

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1956/015/21

Posudek vyžádal

Paclík- insolvenční správce a spol.

U Trojice 1042/2

150 00 Praha 5

IČO: 24836133

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku

ocenění návěsu, insolvenční řízení, dražba

Reg. značka vozidla

7 S0 4688

Termín vypracování posudku

8. 6.2021

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

8. 5.2021

Posudek vypracoval

Petr Suda

Kryšpínova 576/22

109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

3

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UF 522427;**
 vydán kým
 dne . .
 Osvědčení o reg. č.
 vydáno kým
 dne . .
 STK platné do **26. 4.2017**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla **Kogel SNCO 24**
 Provedení karoserie **vallníková s plachtou**
 Druh vozidla **návěs nákladní valníkový**

dtto
dtto
dtto, s plachtou

Výrobce	Kogel SRN	dtto
Rok výroby	2004	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WK0SNC02440726323	dtto
Výr. číslo karoserie	WK0SNC02440726323	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	modrá základní	dtto
Obsah / druh motoru	/	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	0 /	dtto
Reg. značka / datum přidělení	7 S0 4688 / 29. 3.2016	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	12.01.2004	

Držitel vozidla **Romado s.r.o.**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **0**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **0**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Počet celkových vlastníků nezjištěn, druhopis. 29. 3 2007 dovoz, poprvé registrováno v ČR

Nesplňuje osvědčení technické způsobilosti, platnost ukončena 26. 4. 2017, nutná realizace STK

Výrobce Kogel FZW

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy, SPZ demontovány

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Prohlídka návěsu byla provedena dne 4. 5. 2021 v prostorách Romado s.r.o. Jiřice 222, Kostelec nad Labem. Vzhledem k nutnosti realizaci STK nutná kontrola a oprava dle zjištění zejména el. instalace. Stav všech skupin dorší -15%. Rezervní kolo chybí.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
385/65 R 22,5 160 J	10 500	Fulda 385/65/ R 22,5	10 500 20	1
385/65 R 22,5 160 J	10 500	Fulda 385/65/ R 22,5	10 500 40	2
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Fulda 385/65/ R 22,5	10 500 20	
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Jinyu 385/65/ R 22,5	10 500 20	
385/65/ R 22,5 160 J	10 500	Kama 385/65 R 22,5	10 500 20	
385/65 R 22,5 160 J	10 500	Jinyu 385/65 R 22,5	10 500 20	
Rezerva				
385/65/ R 22,5 160 J	10 500		0 0	
Výchozí cena CNPP		73 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		63 000 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		14 700 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Rám s příslušenstvím	12. 1.2004	18	0	90,00	0,00	90,00
Nápravy a disky	12. 1.2004	18	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	12. 1.2004	18	0	90,00	0,00	90,00
Plachta s příslušenstvím	12. 1.2004	18	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	32	2,72
Nápravy a disky	100,00	90,00	15-	8,50	39	3,31
Nástavba	100,00	90,00	15-	8,50	25	2,12
Plachta s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	4	0,34
Součet THVR =						8,49 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,49 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	867 132 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	zjištění dostupných informací v ČR i v EU
Zdůvodnění ceny	posouzení z portálu Mobile.de, přepočet v CZK

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	14 700 Kč
------	-----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	867 132 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	73 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	793 632 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	67 379 Kč
Časová cena pneu CČPV	14 700 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	82 079 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,55**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů

, průzkum trhu, nutnost realizace STK, přihlédnuto, že nelze při dražbě uplatnit nároky ze event.

vady

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =

45 100 Kč

slovy čtyřicetpěttisícsto Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1956/015/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1956/015/21.

Praha dne 15. 5.2021

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10