

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **ME 93-60**

Držitel vozidla **L I A X**

státní podnik **MĚLNÍK** okres **Středočeský**

datum narození **MĚLNÍK**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **MĚLNÍK**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Mělník** dne **8.10.1996** po **Mělník**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **ME 93-60**

Držitel vozidla **ŠKODA MĚLNÍK** a.s.

datum narození **Stránská 1522, 276 71 Mělník, CZ**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **IČO 25606034 DIČ 043-25606034**

stanoviště vozidla **KB Mělník s.d. 190280429287/0-100**

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **tel. 0206/670134 fax 0206/670114**

V **Mělník** dne **16.9.1997** po **S.č.**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V **Křižovatka s Jih. 46.1.1992**

státní podnik **Středočeský**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **MĚLNÍK**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Mělník** dne **24.2.2007** po **Mělník**

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **ME - 99 - 60**

Držitel vozidla **KRINGEL VERBOD INTERNATIONAL**

datum narození **100: 463 07 042** okres **Středočeský**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **MO. BRIL, PRAŽSKÁ 1500**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Mělník** dne **23-03-2005** po **Mělník**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**BIZETA s.r.o. 23.11.2004**

V **Mělník** dne **27-04-2009** po **Mělník**

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **ME 93-60**

Držitel vozidla **BIZETA**

datum narození **Mělník** místo **Středočeský** okres **Středočeský**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **Mělník**

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Mělník** dne **20-05-2009** po **Mělník**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AK, čís. **\* 000023**

1/1

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla	
1	a) druh vozidla SA - N3 Specialní automobil automobilový i.e.d.b.
2	b) tovární značka, typ OKD - AD 114
3	a) výrobce LIAZ s. p. Jablonec nad Nisou
3	b) výrobní číslo/rok výroby L2 FG 0014 / 1990
3	a) výrobce LIAZ s. p. Jablonec nad Nisou
3	b) typ M1.2A - MS 636
3	d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup> 152 při 2000
3	e) zálohový objem válců (cm <sup>3</sup> ) 11 940
3	f) palivo motorová nafta
4	a) výrobce OKD Slavy
4	b) druh Specialní, jezdecká
4	c) počet míst - k sezení 2
4	- k stání - lůžek 0 - 0
4	f) zatížení střechy (kg)
4	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )
4	h) ložná plocha (mm) - délka - šířka
5	celkové rozměry (mm) - délka 8 440
5	- šířka 2 500
5	- výška 3 600 3 850
6	a) pohotovostní (kg) 16 440
6	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) 160
6	c) celková (kg) 16 600
6	d) přední náprava - max. (kg) 5 940
6	střední - zadní - max. (kg) 10 660
7	a) druh kol p. jednoduchá - disková - z. dvojitá
7	b) rozměr a druh pneumatik - přední 11,00 R 20 16 PR
7	- střední a zadní 11,00 R 20 16 PR
7	c) rozměr a druh ráfků - přední 8,0 - 20
7	- střední a zadní 8,0 - 20
7	d) počet náprav / poháněných 2 - 1 zadní
7	e) rozvor (mm) 4 300
4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	TNG 150-850 L2 FG 0014 / 90
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	L21-461-0632N / 90
4d) barva	oranžová

2. c. 20/1990

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	72
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) <i>Samozčinná</i>	<i>16 CSN 303660.2.</i>
11	Celková - okamžitá* hmotnost přípojného vozidla	- brzdného - nebrzděného <i>10 000</i> <i>900</i> (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	<i>26 600</i> km . h <sup>-1</sup>
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 233 3 při rychlosti město 90 km . h <sup>-1</sup> 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hluk motorové - stojící dB(A), za jízdy	<i>86</i> <i>97</i> dB(A), za jízdy <i>88</i> <i>83</i> dB(A)
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu <i>Č. 153/1988 M. H. A. 30.10.89 25. 10. 1988</i> SD 12-3974/98 podpis <i>Michal Škvařina</i> svědčím <i>20.10.89</i> sáved 02 <i>Michal Škvařina</i> odbyl - <i>Michal Škvařina</i> vyřídil - <i>Michal Škvařina</i> kabinář Výrobce karosérie		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Vozidlo postavené na šasi s kabinou LIAZ 150.850 podléhá schválení MVZP, což si vyžádá finalistu. Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.: § 14/1, § 76/4.		
Technická způsobilost vřetdu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V	..... dne .....	..... podpis tech. inspektora DI VB
(Poprvé technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) <i>677-4-0102-72</i> <i>1.11.89</i> <i>1424</i>		
Záznam o celním projednání		

