

Znalec:
Ivan Klvač
Svépomoc I/18
750 02 Přerov, č. tel. 604 227 640

Číslo : 2 832 / 2016

ZNALECKÝ POSUDEK

(o stanovení obvyklé ceny)

Nákladní automobil valníkový.

RENAULT MASTER

RZ 5M0 6937

Posudek vyžádán : HAVEL SERVIS s.r.o., SKOPALOVA 131/16,
750 02 PŘEROV I - MĚSTO, IČ 268 75 039.

Žádost : objednávka

Ze dne : 16. 05. 2016

Znalecký úkol : Stanovení obvyklé ceny nákladního automobilu RENAULT
MASTER, RZ 5M3 6937 v provedení vč. DPH.

Termín vypracování : 30. 05. 2016

Cena vypracovaná ke dni : 30. 05. 2016

Počet listů : 4 ks

Počet předaných vyhotovení : 2 x

Metodika ocenění : VUT Brno, Ústav soudního inženýrství.

Znalecký standart číslo I / 2005 – oceňování motorových vozidel.
Vyhláška ministerstva financí č. 441 / 2013 Sb. /oceňovací vyhláška/
Podklady : Technický průkaz série UE 031815

NÁLEZ :

Identifikace motorového vozidla :

Druh : Nákladní automobil valníkový - N1
Značka a typ : Renault Master, typ VB, varianta VBU4E, verze VBU4E2
Výrobce : Renault, Billancourt, Francie
Číslo TP : UE 031815 ORV č. UAK 698711
RZ : 5M0 6937
Výrobní číslo karoserie: VIN VF1VBU4E244199799 modelový rok : 2010
Druh karoserie : Valníková s plachtou – VN2
Výrobce : Pony Auto Trend s.r.o., Brno
Barva : Bílá
Číslo motoru : Neuvezení Palivo : NM
Druh,obsah,výkon : Typ M9T C 6, objem 2 299 cm³, 107 kW, 3 500 ot.(min.-1)
Nápravy : Počet – 2, hnací - 1 přední
Druh a rozměr pneu prvomontáže : Michelin 225/65 R 16
Datum prvního uvedení do provozu : 16. 11. 2010
Vlastník vozidla : Fain Copany s.r.o., Denisova 2916/9, 750 02 Přerov - Město
Rozvor : 4 332 mm, provozní hmotnost 2 450 kg
Rozměry ložné plochy : Délka 4 300 mm, šířka 2 240 mm.
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.
Stav počítáče ujetých km : 563 336 km

Platnost STK : do 14. 11. 2016

Údaje o opravách : Běžné opravy a údržba související s provozem. .

Výbava - provedení : vše původní, svým rozsahem odpovídá uvedenému typu,
provozní opotřebení.

Prohlídka a zkušební jízda :

Technický stav zjištěn prohlídkou dne 30. 05. 2016 Havel servis s.r.o., Přerov.
Za účasti : pan Karel Havel, který podal informace o technickém stavu vozidla..
Zkušební jízda dne : 30. 05. 2016.
Stav vozovky : sucho, 20 C, ujetu cca 2 km, stabilita vozidla – úměrná.
Vozidlo řídil : Klvač Ivan

Pneumatiky :

Výchozí cena pneu prvomontáže : Michelin 225/65 R 16, 5 ks
CNPP : 5 ks á 2 500,- Kč = 12 500,- Kč

Při prohlídce na vozidle : Přední Sibir Snow zimní 225/65 R 16, Th = 10 % 2 ks
Zadní Nokian zimní 225/16 R 16, Th = 10 % 2 ks
Výchozí cena 1 ks : 2 500,- Kč 4 ks = 10 000,- Kč

Technická hodnota pneu při prohlídce : THP 4 ks po 10 %, t. j. 1 000,- Kč

Časová cena pneu : CČPV = 1 000,- Kč

Technický stav jednotlivých skupin :

Motor – původní, provozní opotřebení, netěsnost, nutný servis dle návodu výrobce.
Spojka – provozní opotřebení, nutná revize.
Převodovka – manuální, provozní opotřebení, nadměrná hlučnost, únik maziva.
Rozvodovka, hnací hřídele – provozní vůle v převodech.
Zadní náprava – provozní opotřebení, povrchová koroze.
Přední náprava + mech. řízení – provozní vůle převodu a mechan. řízení, vůle v uložení a zavěšení.
Brzdová soustava – nutná celková revize.
Kabina – vrchní spaní, poškozená klika pravých dveří, vrchní spoiler + hrazda a 4 světla
Lak – původní, oděrky a poškození.
Výbava karoserie – poškozené levé zpětné zrcátko a přední nárazník, není rezervní kolo.
Rám s příslušenstvím - povrchová koroze původní, provozní opotřebení.
Nástavba – valníková s plachtou, plachta poškozená v horní části, celní uzávěr, bočnice hliníková slitina.

Před dalším provozováním nutná servisní prohlídka všech skupin vozidla.

Mimořádná výbava : Zohledněno ve výchozí ceně.

POSUDEK : výpočet základní amortizace – ZA $ZA = ZAD + ZAP / 2$

První uvedení do provozu : dne 18. 11. 2010 6. rok ZAD = 60 %
/zdůvodnění : dle záznamu v TP/

Počet ujetých km : 563 336 km ZAP = 80 %

Základní amortizace – aritmetický průměr : ZA = 70 %

Výpočet redukované technické hodnoty : THVR

Skupina	THS	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka, PN + ZN	100	70		30	50	15
Kabina, valníková nástavba Výbava karoserie	100	70		30	50	15

			THVR	=		30 %

Výpočet časové ceny. /CČ/ -----

Výchozí cena automobilu : 699 900 ,- Kč /Vč.. DPH/

/zdůvodnění : výchozí ceny, koeficienty prodejnosti a obvyklé ceny ojetých motorových vozidel, Ceník - Redakční a znalecká kancelář Galáš 04/2016/

Výpočet :

- výchozí cena			699 900,- Kč
- cena pneu prvomontáže			12 500,- Kč
- redukováná cena vozidla			687 400,- Kč
- redukováná Th vozidla	30 %	t. j.	206 220,- Kč
- časová cena pneu na vozidle			1 000,- Kč
- časová cena vozidla			207 220,- Kč
- zaokrouhleno			207 200,- Kč /Vč.DPH/

Výpočet obvyklé ceny : /COB/ -----

Koeficient prodejnosti : 1

/zdůvodnění : nabídka a poptávka trhu v rozhodném čase, místě a stavu vozidla./

OBVYKLÁ CENA : 207 200,- Kč x 1 = 207 200,- Kč

Obvyklá cena : COB = 207 200,- Kč /Vč. DPH/

Takto stanovená obvyklá cena je podkladem pro jednání mezi stranou prodávající a stranou kupující o konečné tržní ceně.

V Přerově dne 30. 05. 2016

Vypracoval : Klvač Ivan

Poznámka : stanovená obvyklá cena je včetně DPH !