

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení obvyklé ceny ojetého motorového vozidla

Pořadové číslo deníku znalce: 343/2016

Posudek vyžádán – kým: KOVA Reality s.r.o.
Náměstí Kynských 76/7
150 00 PRAHA 5. Smíchov

Žádost: písemná

Účel vydání posudku: odprodej vozidla

Termín zpracování: květen 2016

Doba, ke které je cena motor. vozidla stanovena: 31.5.2016

V Klatovech dne 17.5.2016

Počet listů včetně obálky: 7

Počet vyhotovení předaných: 1x

Kopie uložena v archívu znalce:

Posudek vypracoval:
Josef Blaheta
Karafiátová 774
339 01 KLATOVY 3

0. Úvod

Stanovení obvyklé hodnoty osobního automobilu s ohledem na současné platné ceny.

0.1 Znalecký úkol:

Obvyklá hodnota osobního automobilu s ohledem na technický stav a prodejnost.

0.2 Spisové podklady:

Technický průkaz
Sdělení o podmínkách provozu .

0.3 Další použité podklady:

Zjištěný stav prohlídkou znalcem .
**Předávací protokol ze dne 17.10.2015 od AUTO NEJDL s.r.o. Klatovy ,
přiložen k Znaleckému Posudku .**

Platnost STK do: 4.8. 2016

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla: osobní automobil kombi

SPZ: 4 P7 6195

Výrobce: RENAULT Francie

Značka typ vozidla: RENAULT -KANGO

Druh vozidla: osobní

Technický průkaz – ser./č.: UD 655936

Osvědčení o TP a platné do: 4.8..2016

Výrobní číslo vozidla/ rok výroby: VF1KC07EF28375277

Výrobní číslo karoserie/ rok výroby: 2003

Druh karoserie: osobní kombi 5dv.

Výrobní číslo motoru:

Obsah, druh, výkon motoru: 1 461 48.0/4 000

Druh, rozměr pneu prvomont.: 175/65 R 14 82 T

Změny schválené proti původ. TP:

Datum prvního uvedení do provozu: 14.3.2003

Držitel vozidla: HUTTR František

Mezholezy 20/0- Horšovský Týn

Počet předchozích držitelů: 1

Stav počítače km: 181 563 km

Údaj o počtu km dle držitele: 181 563 km

Údaj vozidla a dokumentace: souhlasí - ANO

Údaje o opravách

Bez oprav

Výbava vozidla

Základní

Prohlídka a zkušební jízda

datum: 10.5.2016

Technický stav zjištěn prohlídkou: kde/ kdy Klatovy 10.5.2016

Za účasti: znalce a technika p.Šmarda-AUTO NEJDL s.r.o.

Vozidlo řídil: bez zkušební jízdy – vozidlo nepojízdné

Stav vozovky, atm. podmínky:

Počet ujetých km při zkušební jízdě:

Stabilita vozidla – v přímé jízdě:

- při brždění provoz. br.:

1.5 – TECHNICKÝ STAV SKUPIN VOZIDLA:

2.1.2.1 - MOTOR se spojkou:

Motor nelze nastartovat z důvodu vadné baterie a podezření na závadu v motoru.

2.1.2.2 - PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Jedná se o běžně opotřebovanou převodovku s rozvodovkou, odpovídající době provozu a provozním podmínkám. Ve spojích prolínání oleje.

2.1.2.3 - NÁPRAVY

Přední: jeví známky koroze

Zadní: jeví známky koroze ,není originální torzní tyč

Rízení: provozuschopné

- SKŘÍŇ karoserie (holá, lakovaná): Karoserie jeví známky poškození laku, poškozená střecha, víko zavazadlového prostoru. Lemy zadních blatníků a nadkolí jsou poškozené. Na levém a pravém předním blatníku ve spodní části je poškozen ochranný nástřik. Přední nárazník značně odřený lak. Disky kol jsou odřené a poškozené jeví známky koroze. Pravé přední kolo málo nahuštěné. Vodicí lišty bočních dveří - poškozen lak. Pravý zadní bok a blatník má odřený lak. Přední sklo v pravé části prasklé- nutno vyměnit.

