

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5072-10-03 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1	
Motor	D.1 Tovární značka: PEUGEOT	
	D.2 Typ: Z Varianta: ZCRMNC Verze: ZCRMNC/AX	
	D.3 Obchodní označení: BOXER	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3ZCRMNC17817810	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
Karosérie	5 Typ: 4HY P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 179	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2001/1A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.20 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: BÍLÁ POWP	
	S Počet míst: - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střešy [kg]: 20 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 5 599 13 - šířka: 2 024 14 - výška: 2 480	
	M Rozvor [mm]: 3 700	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 070	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 850/1 850; 2 120/2 120	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 80	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6.0 J16 ET68; 205/75 R16 C 110/108Q	
Nápravy	21 2. 6.0 J16 ET68; 205/75 R16 C 110/108Q	
	22 3.	
	23 4.	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 138	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 85.0/3 000 U.3 - za jízdy: 74.0	
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponoh:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení ... **23. 05. 2006**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

PEUGEOT
J. Novák
 PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
 Na Strži 40 - 140 00 Praha 4
 Tel.: +420 244 118 800 - Fax: +420 244 118 811
 Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby



Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 *44-45: 6.0 J16 ET68; 215/75 R16 C 113/111Q

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.