

## Úvod

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č. 4750315  
02. 03. 2015. Kontaktní osoba Ing. Petr Zbořil (IS dlužníka TASSIX Trade, s.r.o.)

## 1. Znalecký úkol

Posudek vyžádal: Ing. Petr Zbořil  
Insolvenční správce dlužníka TASSIX Trade, s.r.o.  
Rudé armády 1820/31  
733 01 Karviná-Hranice  
IČ: 258 25 381

## 2. Spisové podklady

Žádost : Na základě objednávky

Ze dne: 02. 03. 2015

Účel posudku: Stanovit obecnou cenu nákladního automobilu, Fiat Doblo Cargo, RZ: 6T4 3580, pro účely insolvenčního řízení dlužníka, č. j. KSOS 31 INS 16416/2014

Doba, ke které je obecná cena stanovena: 09. 03. 2015

Posudek vypracoval: Vojtěch Andryšek  
Nová 1399/12  
792 01 Bruntál  
Tel: 608 757 499  
E-mail: [andrysekv@seznam.cz](mailto:andrysekv@seznam.cz)

Počet listů: posudek 8 listů + 1 list fotopříloha, celkem 9 listů

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován za přispění znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT BRNO.

## Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě objednávky ze dne 02. 03. 2015. Kontaktní osoba Ing. Petr Zbořil (IS dlužníka TASSIX Trade, s.r.o.).

### 1. Znalecký úkol

Stanovit obecnou cenu nákladního automobilu tovární značky FIAT, obchodní značení DOBLO CARGO, RZ: 6T4 3580, za účelem insolvenčního řízení Dlužníka, č. j. KSOS 31 INS 16416/2014

### 2. Spisové podklady

- Osvědčení o registraci vozidla č. UB 762555
- Evidenční karta majetku
- Plná moc ze dne 23. 10. 2014

### 3. Další použité podklady

Katalog pneumatik Barum, Good Year, Matador, Michelin + internetový obchod  
Ceník osobních a dodávkových automobilů (prodej a nákup), Eurotax Czech s.r.o.

Ceník nových vozidel, IBS expert ;Švehlova 1900/3, 106 00 Praha 10

Znalecký standard č. I/2005

Informace podané p. Jarolímem Čtvrtníčkem – současný nájemce (firma Simabelle s.r.o.)

Prohlídka vozidla

### 4. Nález

4.1 Identifikace vozidla	
Druh vozidla:	Nákladní automobil skříňový
Tovární značka	Fiat Doblo Cargo
Barva vozidla:	Bílá
Technický průkaz série, číslo:	UB 762555
Osvědčení o STK a měření emisí platné do:	16. 10. 2003
Výrobní číslo karosérie VIN	ZFA22300005198931
Druh karoserie:	Chladírenská
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	NE
Obsah a druh, ev. výkon motoru:	1.910 ccm, 46 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	175/70 R 14 88T
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	Vybaveno chladicím agregátem
Státní poznávací značka vozidla:	6T4 3580
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	16. 10. 2003
Datum generální opravy:	Bez záznamu
Držitel vozidla:	Tassix Trade, s.r.o., Rudé armády 1820, 733 01 Karviná-Hranice, IČ: 258 25 381
Počet předchozích držitelů:	1.
Stav počítáče ujetých kilometrů:	366.970
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele:	366.970 (dle p. Jarolíma Čtvrtníčka)
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí.

Pozn. Stav počítadla kilometrů nebylo možno ověřit, z důvodu nulové kapacity akumulátoru. Stav byl zjištěn z evidence jízd, kterou vedl řidič vozidla.

4.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

A/ podle záznamu v TP: Bez záznamu

B/ podle dokladů držitele: Nebyly předloženy žádné doklady

C/ podle sdělení držitele: Nutná oprava napínání klínového řemene alternátoru včetně jeho výměny.

4.3 Výbava vozidla

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a je úplná, včetně další výbavy dle § 105 vyhlášky čísla 102/95 Sb.

