



## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

### 0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UI 017910</b>
<i>vydán kým</i>	<b>Magistrát Hradec Králové</b>
<i>dne</i>	<b>10. 7.2018</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	<b>. .</b>
<i>STK platné do</i>	<b>21. 6.2019</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Schmitz Cargobull AG</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>valníková</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>návěs nákladní</b>

<b>dtto</b>
<b>valníková s plachtou</b>
<b>dtto</b>

Výrobce	Schmitz Cargobull AG- SRN	dtto
Rok výroby	2007	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WSM00000003061800	dtto
Výr. číslo karoserie	WSM00000003061800	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	stříbrná	dtto
Obsah / druh motoru	/	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	0 /	dtto
Reg. značka / datum přidělení	1 H3 3402 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	01. 8.2007	

Držitel vozidla **BR Metal Roman Bydžovský s.r.o.**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **0**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **Vystaven druhopis za popsany, celkový počet vlastníků ani přidělení RZ nezjištěno  
neplatné osvědčení o technické způsobilosti, nutná realizace STK**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Při prohlídce byl návěs v soupravě s tahačem zn DAF RZ: 1SK16-51, chybějící veškeré klíče.**

Prohlídka návěsu byla provedena dne 3. 6. 2021 v prostorách VENEZIA SERVICE, 5 května 287, Jaroměř- Josefov za přítomnosti správce areálu p. Voltra. Návěs byl zapojen do soupravy s tahačem, Celkový stav odpovídá stáří, vzhledem k nutnosti realizace STK, celkové kontroly a event. opravy brzd a elektrické výstroje hodnotím stav všech skupin jako horší -15%

## 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	1
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	2
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	3
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	4
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	5
455/40 R 22,5 160 J	13 000	Hankook 455/40 R 22,5 160 J TL 10	13 000 50	6
<b>Rezerva</b>				
455/40 R 22,5 160 J	13 000	455/40 R 22,5 160 J	13 000 30	
Výchozí cena CNPP		<b>91 000 Kč</b>		
Výchozí cena CNPV		<b>91 000 Kč</b>		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>42 900 Kč</b>		

## **1.7 Mimořádná výbava**

**Vozidlo nemá mimořádnou výbavu**

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla  
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
 7 - doba provozu skupiny - ROKY  
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
 9 - procenta srážky za roky provozu  
 10 - procenta srážky za měsíce provozu  
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Rám s příslušenstvím	1. 8.2007	14	0	90,00	0,00	90,00
Nápravy a disky	1. 8.2007	14	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	1. 8.2007	14	0	90,00	0,00	90,00
Plachta s příslušenstvím	1. 8.2007	14	0	90,00	0,00	90,00

#### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny  
 ZA - základní amortizace  
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	32	2,72
Nápravy a disky	100,00	90,00	15-	8,50	39	3,31
Nástavba	100,00	90,00	15-	8,50	25	2,12
Plachta s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	4	0,34
<b>Součet THVR =</b>					<b>8,49 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,49 %**

**2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>834 041 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>zjištěna dle VIN u zastoupení Schmitz Cargobull CZ</b>
Zdůvodnění ceny	

**2.3 Časová cena pneu na vozidle**

CČPV	<b>42 900 Kč</b>
------	------------------

**2.4 Časová cena mimořádné výbavy**

CČVM	<b>0 Kč</b>
------	-------------

**2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena CN	<b>834 041 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>91 000 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>743 041 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>63 084 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>42 900 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>0 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>105 984 Kč</b>

**2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla**

Koeficient prodejnosti KP = **0,55**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**průzkum trhu ČR, studium inzertních portálů, nutná realizace STK, přihlédnuto, že při dražbě nelze uplatnit nároky na event. vady**

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP = **58 300 Kč**

slovy padesátosmístřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

**Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1962/021/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1962/021/21.

Praha dne 9. 6.2021

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10