



## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průka, výbava vozidla dle Cebia, předávací protokol,

### 0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebením. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UE 109748</b>
<i>vydán kým</i>	<b>Mercedes Benz ČR</b>
<i>dne</i>	<b>27.12.2010</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	<b>. .</b>
<i>STK platné do</i>	<b>11. 2.2021</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Mercedes Benz Spr.313CDI</b>	<b>dtto</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>skříňový</b>	<b>dtto</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>nákladní N1</b>	<b>dtto</b>

Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2010	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDB9066351S526863	dtto
Výr. číslo karoserie	WDB9066351S526863	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	2143 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	95 / OM 651.955	dtto
Reg. značka / datum přidělení	3 SN 7728 / 24. 8.2015	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	02.03.2011	

Držitel vozidla ČSOB Leasig a.s./ Trucktech s.r.o.

Počet držitelů 4  
 Stav počítadla ujetých km 310 454  
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 310 454  
 Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Vozidlo technicky nezpůsobilé, konec platnosti STK 11.2.2021  
 b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.  
 c/ podle sdělení držitele Bez sdělení.

### 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano  
 Neodpovídá  
 Neúplná  
 Mimořádná

### 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou Ano  
 za účasti  
 Zkušební jízdou ano  
 Datum a místo prohlídky 26. 3.2021 Autocentrum Stehlík, Praha 4, Květnového vítězství 20  
 Datum a místo zkuš. jízdy 26. 3.2021 Praha 4- Háje  
 Vozidlo řídil osobn+  
 Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá, dobré  
 Teplota 10 °C  
 Stabilita vozidla v přímé jízdě odpovídající  
 - při brzdění provozní brzdou bez zjevných závad

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### a) Motor

<i>Start motoru</i>	<b>dobrý</b>
<i>Výkon</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Volnoběh</i>	<b>pravidelný</b>
<i>Běh v otáčkách</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Kouřivost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Akcelerace vozidla</i>	<b>odpovídající</b>
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	<b>funkční</b>
<i>Chladicí systém a chladič</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Palivový systém</i>	<b>dtto</b>
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	<b>nutná příprava k realizaci STK</b>

### b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Rozjezd vozidla</i>	<b>plynulý</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

#### **Hodnocení technického stavu motoru a spojky**

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	<b>ne</b>
<i>Lepší 0 % Horší 5 %</i>	

### c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Řazení</i>	<b>funkční</b>
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

#### **Hodnocení technického stavu převodovky**

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	<b>ano</b>
<i>Lepší 0 % Horší 0 %</i>	

### d) Rozvodovka, přídavné převody

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

**e) Kloubové hřídele**

Hlučnost:	<b>odpovídající</b>
Vůle v kloubech	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přidavných převodů**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ano</b>
Lepší 0 % Horší 0 %	

**f) Přední náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Rejdové čepy	<b>odpovídající</b>
Uložení závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	<b>nutná příprava k realizaci STK</b>

**g) Mechanismus řízení**

Klouby, rejd, řízení	<b>odp. stáří, uj. km</b>
Převodovka řízení	<b>funkční</b>
Vůle řízení na volantu	<b>odpovídající</b>
Posilovač řízení	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ne</b>
Lepší 0 % Horší 5 %	

**h) Zadní náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	<b>nutná realizaci přípravy na STK</b>

**Hodnocení technického stavu zadní nápravy**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ne</b>
Lepší 0 % Horší 5 %	

**i) Brzdový systém**

Provozní brzda	<b>funkční</b>
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	<b>odpovídající</b>
Vůle parkovací brzdy	<b>odpovídající</b>
Ovládací ústrojí	<b>funkční</b>
Posilovač brzd	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu brzdového systému**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**  
 Lepší **0 %** Horší **5 %**

**j) Rám**

Poškození, závady  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu rámu**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km  
 Lepší **%** Horší **%**

**k) Skříň karoserie (budky)**

Lak: **mechanické poškození, polepy**  
 Celkový stav **mechanické poškození, koroze**

**Stav dílů****Blatníky**

LP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>
LZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>

**Podběhy kol**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ <b>odp.stáří</b>	PZ <b>odp.stáří</b>

**Dveře**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ	PZ <b>koroze</b>

**Bok karoserie**

L <b>odp.stáří,uj.km</b>	P <b>odp.stáří,uj.km</b>
--------------------------	--------------------------

**Dveřní prahy**

L <b>odpovídající</b>	P <b>odpovídající</b>
-----------------------	-----------------------

Přední stěna	<b>odp.stáří</b>
Zadní stěna	<b>odp.stáří</b>
Střecha	<b>odp.stáří</b>
Sloupky střechy	<b>dtto</b>
Víko zav. prostoru	<b>odpovídající</b>
Víko mot. prostoru	<b>odpovídající</b>
Podlaha shora	<b>odpovídající</b>
Podlaha zespodu	<b>odpovídající</b>
Podlaha prost. pro zavazadla	<b>odpovídající</b>
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	<b>silná koroze PZ šoupacích dveří, deformace vnitřních podběhů nákl.</b>



### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
235/65 R 16C 115/R	3 000	Nexen 235/65 R 16C	3 000	80	LP
235/65 R 16C 115/R	3 000	Nexen 235/65 R 16C	3 000	80	PP
235/65 R 16C 115/R	3 000	Nexen 235/65 R 16C	3 000	80	LZ
235/65 R 16C 115/R	3 000	Nexen 235/65 R 16C	3 000	80	PZ
<b>Rezerva</b>					
235/65 R 16C 115/R	3 000	235/65 R 16C 115/R	3 000	20	
Výchozí cena CNPP		<b>15 000 Kč</b>			
Výchozí cena CNPV		<b>15 000 Kč</b>			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>10 200 Kč</b>			

### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
klimatizace	1	54 882	11	0	odovídající	5	2 744
radio Audio	1	19 342	11	0	odovídající	5	967
<b>Součet CČVM (Kč)</b>							<b>3 711</b>



## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	2. 3.2011	11	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00
Převodovka	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00
Skříň karoserie	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00
Výbava karoserie	310 454	0	0,00	310 454	0,50	100,00

## 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

<b>THSN</b>	- výchozí technická hodnota skupiny
<b>ZA</b>	- základní amortizace
<b>c</b>	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
<b>THS</b>	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
<b>PDS</b>	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
<b>PTHS</b>	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	5-	4,75	19	0,90
Převodovka	100,00	95,00	0	5,00	14	0,70
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	95,00	5-	4,75	9	0,42
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	5-	4,75	9	0,42
Skříň karoserie	100,00	95,00	15-	4,25	26	1,10
Výbava karoserie	100,00	95,00	15-	4,25	23	0,97
				<b>Součet THVR =</b>	<b>4,51 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,51 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>925 800 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>dle ceníku eurotax - Autowert 2.1.10</b>
Zdůvodnění ceny	

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

**CČPV 10 200 Kč**

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

**CČVM 3 711 Kč**

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	<b>925 800 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>15 000 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>910 800 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>41 077 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>10 200 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>3 711 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>54 988 Kč</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

*Koeficient prodejnosti KP = 0,80*

*Zdůvodnění koeficientu prodejnosti*

**průzkum trhu v ČR, studium inzerce. přihlédnuto k nutné realizaci STK a skutečnosti, že nelze při dražbě uplatnit záruku za event.zjištěné vady**

*Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP =*

**44 000 Kč**

*slovy čtyřicetčtyřtisíce Korun českých*

*Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné vybavy jsou zadány s DPH*

=====

### **Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1949/008/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1949/008/21.

Praha dne 27. 3.2021

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10