Mimořádná výbava:

- Chladicí agregát, je součástí faktury nového vozidla.
- Tažné zařízení, je součástí faktury nového vozidla

4.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 09. 03. 2015

Za účasti: p. Jarolíma Čtvrtníčka – současný nájemce

Zkušební jízda dne: nebyla uskutečněna z důvodu nulové kapacity akumulátoru a také z důvodu, že jsou RZ odevzdány do depozita

4.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor

- prohlídkou je zjištěno znečištění motoru
- dle přítomného p. Jarolíma Čtvrtníčka bylo vozidlo do doby poškození klínového řemene pohánějícího alternátor plně provozuschopné.
- únik oleje nebyl zjištěn

Technický stav neodpovídá základní amortizaci a počtu najetých kilometrů, srážka -10 %

Převodovka :

- únik oleje nebyl zjištěn
- povrch běžně znečištěn
- řadící ústrojí a pojistné ústrojí bez zjištění závady
- poloosy, homokinetické klouby a jejich manžety jsou funkční.

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů – srážka, přírážka 0 %

#### Zadní náprava:

- uložení tělesa nápravnice bez viditelných závad
- na discích zadních kol, nebyla zjištěna deformace
- ložiska kol nejeví známky opotřebení

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů – srážka, přírážka 0 %

#### Přední náprava a mechanismus řízení:

- převodka řízení bez zjištění závad
- tyče a páky řízení bez deformací, mechanická vazba a vzájemné jištění zachováno
- kulové klouby řízení, běžně opotřebený
- disky kol nevykazují deformace
- teleskopické tlumiče funkční
- ložiska kol bez výraznější vůle

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů, srážka/přirážka 0 %

#### Brzdový systém:

- provozní brzda bez známek netěsnosti
- přední brzdové kotoučové nevykazují mechanické poškození
- vůle pedálu provozní brzdy 15 mm
- parkovací brzda seřízena a účinná

#### Skříň karoserie:

- lak – bílá uni, lak již nemá funkci estetickou, plní funkci pouze krycí.
- mechanická tuhost skeletu zachována
- vůle v závěsech dveří odpovídá době provozu
- PP dveře, deformace v ohybu
- PP práh, ložisko koroze
- PZ dveře, deformace dole po celé délce
- PP blatník, mírně deformován
- LZ bok, zjištěna deformace v ohybu
- mechanické poškození karoserie většího rozsahu není zjištěno

Technický stav neodpovídá základní amortizaci a počtu najetých km, srážka - 35 %

#### Příslušenství a výzbroj karoserie:

- skla – není zjištěno mechanické poškození, krmě čelního skla.
- Čelní sklo, prasklé vlevo dole
- čalounění celého interieru neodpovídá úměrnému opotřebení a počtu najetých kilometrů
- ovládání sedadla spolujezdce i řidiče je funkční.
- krytí podlah odpovídá úměrnému opotřebení
- přístrojová deska úplná
- akumulátor ve vozidle = nulová kapacita
- potahová látka stropu je čistá a nevykazuje žádné poškození
- těsnění oken a dveří původní, funkční
- povinná výbava úplná
- světlomety: již nemají předepsanou odrazivost
- ZL stoplampa je prasklá

Technický stav neodpovídá základní amortizaci a počtu najetých km, srážka - 10 %

#### 4.6. Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP %
175/70 R 14 88 T	1.600,00	175/70 R 14 Aqamile Pirelli LP	1.700,00	20,00
175/70 R 14 88 T	1.600,00	175/70 R 14 Aqamile Pirelli PP	1.700,00	22,00
175/70 R 14 88 T	1.600,00	175/70 R 14 Aqamile Pirelli LZ	1.700,00	24,00
175/70 R 14 88 T	1.600,00	175/70 R 14 Aqamile Pirelli PZ	1.700,00	25,00
175/70 R 14 88 T	1.600,00	175/70 R 14 Aqamile Pirelli RE	1.700,00	35,00

Výchozí cena CNPP: 8.000,00 Kč

Výchozí cena CNPV: 8.500,00 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV: 2.142,00 Kč

#### 4.7 Mimořádná výbava

1 – druh a typ

2 – počet kusů

CNVM - výchozí cena v Kč

3a – stáří roky

3b – stáří měsíce

4 – stav při prohlídce

THVM – technická hodnota v %

CČVM – časová cena

1	2	CNVM	3a	3b	4	THVM	CČVM
Není vybaveno, chladicí agregát je součástí faktury nového vozidla.							
Součet cen CČVM:							0,00