\*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

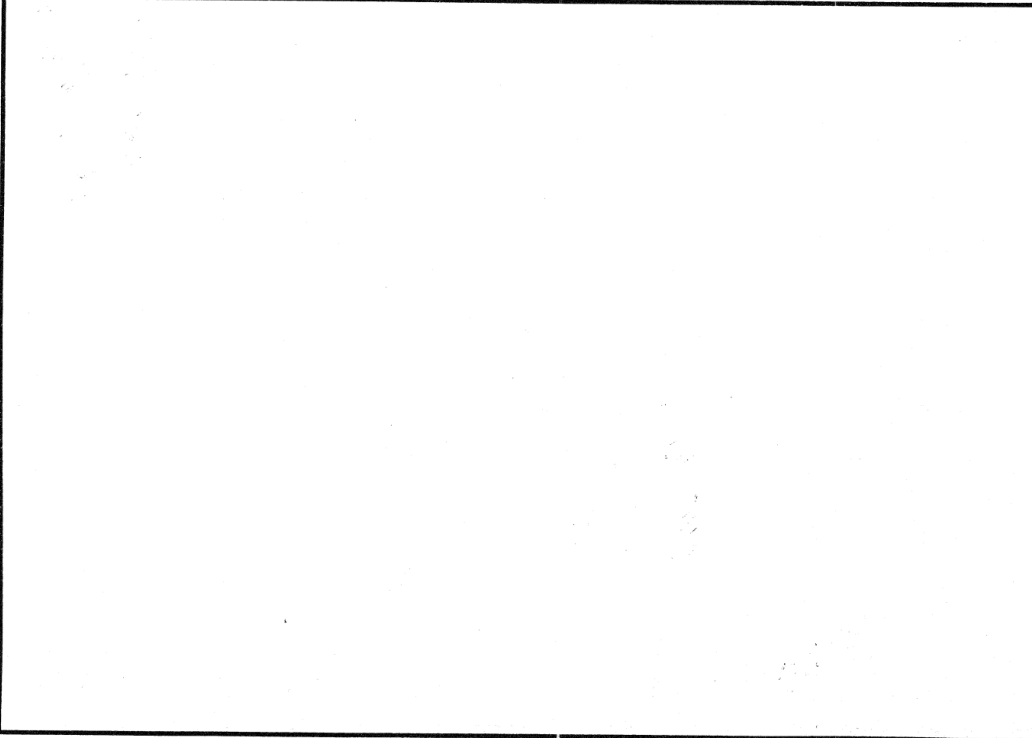
klasifikační výbava dle vyhl. č. 41/84 Sb.  
par. 52. nářadí je opatřeno 2 prv. výstražnými  
světly (na budoce, řídicí a na ka-  
bině jeřábůčka).

Povoleno k vjezdům z ustanovení  
vyhl. FMD č. 41/84 Sb. :  
par. 28 odst. 2 - na můjším povrchu nastavby  
jsou odře hrany a vyškuby.  
par. 36, 43, 40 - nejsou homologace dle vyhl.  
FAK č. 10, 48, 51.



**CKD PRAHA**  
kombinát  
**ŠVERNOVÝ ZÁVODY SLAVY**  
závod odlehu jehla

Komisa. návrhu : *JKOTM LAR*  
*Blahoslav OP*  
*Mikuláš G. J. 96*



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla		Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)
1. VII. 1991	TK do 24.6.1992	
2 VII. 1992	TK do 25.6.1993	
24.6.93	TK do 24.6.94	
6.3.96	Nepřidružené pro OTP	
21.3.96	PŘÍŠTÍ PTK do: 21.3.99	96-03-244
24.03-1997	PŘÍŠTÍ PTK do: 24.03-1998	99-03-1049
13-05-1998	PŘÍŠTÍ PTK do: 13-05-1999	98-05-876
20-05-1999	PŘÍŠTÍ PTK do: 20-05-2000	99-05-1238
16-08-2000	PŘÍŠTÍ PTK do: 16-08-2001	00-08-841
23-10-2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 23-10-2002	
27-11-2002	PŘÍŠTÍ PTK do: 27-11-2003	02-11-1449
-7-01-2004	PŘÍŠTÍ PTK do: -7-01-2005	04-01-111

\*) (Vypňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
- 8-02-2005	PŘÍŠTÍ PTK do: 5-0-02-2005		
- 1-03-2006	PŘÍŠTÍ PTK do: 01-01-439		
10-07-2007	PŘÍŠTÍ PTK do: -1-03-2007		
12-08-2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 10-07-2008		
21-08-2009	PŘÍŠTÍ PTK do: 07-07-503		
27-08-2010	PŘÍŠTÍ PTK do: 12-08-2009		
26-08-2011	PŘÍŠTÍ PTK do: 04-08-844		
23-08-2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 21-08-2010		
20-08-2013	PŘÍŠTÍ PTK do: 09-08-1265		
01-09-2014	PŘÍŠTÍ PTK do: 27-08-2011		
	Technická prohlídka, způsobilost platí do: 20-08-1570		
	PŘÍŠTÍ PTK do: 26-08-2012		
	PŘÍŠTÍ PTK do: 23-08-2013		
	PŘÍŠTÍ PTK do: 20-08-2014		
	PŘÍŠTÍ PTK do: 01-09-2014		

\*) (Vypňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

