

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Technický průkaz č. | UI 129546 |
| vydán kým | Magistrát Hradec Králové |
| dne | 01.11.2017 |
| Osvědčení o reg. č. | |
| vydáno kým | . . |
| dne | |
| STK platné do | 21. 6.2019 |

podle TP

zjištěno na vozidle

| | | |
|----------------------|----------------------------|-------------|
| Značka a typ vozidla | Daf XF 105 Low Deck | dtto |
| Provedení karoserie | | dtto |
| Druh vozidla | nákladní tahač N3 | dtto |

| | | |
|--|----------------------|------|
| Výrobce | Daf N.V. Eidhoven NL | dtto |
| Rok výroby | 2011 | dtto |
| VIN (výr. číslo vozidla) | XLRTE4TMS0E920174 | dtto |
| Výr. číslo karoserie | XLRTE4TMS0E920174 | dtto |
| Výr. číslo motoru | | dtto |
| Barva vozidla | bílá | dtto |
| Obsah / druh motoru | 12902 / zážehový; | dtto |
| Výkon [kW] / typ mot. | 340 / MX340U1 | dtto |
| Reg. značka / datum přidělení | 1 SK 1651 / . . | |
| Datum prvního uvedení vozidla do provozu | 12. 9.2011 | |

Držitel vozidla **BR Metal Roman Bydžovský s.r.o.**

Počet držitelů **1**
 Stav počítadla ujetých km **0**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **600 000**
 Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Vystaven nový TP za popsaný, celkový počet vlastníků ani datum přidělení SPZ nezjištěno.

Celkový počet uj. km odvozen z posledního platného záznamu o provedení STK ze dne 2. 7. 2018, stav tachometru- 562 773 km.

Dle informací správce objektu Venezia Service p. Voltra je tahač vč. návěsu uskladněn od 11/2018. Vypočten měsíční průměr k celkovému užívání vozidla.

Neplatná technická způsobilost vozidla, nutná realizace STK.

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Prohlídka tahače návěsů byla provedena dne 3.. 6. 2021 v prostorách objektu VENEZIA SERVICE 5 května 287 Jaroměř- Josefov za přítomnosti p. Voltra- správce objektu.

Tahač oskladněn od 11/2018, spojen s návěsem Schmitz RZ 1 H3 3402/ samostatný znalecký posudek.

K vozidlu chybí klíče, nelze objektivně zjistit funkčnost vč. automatické převodovky. Vzhledem

k dlouhodobému skladování a nutné realizace STK je nutné zajištění nebo výroba klíčů, rozpojení soupravy, celková kontrola a oprava dle zjištění všech skupin tahače, drobné mechanické poškození na povrchu, např. deformace levé palivové nádrže, PP blatník. Vzhledem k popsanému hodnotím stav všech skupin -25%.

Doporučuji kontrolu pneumatik vzhledem k dlouhodobému parkování.

1.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže | Cena Kč | Typ a rozměr na vozidle | Cena Kč | THP % | Poz. |
|-----------------------------------|---------|-------------------------|---------|-------|------|
| 295/60 R 22,5 150/147 K | 10 400 | Hankook 295/60 R 22,5 | 10 400 | 50 | 1 |
| 295/60 R 22,5 150/147 K | 10 400 | Hankook 295/60 R 22,5 | 10 400 | 50 | 2 |
| 315/60 R 22,5 152/148 K | 11 500 | Hankook315/60 R 22,5 | 11 500 | 50 | 3 |
| 315/60 R 22,5 152/148 K | 11 500 | Hankook315/60 R 22,5 | 11 500 | 50 | 4 |
| 315/60 R 22,5 152/148 K | 11 500 | Hankook315/60 R 22,5 | 11 500 | 50 | 5 |
| 315/60 R 22,5 152/148 K | 11 500 | Hankook315/60 R 22,5 | 11 500 | 50 | 6 |
| Výchozí cena CNPP | | 66 800 Kč | | | |
| Výchozí cena CNPV | | 66 800 Kč | | | |
| Celková cena pneu na vozidle CČPV | | 33 400 Kč | | | |

1.7 Mimořádná výbava

| Druh, typ | ks | Vých.cena | roky | měs. | Zjišť. stav | TH % | Čas.cena |
|-------------------------|----|-----------|------|------|-------------|------|----------|
| Není | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| Součet CČVM (Kč) | | | | | | | 0 |

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ZAD |
|------------------------------------|------------|----|---|-------|------|-------|
| Motor | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |
| Převodovka (+ přídatná převodovka) | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |
| Přední náprava + řízení | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |
| Zadní náprava | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |
| Rám s příslušenstvím | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |
| Kabina (skříň) | 12. 9.2011 | 10 | 0 | 74,00 | 0,00 | 74,00 |

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

| 11 | PKM | 12 | 13 | 14 | 15 | ZAP |
|------------------------------------|---------|--------|------|---------|------|--------|
| Motor | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |
| Převodovka (+ přídatná převodovka) | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |
| Přední náprava + řízení | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |
| Zadní náprava | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |
| Rám s příslušenstvím | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |
| Kabina (skříň) | 600 000 | 20 000 | 1,00 | 580 000 | 0,50 | 100,00 |

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| | |
|-------------|--|
| THSN | - výchozí technická hodnota skupiny |
| ZA | - základní amortizace |
| c | - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce |
| THS | - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění |
| PDS | - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku |
| PTHS | - poměrná technická hodnota skupiny |

| skupina vozidla | THSN % | ZA % | c % | THS % | PDS % | PTHS % |
|------------------------------------|-----------|---------|--------|----------|---------------|-----------|
| Motor | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 30 | 2,92 |
| Převodovka (+ přídatná převodovka) | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 10 | 0,97 |
| Přední náprava + řízení | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 8 | 0,78 |
| Zadní náprava | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 15 | 1,46 |
| Rám s příslušenstvím | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 17 | 1,65 |
| Kabina (skříň) | 100,00 | 87,00 | 25- | 9,75 | 20 | 1,95 |
| Součet THVR = | | | | | 9,73 % | |

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 9,73 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

| | |
|------------------------------|---|
| Výše výchozí ceny vozidla CN | 1 778 000 Kč |
| Zjištěno u pojišťovny | |
| Platná prodejní cena | |
| Stanovená znalcem | dle informace dovozce Daf zastoupení v ČR- |
| Zdůvodnění ceny | přepočet dle aktuálního kurzu ČNB |

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **33 400 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0 Kč**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

| | |
|---|---------------------|
| Výchozí cena CN | 1 778 000 Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) | 66 800 Kč |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP | 1 711 200 Kč |
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR) | 166 499 Kč |
| Časová cena pneu CČPV | 33 400 Kč |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM | 0 Kč |
| Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM | 199 899 Kč |

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

průzkum trhu , studium portálů,,nutnost realizace STK, přihlédnuto, že nelze při dražbě uplatňovat nároky za event. vady

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

159 900 Kč

slovy stopadesátdevět tisíc devět set Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1963/022/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1963/022/21.

Praha dne 10. 6.2021

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10