

ČESKÁ  
REPUBLIKA



# TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

## POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 511527

## STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



SPZ vozidla

1S34590

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V okr. Kladno

dne 12.06.2002

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

1S34590

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V SLANÝ

dne 10.11.2010

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

VOLF LIBOR,  
TOMANOVA 1630, SLANÝ, 274 01

V SLANÝ

dne 24.09.2014

Podpis

SPZ vozidla

1S34590

Držitel

VOLF LIBOR

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

TOMANOVA 1630, SLANÝ, 274 01

V SLANÝ

dne 29.09.2014

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 12.06.2002 ORV AAK176481
2. 12.06.2002 Vlastník shodný s provozovatelem.
3. 12.06.2002 první reg. vozidla dne 12.6.2002
- 4.
- 5.
6. Dne 10.11.2010 bylo vydáno ORV č. UAE876462.
7. 10.11.2010 DĚDICTVÍ ČJ. [REDACTED]
8. DNE 29.9.2014 BYLO VYDÁNO ORV UAL693224
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.



1S34590

Držitel

VOLF LIBOR

Datum narození

Trvalý pobyt / sídlo

TOMANOVA 1630, SLANÝ, 274 01

V SLANÝ

dne 29.09.2014

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Držitel

Datum narození

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 12.06.2002 ORV AAK176481
2. 12.06.2002 Vlastník shodný s provozovatelem.
3. 12.06.2002 první reg. vozidla dne 12.6.2002
- 4.
- 5.
6. Dne 10.11.2010 bylo vydáno ORV č. UAE876462.
7. 10.11.2010 DĚDICTVÍ ČJ. [redacted]
8. DNE 29.9.2014 BYLO VYDÁNO ORV UAL693224
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.



ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
12.6.2008	03-12-2012	-5-01-2021	
12.6.2008	03-12-2014	21-01-06	
	12-12-30	-5-01-2023	
15-06-2006	1-12-2014		
15-06-2008	1-12-2016		
6-06-2008	01-12-2016		
6-06-2010	01-12-2018		
19.05.2010	5-12-2018		
19-05-2012	5-12-2020		

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č. 3460-434

DI Policie ČR č.

(ZTP)  
(DI)

1	Druh vozidla OA-M1-LB-5	OSOBNÍ AUTOMOBIL LIFTBACK
2	Tovární značka, typ Výrobce	ŠKODA OCTAVIA STALHX01FM5
3	Výrobní číslo (VIN)	rokovyby
4	Výrobce	VOLKSWAGEN A.G., SRN
5	Typ	ALH
6	Palivo	NM, NM-BIO/48
7	Výrobní číslo	696471
8	Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ]	66/4 000
9	Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]	1 896
10	Výrobce	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV
11	Druh	SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-LIFTBACK
12	Výrobní číslo	TMBCG41U028570442
13	Barva	9596 ZELENÁ SVĚTLÁ METALÍZA
14	Počet míst - k sezení	5
15	- k stání	0
16	- lůžek	0
17	Maximální zatížení střechy [kg]	75
18	Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]	
19	Rozměry ložné plochy [mm] - délka	
20	- šířka	
21	Celkové rozměry [mm] - délka	4 507
22	- šířka	1 731
23	- výška	1 431
24	Pohotovostní [kg]	1 270
25	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	585
26	Celková [kg]	1 855
27	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4	1 000 990
28	Druh kol	DISKOVÁ
29	Pneumatiky - přední	195/65 R15 91T
30	- střední - zadní	195/65 R15 91T
31	Ráfky - přední	6J X 15 ET38
32	- střední - zadní	6J X 15 ET38
33	Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ
34	Rozvor [mm]	2 500
35	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	182
36	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
37	Spojovací zařízení - druh (typ)	
38	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 300 - nebrzděného 500
39	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 155
40	Spotřeba paliva ZM	6.6/4.2/5.0 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]
41	[dm <sup>3</sup> ] / 100 km	EHK/ES - město - 90 [km.h <sup>-1</sup> ] - 120 [km.h <sup>-1</sup> ]
42	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	81 - za jízdy 73
43	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO - Retardér NE - ASR NE
44	- Airbag (počet)	2 - Nezávislé topení, typ NE
45	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:	
46	EHK č.	EU č. 1999/102 A
47	Korigovaný součinitel absorpce	0,9
48	Další údaje viz poznámka:	

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-434

dne 26.4.2001



ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 07

Výrobce vozidla

293 60 Mladá Boleslav

16.04.2002

č. ....

dne .....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....  
dne .....



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

## POZNÁMKA

Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15

9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	parkovací	ANO	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)							
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 300	- nebrzděného	500				
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 155						
13	Spotřeba paliva	ZM 6.6/4.2/5.0	- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]	EU 99/100				
	[dm <sup>3</sup> ] / 100 km	EHK/ES - město	- 90 [km.h <sup>-1</sup> ]	- 120 [km.h <sup>-1</sup> ]				
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	81	- za jízdy	73				
15	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO	- Retardér	NE	- ASR	NE		
	- Airbag (počet)	2	- Nezávislé topení, typ	NE				
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:							
	EHK č.		EU č.	1999/102 A				
	Korigovaný součinitel absorpce	0.9						
	Další údaje viz poznámka:							

4105.20.05

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-434 dne 26.4.2001  
 ŠKODA AUTO a. s.  
 Expedice hotových vozů 07  
 Výrobce vozidla 293 60 Mladá Boleslav 16.04.2002



Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....  
 dne .....  
 podpis



č. .... dne .....  
 Výrobce nástavby .....

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

### P O Z N Á M K A

Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42, 205/55 R16 91W na ráfcích 5.5J x 16 ET36 (pouze pro zimní provoz s možností použití sněhových řetězů). Ráfky mohou být z lehké slitiny. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +24 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 130 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 525 - 395 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli ISO 50 max. 600 N. Při použití tažného zařízení Peka se snižuje celková hmotnost brzděného přívěsu a jízdní soupravy o 100 kg.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č.e11\*95/54\*0066.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.