

Znalec: Kapička Zdeněk
Křišťanova 1544/4
Praha 3

Adresát: KOVA Group a.s.
náměstí Kinských 76/7
Praha 5 - Smíchov

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet listů: 9
Počet stran přílohy: 1
Počet předaných vyhotovení: 1
Počet fotografií: 4

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

KOVA Group a.s.
náměstí Kinských 76/7
Praha 5 - Smíchov

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení časové a obvyklé ceny vozidla zn. Ford F-150 Harley Davidson, RZ 3C4 9511 pro převod vlastnictví - prodej.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Cena je stanovena k 23. srpnu 2016.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard č. I, ceníky ČP a.s., IBS expert a Eurotax, archiv znalce, TP č. UE 845478 (kopie), servisní záznamy (kopie), příloha k TP vozidla na alternativní pohon benzin/propan butan (kopie), konfigurace vozidla s cenou (kopie).

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Ford F-150 Harley Davidson
Druh vozidla:	nákladní automobil – valník
Technický průkaz série, číslo:	UE 845478
Datum platnosti technické prohlídky:	26.9.2016
Výrobní číslo vozidla:	1FTFW1E61CFB81493
VIN nebo v. č. karosérie (rámu):	1FTFW1E61CFB81493
Druh karosérie:	4dveřová, pickup
Barva:	černá metalíza
Výrobní číslo motoru (typ):	6,2 L
Obsah, druh, výkon motoru:	6 210 cm ³ , 4dobý zážehový, 300 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	275/45 R22,5 112V
Registrační značka (SPZ) vozidla:	3C4 9511
Datum prvního uvedení do provozu:	21.6.2012
Držitel vozidla:	Brick – Stav CZ a.s. Vráto 101/0 České Budějovice
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	76 121
Ujeté km podle sdělení držitele:	76 121

Údaje na vozidle s údaji uvedenými v předložené dokumentaci souhlasily. Vozidlo bylo IDV dovezeno z USA. Provedena povolená přestavba vozidla a montáž zařízení pro pohon vozidla propan-butan zapsaná v TP 3.6.2015.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

S předložených dokladů je patrné, že byla údržba vozidla omezena na běžný záruční a pozáruční servis bez výměny nebo CO skupin. Poslední servisní prohlídka je zapsaná 6.3.2015 za stavu km 46 570.

Vozidlo bylo provozováno pro potřeby firmy.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 24.8.2016

za účasti: zástupce zadavatele

Místo prohlídky: Praha 5 – Autocentrum Stehlík s.r.o.

Zkušební jízda dne: 24.8.2016

Vozidlo řídil: zástupce zadavatele

1.5. Technický stav jednotlivých skupin při prohlídce

1.5.1. Motor, spojka

Hlučnější chod, mírný únik oleje, počáteční koroze výfuku, prasklý držák chladiče na L straně – laicky opravovaný, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka

Mírný únik oleje, hlučnější, jinak stav skupiny odpovídá stáří a počtu ujetých km.

1.5.3. Zadní náprava, rozvodovka, hnací hřídel

Na vozidle jsou namontované disky kol, které neodpovídají uvedenému modelu. Mírný únik oleje, menší mechanické poškození disků kol na obou stranách, počáteční koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.4. Přední náprava, mech. řízení, rozvodovka, hnací hřídel

Na vozidle jsou namontované disky kol, které neodpovídají uvedenému modelu. Menší mechanické poškození disků kol na obou stranách, počáteční koroze exponovaných dílů, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.5. Rám

Počáteční koroze na exponovaných místech, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.6. Skříň karosérie

Lak je matný (zašlý) s četnými lakovými oděrkami a mechanickým poškozením na povrchu (P přední a zadní dveře, P zadní blatník, L přední blatník a L přední dveře, práh v P zadní části na vnitřní straně). Zašpiněný úložný prostor – korba. Víko motoru a střecha jsou poškozené po krupobití. Polepy karosérie jsou na L a P zadních dveřích drobně potřhané. Počáteční, drobná koroze na exponovaných místech, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.5.7. Výbava karosérie

