovídají provedení a vyoavení vozu výrobcem je podmínkou platnosti záruky předchozí souhlas výrobce.
- Podle paragrafu 193, odst. 1 HZ poskytuje výrobce na uvedený vysokozdvíhací vůz záruku 6 měsíců ode dne převzetí. Do záruční doby se nepočítá doba od uplatnění opravné reklamace do doby, kdy byl uživatel po skončení opravy vyzván k převzetí opraveného vozu.

TRANSPORTA  
 výrobní podnik  
 ČMÚRUPIDIM

22. června 1977