2.1.2.5 - VÝBAVA KAROSERIE a příslušenství:

Brzdový systém bez závad. Polstrování sedadel a boční výplně zavazadlového prostoru poškozené.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena prvomontáže (plášť + duše)

5 ks KČ = 2 200,-Kč KČ celkem: 11 000,-

Pneumatiky na vozidle: 5 ks 175/65 R14 82 T

PNEU – VÝROBCE	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ (Diag – Radiál – Steel – MS –)					
Rozměr 175/65 R14 82 T					
Druh: originál					
Dezen (ozna) letní					
Výchozí cena pláště 2 200,-- KČ					
Výchozí cena duše KČ					
Celková výchozí cena pneu 11 000,-- KČ					
Tech. Hodnota 20 %	20	20	20	20	20
Časová cena pneu 2 200,-- KČ					

Celková časová cena pneumatik na vozidle: =2 200,-- KČ

7 Mimořádná výbava započtena do celkové amortizace

Druh, typ	Ks	Výchozí cena KČ	Stáří (rok, měs.)	Stav při prohl.	Tech. hodnota	Čas. cena KČ

účet:

POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

dobu provozu: roků 13 86 %

Měsíců

(podle technického průkazu)

jezděto km celkem: 181563 km

(podle počítače / výkazu) 181 563km

prvních 20 000 km - srážka 20%

dalších 161563 km - srážka 70%

součet: 176

skupina s odlišnou dobou provozu: Aritmetický průměr: 88 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

SKUPINA	Hodnota základní srážky v %	Základní amort. srážka v %	Techn.stav skuteč. +/- %	Techn. hodnota skup. v %	Poměrný díl na voze v %	Poměr. techn. hodn. skup. %
Motor se spojkou	100	86	-50	7	25	1,75
Podvozková						
Podvozková, hn. hřídel	100	86	-	14	10	1,4
Motorová náprava	100	86	-	14	4	0,56
Motorová nápr. a řízení	100		-	14	11	1,54
Motorová karoserie	100	86	-	14	23	3,22
Karoserie - výbava	100	86	-	14	27	3,78

Redukovaná technická hodnota vozidla v %:12,25%

počet vozidla-snížená technická hodnota u motoru z důvodu
podezření na závadu v motoru.

to podezření bylo zjištěno v AUTO NEJDL s.r.o. Klatovy .

17.10.2015

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny nového vozidla: =389 900,--Kč
(podle: ceníku výrobce)

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENA VOZIDLA:

<u>Výchozí cena ojetého vozidla</u>	=389 900,-- Kč
<u>Výchozí cena nových pneu</u>	=11 000,-- Kč
<u>Výchozí redukováná cena (bez pneu)</u>	=378 900,-- Kč
Technická hodnota vozidla reduk./ 12,25%	
<u>Výchozí cena redukováná</u>	=46 415,-- Kč
<u>Časová hodnota pneu na vozidle letní 20%</u>	= 2 200,--Kč
<u>Časová cena mimořádné výbavy</u>	=
<u>Časová cena vozidla</u>	=48 615,-- Kč

Slovy: dvacetjednatřicet osm set sedmdesát sedm korun českých

Obvyklá cena vozidla: (časová cena x koeficient) =21 877,-- Kč

Byl použit koeficient 0,45 z důvodu stáří vozidla a prodejnosti.

Výpočet podle: Znaleckého standardu č.I/2005

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Plzni ze dne 30.06.1982 č.j. 1928/82 pro základní obor ekonomika pro odvětví cena a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem znaleckého deníku : 343/2016

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Otisk kulaté razítko



Podpis znalce