Demontované stupačky, kterými je vybavený v základu uvedený model. Drobné mechanické poškození na čelním skle na několika místech. Mechanické poškození laku plastových dílů (přední nárazník na L straně, zadní nárazník na P straně, vnější kryty obou zpětných zrcátek). Lemy předních blatníků jsou v zadní části uvolněné. Poškozené nadkolí obou předních kol v přední části – kola dřou o nárazník i plastové lemy. Oba přídatné světlometry v nárazníku mají matné paraboly. Zašpiněné opěradlo P předního sedadla. Aku je bez kapacity. Interiér je zašpiněný a neudržovaný, menší mechanické poškození dílů interiéru a zavazadlového prostoru, jinak stav skupiny odpovídá stáří, počtu ujetých km a způsobu užívání.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik

LP	8753	+	0	=	8753
PP	8753	+	0	=	8753
LZ	8753	+	0	=	8753
PZ	8753	+	0	=	8753
Rez	8753	+	0	=	8753
CNPP				=	43 765 Kč

Pneumatiky na vozidle

	Výrobce a typ pneumatik	Cena nové		TH %	Cena čas
LP	Trail Grappler 35x12,50 R20 LT	20823	+	0 40	8329
PP	Trail Grappler 35x12,50 R20 LT	20823	+	0 40	8329
LZ	Trail Grappler 35x12,50 R20 LT	20823	+	0 30	6247
PZ	Trail Grappler 35x12,50 R20 LT	20823	+	0 30	6247
Rez	-	0	+	0 0	0
Celkem časová pneu navozidle		CČPV	=		29 152 Kč

Výchozí ceny dle ceníků prodejců pneumatik dostupných na trhu.

1.7. Mimořádná výbava

Druh, typ	vých. cena	stáří	stav	TH	CČVM
světelná rampa	48774	4+3	dobrý	50%	24387
kryt korby	62315	4+3	dobrý	50%	31158
gumové koberce	11979	4+3	dobrý	50%	5990
gumová výplň korby	14483	4+3	dobrý	50%	7242
zařízení pro pohon PB	60000	1+3	dobrý	80%	48000
Součet		CČVM	=		116 776 Kč

Výchozí ceny dle ceníku prodeje příslušenství.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Doba provozu	DP = 4 roků + 3 měsíce	ZAD	=	55,0%
Počet ujetých km	PKm = 76 121 km	ZAP	=	29,0%
Aritmetický průměr		ZA	=	42,0%

Pramen event. zdůvodnění: stav tachometru a TP.

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tstav	THS	PDS	PTHS
Motor, spojka	100	42,0	-5	55,1	21	11,6
Převodovka, rozvod	100	42,0	-5	55,1	12	6,6
Přední nápr., mech. říz.	100	42,0	-10	52,2	14	7,3
Zadní náprava	100	42,0	-10	52,2	8	4,2
Rám	100	42,0	-5	55,1	5	2,8
Skříň karosérie	100	42,0	-30	40,6	21	8,5
Výbava karosérie	100	42,0	-25	43,5	19	8,3
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR	=	49,2%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = Kč 1 403 600,--

Výchozí cena je stanovena dle ceníku dovozce, v porovnání s ceníkem automobilů Eurotax. V ceně je zahrnuta výbava pořízená společně s vozidlem dle zjištěné konfigurace.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	1 403 600 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	43 765 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 359 835 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	49,2%
THVR x CR		669 039 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	29 152 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	116 776 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	814 967 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		815 000 Kč

2.5. Stanovení obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,90$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území Prahy a okolí v uvedené době.

Obvyklá cena vozidla $COB = \check{C}CV \times KP = 733\,500,00$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení **Kč 734 000,-**

Slovy: *Sedmsetřicetčtyřitisícekorunčeských.*

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Z n a l e c k á d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Městského soudu v Praze ze dne 9.5.1995 č.j. 607/91 pro základní obor: ekonomika. Odvětví: ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5238/065/2016 znaleckého deníku.

Dne 24. srpna 2016

Kapička Zdeněk

Příloha č. 1 – fotodokumentace



1FTFW1E61CFB81493 *

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: 05/12 GVWR: 3334 KG (7350 LB)

FRONT GAWR: 1746 KG (3850 LB) WITH TIRES

REAR GAWR: 1746 KG (3850 LB) WITH TIRES

TIRES: P275/45R22 112V WITH TIRES

RIMS: 22x9.0J WITH TIRES

AT 240 kPa/ 35 PSI COLD AT 240 kPa/ 35 PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: 1FTFW1E61CFB81493 F0083

TYPE: Truck T0104

EXT PNT:	UJH	RC:	41	DSR:	
WB:	145	TP/PS:	DB	TR:	CF612
		R:	N	LB:	6
			2201205072656	UTC:	SUSA-1520472-BA