#### 5. Posudek

##### 5.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

Vzhledem ke skutečnosti, že u posuzovaného vozidla uplynulo od data prvního uvedení do provozu 11 let a 6 měsíců, dále má najeto 366.970 kilometrů. Na základě těchto zjištění se nebudu jako podepsaný znalec zabývat výpočtem ZAD (základní amortizace za dobu provozu) a ZAP (základní amortizace za počet najetých kilometrů). Stanovuji tedy základní amortizaci vozidla ve výši 90 %, továrně nového vozidla. K tomuto závěru docházím na základě prohlídky, vozidlo snese porovnání s vozidly stejného nebo podobného typu a běžně udržované

ZA = 90,00

## 5.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

- THSN – výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)  
 ZA – základní amortizace  
 C – technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
 THS – zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
 PDS – poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celek  
 PTHS – poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	C %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100	90,00	-10,00	10,00	20	1,80
Převodovka	100	90,00	0,00	10,00	10	1,00
Zadní náprava	100	90,00	0,00	10,00	4	0,40
Přední náprava+mechan. řízení	100	90,00	0,00	10,00	11	1,10
Skříň karoserie	100	90,00	-35,00	10,00	25	1,63
Výbava karoserie	100	90,00	-10,00	10,00	30	2,70

$$PTHS = \frac{THSN \times (100 - ZA) \times (100 + c) \times PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,63 %

## 5.3 Výchozí cena vozidla – CN

Výše výchozí ceny vozidla CN = 453.900,00 Kč včetně DPH

Pramen: Ceny nových vozidel, IBS expert, Švehlova 1900/3, 106 00 Praha 10

Výchozí cena	CN	Kč	453.900,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	8.000,00
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	445.900,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	8,63
THVR x CR	-	Kč	38.481,17
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	2.142,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,00
Časová cena vozidla	CČV	Kč	40.623,17

Časová cena po zaokrouhlení: 40.623,00 Kč

#### 5.4 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,70

Odůvodnění : současná situace automobilového průmyslu, na světovém trhu, včetně situace nákupu a prodejů ojetých vozidel (autobazary) v ČR, [www.santo.cz](http://www.santo.cz), [www.tipcars.cz](http://www.tipcars.cz), [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz)  
Jedná se o vozidlo , které nemá známou kompletní historii. Při stanovení koeficientu vycházím také z té situace, že vozidlo je používáno ke každodennímu rozvozu výrobků k odběratelům.

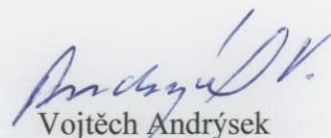
Obecná cena vozidla CO = 40.623,00 x 0,70 = 28.436,10 Kč

Obecná cena vozidla včetně DPH, činí po zaokrouhlení 28.436,00 Kč

Slovy: Dvacet osm tisíc čtyři sta třicet šest korun českých

Obecná cena vozidla je stanovena k datu 09. 03. 2015

V Bruntále: 13. 03. 2015



Vojtěch Andryšek  
Nová 1399/12  
792 01 Bruntál



Foto, obr. č. 1. VIN kód vozidla - ražený.

Pozn. Foto-příloha stránka č. 9

Znalecká doložka :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.9.2002, pod č.j. Spr. 3212/2002 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů. Obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace zemědělské stroje a výrobní technologie.

Obv. č. 2. Posuzování PP a PZ dvířel vozidla

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 4750315 znaleckého deníku

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 4750315

Obv. č. 3. Posuzování četnosti slávek

V Bruntále dne 13. 03. 2015



Vojtěch Andryšek  
Nová 1399/12  
792 01 Bruntál  
Tel. 608 757 499  
E-mail: [andrysekv@seznam.cz](mailto:andrysekv@seznam.cz)



Foto-příloha znaleckého posudku č. 4750315



Obr. č. 2. Poškození PP a PZ dveří vozidla



Obr. č. 3. Prasklé čelní sklo

Foto-příloha znalečtého posudku č. 4750312



Číslo 6.2. Poškození BP a PS dvíř vozidla



Číslo 6.1. První ložisko

